

TZ1007

1/10 LUXURY TOURING CAR

9x
CAR OF
THE YEAR

11x
USA
NATIONAL
CHAMPION

caraction
Reader's
Choice Award



WORLD'S BEST
PREMIUM
PRESTIGE
LUXURY

MANUALE D'ISTRUZIONE

XRAY

PRIMA DI INCOMINCIARE

La T2007 e' per un livello di competizione alto, ha un alto standard qualitativo, e' in scala 1/10 touring adatta a persone che abbiano 16 anni o piu' con un bagaglio di esperienza precedentemente gia' aquisito con automodelli RC da competizione. Questo non e' un giocattolo; e' un automodello RC da competizione. Questo automodello RC non e' adatto ad uso per principianti, clienti inesperti o da bambini senza sorveglianza diretta di un adulto responsabile, bene informato. Se Lei non ha questi requisiti, per favore riporti il kit non usato e non assemblato di nuovo al negozio dove lei l'ha acquistato.

Prima di assemblare ed usare la sua T2007, lei deve leggere tutte le istruzioni d'uso e il manuale di istruzione dell'automodello e capirli pienamente per ottenerne un godimento massimo e per prevenire danni possibili. Leggere attentamente le istruzioni e capirle pienamente prima di cominciare l'assemblaggio. Assicurarsi di leggere l'intero manuale attentamente, incluso libro di set-up, ed incluso quello dei particolari. Se per della ragione lei decide la T2007 non e' quello che Lei volevasi era aspettato, non continui ulteriormente. Il Suo rivenditore non puo' accettare la sua T2007 in reso o in scambio dopo che e' stata parzialmente o totalmente assemblata. I disegni della scatola possono differire dal contenuto. In linea con la nostra politica di continuo sviluppo del prodotto, le specifiche del prodotto possono variare senza precedente preavviso.

SUPPORTO CLIENTI

Abbiamo fatto ogni sforzo per fare che le istruzioni siano di piu' facile comprensione possibile. Comunque, per qualsiasi difficolta', problema, o domande non esiti per favore a contattare il supporto del team XRAY all'indirizzo info@teamxray.com. Inoltre, per favore visita il nostro sito www.teamxray.com trovera' gli ultimi aggiornamenti, informazioni su nuovi set-up, e molte altre informazioni. Noi siamo orgogliosi di poter prenderci cura dei nostri clienti. Lei puo' unirsi ai gia' migliaia fans della XRAY e far parte della comunita on-line del: www.teamxray.com

La XRAY Europa
Pred Polom 762
91101 Trencin
Slovacchia, Europa
Telefono: 421-32-7440180
Facsimile: 421-32-7440179
E-mail: info@teamxray.com

La XRAY STATI UNITI
RC America, 167 TURTLE CREEK BOULEVARD SUITE C
Dallas, Texas 75207
GLI STATI UNITI
Telefono: (800) 519-7221 * (214) 744-2400
Facsimile: (214) 744-2401
E-mail: xray@rc-america.com

Non leggere e seguire queste istruzioni sara' considerato come un abuso e una negligenza.

PRECAUZIONI DI SICUREZZA

Contiene:

Piombo (CAS 7439-92-1) l'Antimonio (CAS 7440-36-0)

AVVERTIMENTO: Questo prodotto contiene un prodotto chimico noto allo stato della California che provoca cancro e morte alla nascita o danni all'apparato riproduttivo.

CAUTELA: RISCHI DI CANCRO

Contiene piombo, un cancerogeno gia' schedato. Piombo e' dannoso se e' ingerito. Lavarsi completamente dopo averlo usato. Non usare il prodotto mentres i mangia, mentres i beve o si fuma. Puo' provocare effetti cronici al tratto gastrointestinale, CNS, reni e sangue.

PUO' PROVOCARE DIFETTI ALLA NASCITA.

Quando si assembla, si opera o si usa questo modello, proteggersi sempre con occhiali e guanti.

Si cauteli prima di usare questo modello. Lei e' responsabile dell'assemblaggio del modello usare prudenza!

Per favore leggere il manuale di istruzione prima di assemblare ed usare questo modello e seguire tutte le precauzioni di sicurezza. Sempre tenere a portata di mano il manuale di istruzione per una rapida consultazione, anche dopo avere completato l'assemblaggio. Usare solamente parti e ricambi originali XRAY per la massima prestazione. Usando parti non originali su questo modello immediatamente decade la garanzia.

Operazioni improprie possono provocare danni al proprietario o alle persone vicine. XRAY e i suoi distributori non hanno nessun controllo su furti, sbagliato assemblaggio, o uso improprio.

