

AUTOCINEMA 1<sup>re</sup> REVUE FRANÇAISE D'AUTOMODELISME • JUIN 2006 • 5,50 € • N° 297

# AUTO RCM

N° 297  
JUN 2006

ISSN 0290-1536 • FRANCE METRO: 5,50 €  
DOM SURF: 6,70 € • DOM AV: 8,40 €  
ANT: 6,70 € • BEL: 6,70 € • AND: 5,50 €  
ITA: 6,70 € • LUX: 6,70 € • PORT CONT: 6,70 €  
CH: 10,20 FS

## Thunder Tiger

5,50 €  
France Metro

Associated **RC 18 B**

## Formule 1 Renault Uno

Reportages : toute l'actualité  
des championnats de France

La construction d'une piste TT, dernière étape



SCOOP !

TT 1/6 RAFALE

• Radiocommande  
Futaba 3PK Super

• Sports Werk  
Mayhem Pro

• XRay  
NT18 T

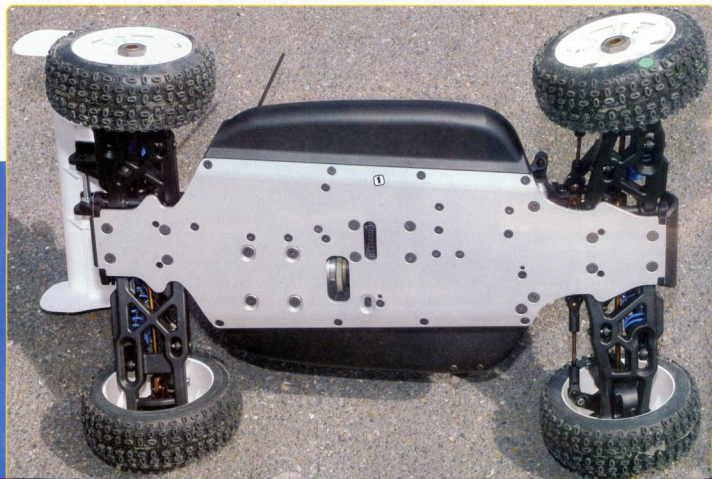
**XRay XB8 TQ**

M 01004 - 297 - F : 5,50 €



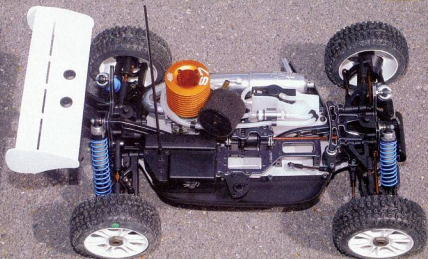


**Le 1<sup>er</sup> Buggy 1/8 de luxe, toutes les options sont dans la boîte, sauf les doigts !**





# XRAY XB8 TQ



Le Xray XB8 a rapidement imposé sa qualité de fabrication supérieure et son équipement luxueux incomparable. Après un an de haute compétition, un nombre incalculable de victoires dans les différents Championnats Nationaux et une pole position au Championnat d'Europe, le XB8 revient en France avec une géométrie évoluée pour le rendre encore plus polyvalent et facile à piloter. De nombreuses améliorations ont été apportées en collaboration avec les tops pilotes Xray. Avec cette nouvelle géométrie, le XB8 étend la supériorité de ses performances aux terrains défoncés et aux pistes glissantes, des conditions typiquement françaises ! À noter qu'il est désormais possible de régler l'empattement de la voiture et de faire ainsi varier la répartition des masses. Le XB8 TQ est désormais la nouvelle référence en matière de look et d'équipement, la voiture à battre, avec un équipement complet, et surtout doté d'une grande facilité de pilotage.

## Fiche technique

Marque : X RAY • Distributeur : R & B

Type : Tout Terrain • Echelle : 1/8<sup>e</sup>

Usage : Compétition

Présentation : En kit, sans moteur ni radio

Transmission : 4 x 4

Différentiels : Au nombre de 3 à pignons coniques acier

Amortisseurs : Au nombre de 4 hydrauliques à volume constant avec les corps traités et plusieurs jeux de pistons.

