

FICHE DE REGLAGES

XRAY XB8

PILOTE	AIGOIN YANNICK
COURSE	LOUDUN CFA
DATE	03/04/05

PISTE	TAILLE	<input type="checkbox"/> GRANDE <input checked="" type="checkbox"/> MOYENNE <input type="checkbox"/> PETITE
	ADHERENCE	<input type="checkbox"/> FORTE <input checked="" type="checkbox"/> MOYENNE <input type="checkbox"/> FAIBLE
	REVETEMENT	<input type="checkbox"/> PLAT <input checked="" type="checkbox"/> MEDIUM <input type="checkbox"/> BOSSES
	TEMPERATURE DE L'AIR	16°

RESULTAT	
TEMPS	POSITION FINALE
TOURS	1
MEILLEUR TPS AU TOUR	

HUILE DE DIFF.		
AVANT	CENTRE	ARRIERE
10 000 W	3000 W	20 000 W
CLOCHE		14 T
COURONNE CENTRALE		46 T
COURONNE CONIQUE		40 T
PIGNON		12 T
RESSORT		0.9 mm
MASSELOTTE		ALU
AMORTISSEURS		
AVANT		ARRIERE
1.4 mm	PISTON	1.5 mm
<input checked="" type="checkbox"/>	TROUS DE PISTON	<input checked="" type="checkbox"/>
600 W	HUILES	600 W
RESSORTS		
<input type="checkbox"/> BLEU CLAIR <input checked="" type="checkbox"/>		
<input checked="" type="checkbox"/> BLEU FONCE <input type="checkbox"/>		
AUTRES		
<input checked="" type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	BARRE ANTI-ROULIS	<input checked="" type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
DIAMETRE		
2.6		3.0
PNEUS		
CRIME XTR	TYPE	CRIME XTR
STANDART	MOUSSES	STANDART
X-RAY	JANTES	X-RAY
MOTEUR		
TYPE	RB WS7 II	
L. de ACCORD	mm	
RESO/ COUDE	9863 IN LINE	PARA
BOUGIE	N°6	
FUEL	REVOLUTION	
CARROSSERIE		
TYPE	ORIGINE	
COMMENTAIRE		
GARDE AU SOL -25 MM AVANT -25 MM ARRIERE		

AVANT	ARRIERE
<p>POSITION SUP DE L'AMORT. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10</p> <p>POSITION DU TIRANT 2 1</p> <p>POSITION AV DE L'AMORT 3 2 1</p> <p>MESURE SOUS LE TRIANGLE 15</p> <p>BUTEE AV</p> <p>JANTE</p> <p>MESURE SOUS LA FUSEE 18</p> <p>BUTEE AR</p> <p>HAUTEUR DU CENTRE DE ROULIS</p>	
<p>INSERT DE CHASSE</p> <p>+2° +1° 0° -1° -2°</p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>	<p>CALE PINCEMENT AV</p> <p>0° 1° 2°</p> <p><input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>
<p>CALE PINCEMENT AR</p> <p>0-2 2-4</p> <p>0° 0.5° 1° 1.5° 2°</p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>	
<p>REGLER DROIT ET GAUCHE DE LA MEME FACON</p>	
<p>CENTRE DE ROULIS AV</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>	<p>EMPALEMENT</p> <p>0 1 2</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>
<p>ANTI-PLONG.</p> <p>3° 3.5° 4° 4.5° 5°</p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>ANTI-CAB</p> <p>2° 1.5° 1° 0.5° 0°</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>
<p>POSITION AILERON</p> <p>F3 F4 R3 R4</p> <p>F1 F2 R1 R2</p>	<p>Gauche=Droite</p>
<p>1° EXT</p> <p>INT</p> <p>PINCEMENT AV</p>	<p>INT</p> <p>PINCEMENT AR</p>
<p>POSITION TRIANGLE SUP/AV</p> <p><input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>	<p>POSITION ACKERMANN</p>
<p>2°</p> <p>CARROSSAGE AV</p> <p>0 mm</p> <p>PRECONTRAINT</p>	<p>6°</p> <p>CARROSSAGE AR</p> <p>5 mm</p>