XRAY non si assume la responsabilita' per danni personali o cose essendo il risultato dell'uso improprio dei materiali, attrezzatura ed

operazioni. Acquistando ogni articolo prodotto da XRAY, l'acquirente espressamente da garanzia che e' a conoscenza delle leggi applicate, federali, statali e leggi locali e le regolamentazioni riguardo all'acquisto, da parte dell'acquirente e chi usa articolo. L'acquirente e' d'accordo espressamente ad indennizzare e tenere fuori la XRAY per tutte le richieste che sono il risultato direttamente o indirettamente dopo l'acquisto, del proprietario o dell'uso del prodotto. Dall'atto dell'assemblaggio e l'uso di questo prodotto, l'utente accetta ogni responsabilita' risultante. Se l'acquirente non accetta questa responsabilita', puo' restituire questo kit nuovo, non assemblato, non usato in condizioni al luogo dell'acquisto.

IMPORTANTE NOTE GENERALI

- Questo prodotto non e' adatto per bambini sotto i 16 anni di eta' senza il controllo diretto di un adulto responsabile e bene informato.
- Leggere con cautela tutti gli avvertimenti del fabbricante riguardo alcune parti usate per la costruzione e l'uso del Suo modello.
- Assemble questo modello solamente in luoghi non alla portata di bambini molto piccoli.
- I nuovi utenti dovrebbero cercare consiglio da persone che hanno gia' esperienza nell'assemblaggio corretto del modello per permettere al modello di esprimere tutto il suo potenziale.
- Usare molta cura quando si usano attrezzi e strumenti affilati.
- Usare molta cura quando si assembla, alcune parti possono avere orli taglienti.
- Tenere le piccole parti fuori dalla portata dei bambini piccoli. Ai bambini non devono essere permesso mettere alcune parti in bocca, o tirarsi la borsa di vinile sulla testa.
- Leggere e seguire le istruzioni sull'uso delle vernici, se usato (non incluso nell'equipaggiamento).
- Immediatamente dopo avere usato il modello, non toccare le attrezzature sul modello come il controllo di velocita' motore, perche' generano alte temperature. Si puo' scottarsi i, toccandoli, molto seriamente.
- Seguire sempre le istruzioni d'uso dell'attrezzatura radio.
- Non mettere niente mentre le parti sono in rotazione, questo puo' causare danni seri alle sue dita, capelli, vestiti ecc. Usare molta cautela.
- Si assicuri che la sua frequenza che sta utilizzando sia libera da interferenze prima di usare il suo modello, e mai utilizzare la frequenza che qualcuno altro sta utilizzando nello stesso tempo. Si assicuri che anche gli altri siano consapevoli della frequenza che lei sta utilizzando.
- Usare una trasmettente destinata ad uso con macchine RC. Si assicuri che nessun altro stia usando la stessa frequenza come la sua nell'area dove ne fa uso lei. Usando la stessa frequenza nello stesso momento, dell'uso dell'automodello, puo' provocare la perdita del controllo dell'automodello RC, dando luogo ad un incidente serio.
- Sempre accendere la sua trasmettente prima della ricevente della macchina. Sempre spegnere la ricevente prima di spegnere la sua trasmettente.
- Alzare le ruote del modello da terra quando si fa l'operazione di controllo dell'attrezzatura radio.
- Disconnettere il pacco batterie dopo l'uso dell'automodello.
- Quando si sta imparando ad usare l'automodello, vada in un'area che non ha ostacoli in modo che il suo modello non si danneggi in caso di una collisione.
- Pulire la sabbia, fango, sporco, erba o acqua dopo l'uso dell'automodello.
- Se il modello si comporta stranamente, fermare immediatamente il modello, controllare in modo chiaro il problema.
- Per non aver nessun serio danno personale, si deve essere molto responsabili quando si usano automodelli RC telecomandati.
- L'automodello non e' inteso per uso in luoghi pubblici e strade o aree dove la sua operazione puo' intralciare i pedoni o il traffico veicolare.
- Perche' l'automodello e' controllata da radio, e' soggetto a interferenze radio provenienti da molte fonti che non sono da lei controllabili. Queste interferenze radio possono essere causa della perdita momentanea del controllo, avere sempre un margine di sicurezza in tutte le direzioni per riuscire a prevenire collisioni dell'automodello.
- non usare il suo modello:
 - quando ci sono macchine vicine, animali, o persone che non sanno che si sta usando un automodello RC.
 - In luoghi dove bambini e persone si ritrovano
 - In distretti residenziali e parchi
 - Negli spazi al coperto e limitati
 - In condizioni di bagnato
 - Nella strada
 - In aree dove i rumori forti possono disturbare gli altri, come ospedali e aree residenziali.
 - Di notte dove la sua visuale dell'automodello puo' essere ostruita o disturbata in qualsiasi modo.

Prevenire qualsiasi serio danno personale del proprietario o altrui, perche' bisogna essere responsabili quando si guidano automodelli RC radiocomandati.