Châssis : En aluminium de type 7075 T6, fraisé à bords recourbés

Empattement : Modulable de 321 à 327 millimètres.

Poids : 3350 grammes



1/ Le châssis de cette belle production est identique aux versions précédente en aluminium T6 7075 plicé sous la cellule avant et l'ensemble des vis est à têtes fraisées de types BTB.

2/ Les trains avant et arrière de l'XB8, nouveaux triangles, nouveaux support d'amortisseurs, nouvelles sortes de différentiel, que de nouvelles options directement disponibles de boîte.

3/ Nouvelle platine renfort de cellule avant, nouveau rigidificateur de cellule le tout en aluminium

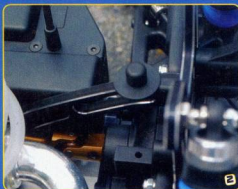
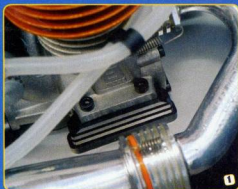


anodisé noir et chanfreiné couleur alu, c'est beau, ça en jette et c'est très luxueux.

4/ Nouvelle platine radio gravé au nom de la marque en aluminium anodisé noir et chanfreiné couleur alu comme le reste des pièces en aluminium du kit.

5/ La platine de différentiel central comme l'ensemble des pièces en aluminium, elle supporte également le support de filtre à essence gros volume qui vient se clipser et se caler grâce au petit téton central intérieur.





## Présentation

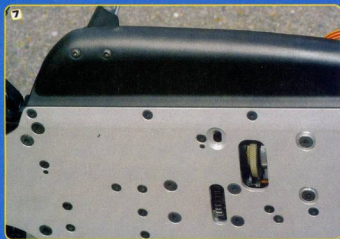
La voiture se réceptionne en kit à monter comme les versions précédente. La première chose qui vous laisse sans voix est le certificat d'authenticité qui vous permet de vous enregistrer comme propriétaire auprès de la firme Slovaque. Puis c'est au tour de la notice de montage de vous surprendre, dans un premier temps par la qualité des images qui vous guide tout au long des étapes d'assemblage et en second par la deuxième notice présente dans ce kit concernant les options de cette version TQ et les moments où elles doivent s'installer. L'inventaire de ce kit est méticuleusement rangé et répertorié dans des sachets plastiques que vous devrez ouvrir et entièrement vider au court du montage. Le kit TQ comportant de nouvelles cales de pincement,

d'anti-cabrage et d'anti-plongée, est accompagné d'un nouveau support d'amortisseur. Les suspensions offrent un plus grand débattement et des pistons d'amortisseurs sont rigidifiés. L'angle de chasse réglable est accru, tout comme l'anti-cabrage et l'anti-plongée. En ce qui concerne le châssis, il profite d'un nouvel équilibre et d'un ensemble de rigidificateurs différents sont disponibles pour vous offrir la flexibilité qui correspond à votre mode de pilotage. Toujours dans les améliorations de cette version 2006, les triangles sont plus épais, les sorties de différentiels rallongées, les rotules anti-déchappages, les pas inversés nouvelles génération, le volant moteur et la cloche d'embrayage renforcés, la couronne et les masselottes améliorés et allégés assurent une fiabilité sans faille de ce buggy haute

compétition. Parmi les nouvelles pièces qui composent ce kit de luxe, nous retrouverons désormais la platine supérieure, la platine de différentiel central et la platine radio en aluminium 7075 anodisé noir et fraisé tout comme le reste de l'équipement qui complète parfaitement le XB8 TQ désormais.

## Montage

Vous ne serez pas étonné, si je vous dis que la version TQ de l'XB8 fait partie des rares modèles de cette décennie qui se monte sans aucun souci, grâce à l'application dans cette réalisation, conçue par l'ingénieur Juraj HUDY, qui demeure la référence actuelle dans l'outillage, les bancs de réglages et divers accessoires pour les voitures radio-commandées. Donc il n'est pas nécessaire de vous faire un dessin pour vous expliquer



**1/** Même les cales moteur sont au titre des options avec un usinage en copie conforme du reste des pièces de la production.

**2/** Le renfort de cellule arrière est aussi une production en aluminium de la même facture que le reste des pièces.

**3/** Nouvelle cale de pincement avec réglages par insert plastique. Pour l'Europe il est préconisé la "zéro" qui représente 3° de pincement.

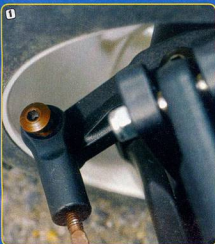
**4/** Le support d'amortisseurs arrière qui possède pas moins de 10 positions de réglages pour la fixation haute des amortisseurs de même que 9 positions pour le tirant supérieur arrière.

**5/** La barre de direction possède 3 trous de réglages pour la bielette de direction permettant d'obtenir plus ou moins de vivacité dans le train avant.

**6/** Tout roulements étanches bien évidemment et qualité des aciers HUDY pour les pièces assurant la transmission.

**7/** Châssis anodine au premier abord, mais les bavettes latérales ont été fixées au châssis par 4 points contrairement au reste des productions qui n'en comportent que 3. Gage de solidité supplémentaire.

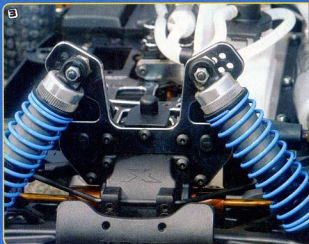




**1/** Nouvelles rotules de direction avant avec système anti-déchappage intégré



**2/** ressort bleu médium, pas inversé en acier HUDY, barre antirouls, petit pare chocs, tout le nécessaire d'un buggy prévu pour la haute compétition.



**3/** Le nouveau support d'amortisseurs avant possède 8 points d'ancrage pour les amortisseurs et les amortisseurs sont équipés des ressorts bleu médium.

**4/** Ces inserts en acier installés aux extrémités

des triangles avant régulent la chasse du véhicule pour une amplitude de 13° à 17°.

**5/** Ensemble bien positionné pour la répartition des masses et le réservoir inclut une protection intégrée pour le disque de frein avant.

**6/** Nouveau volant d'embrayage 3 points accompagné de la nouvelle cloche 13 dents.

**7/** Nouveaux triangles renforcés arrière plus épais.

**8/** Nouveaux triangles renforcés avant plus épais.

que le montage de toutes les pièces composant la version TQ supplante sur bien des points certaines références actuelles qui se retrouvent avec la barre placée très haute. Je ne vais pas vous faire une explication détaillée du montage mais nous retiendrons en particulier la totale liberté de passage des axes dans l'ensemble des triangulations, ou bien encore l'encastrement au micron près des multiples platines qui entrent dans la composition du kit. Sans compter sur l'assemblage parfait des différentiels qui ne nécessite même pas de rondelle de calage pour leur fonctionnement dans les deux cellules. Il est important de signaler que l'XB8 compte parmi les rares buggys à proposer d'origine et sans retouche, une véritable direction sans point dur quelle que soit la valeur de chasse choisie.

## Conclusion

L'XB8 est inmanquablement la référence sur le plateau international des buggys à l'échelle 1/8.

Sur notre territoire, en ce moment aux mains de Yannick AIGOIN récent vainqueur de la

manche EFRA en terre de Lyon Saint Exupéry, la démonstration est faite que ce duo, quand la poisse ne vient pas s'acharner, risque de faire des étincelles lors des prochains Championnats du Monde de la catégorie à Djakarta en Indonésie.