IMPORTANTE NOTE SULL' ELETRONICA

- Isolare i cablaggi elettrici esposti (usando tubi di silicone resistenti al calore o nastro per elettricista) per prevenire corto-circuiti pericolosi. Si prenda molta cura all'impianto elettrico, collegando ed isolando i cavi. Faccia i collegamenti dei cavi con il massimo della sicurezza. Controlli i connettori che non si colleghino. Ed in tal caso, riconnetta i cavi sicuramente tra loro. Non usare mai i modelli R/C con cavi danneggiati. Un filo danneggiato e' estremamente pericoloso, e il risultato del cortocircuito e' il fuoco. Per favore sostituisca i cavi danneggiati con cavi nuovi che trovera' nel suo negozio di modellismo di fiducia.
- Quando la batteria e' quasi scarica si puo' perdere il controllo dell'automodello. Perdita del controllo puo' derivare dalla batteria scarica sia della trasmittente che della ricevente. Se la batteria che sta usando e' poco carica puo' perdere il controllo dell'automodello anche se il segnale della ricevitore e' ottimo. Immediatamente incominci a rallentare l'automodello e interrompa qualsiasi operazione.
- Quando non si usa l'automodello RC, sempre scollegare e rimuovere le batterie.
- Non smontare mai o tagliare i cavi delle batterie. Quando le batterie sono in uso, approssimativamente il picco di elettricita' e' di circa 3000W, e il rischio di ustioni o scottature. Non smontare mai o tagliare i cavi delle batterie.
- Usare il caricabatterie raccomandato per le batterie della ricevente e della trasmittente e segue correttamente le istruzioni. Non si carica, si accusa una incorretta carica o si usano caricabatterie inferiori possono divenire pericolosamente calde le batterie. Ricarichi le batterie quando e' necessario. Continue ricariche possono danneggiare le batterie, nel caso peggiore, potrebbero incendiarsi. Se le batterie diventano estremamente calde durante la ricarica, per favore chiedi al suo negoziante di fiducia di controllarle e se non si possono riparare di sostituirle.
- Esercitare un regolare controllo al carica batterie per verificare possibili danni ai cablaggi, spine, telaio o altri difetti. Assicurarsi che non abbia nessun danno prima di riutilizzare di nuovo il carica batterie. Cambiando il carica batterie puo' provocare cortocircuito o sovraccaricamento e in durre ad un incidente serio. Percio' non cambi il carica batterie.
- Staccare la spina quando si e' terminato la carica.
- Non ricaricare batteria ancora calde. Dopo l'uso le batterie sono calde. Aspettare finche' si raffredda prima di ricaricare.
- Non mettere le parti di metallo dell'automodello a contatto con le batterie della ricevente e nessun'altra parte dell'elettronica del modello.
- Immediatamente fermare l'automodello RC se si bagna, puo' danneggiare il circuito.
- Quando le batterie sono esaurite gettarle negli appositi raccoglitori. Mai gettare le batterie nel fuoco.

R/C & CONSIGLI

- Si assicuri che tutte le viti siano strette bene. Le controlli periodicamente.
- Si assicuri che le viti sotto il telaio non sporgono dal telaio.
- Per aver la miglior performance, e' molto importante che verifichi con cura che le parti in movimento siano libere.
- Pulire tutti i cuscinetti a sfera cosí loro si muoveranno piu' facilmente e liberamente.
- Controllare che siano a filo le parti di plastica quando si infilano le viti.
- Dare un colpetto alle viti quando fanno fatica ad entrare nei fori. Non usare eccessiva forza quando si avvitano le viti la plastica potrebbe spaccarsi. Noi raccomandiamo di fermarsi di stringere una vite quando si sente della resistenza.
- Chiami il suo negoziante abituale per un consiglio.

Per favore si appoggi al suo negozio di modellismo abituale. Noi della XRAY Model Racing Cars appoggiamo tutti i rivenditori di modellismo locali. Percio' noi le chiediamo, se e' possibile, di acquistare i prodotti XRAY dal suo rivenditore di modellismo e li dia il suo appoggio come noi facciamo. Se lei ha difficolta' a trovare i prodotti XRAY, per favore verifichi su www.teamxray.com trovara' consigli, o ci contatti via e-mail all'info@teamxray.com, o contatti il distributore XRAY del Suo paese.

GARANZIA

XRAY garantisce questo automodello in kit per i difetti di materiale e lavorazione per 30 giorni dall'acquisto. Il valore garantito e valutato e' pari e in nessun caso superiore al costo dell'equipaggiamento originariamente acquistato. Questa garanzia non copre alcuni componenti danneggiati da uso o modifiche come risultato dell'uso. Parte o parti che vengono perse da questo equipaggiamento devono essere riportate entro 30 giorni dall'acquisto. Nessuna parte o parti saranno spedite sotto garanzia senza la prova d'acquisto. Se ci fosse una parte difettosa o mancante, contatti il distributore locale.

Il servizio e l'appoggio ai clienti saranno offerti attraverso il negozio di modellismo locale dove lei ha acquistato l'equipaggiamento, percio' si assicuri di acquistare qualsiasi prodotto XRAY dal suo negozio di modellismo abituale. Questo automodello e' considerato essere di alto livello.

Come tale questo automodello sara' usato in condizioni e situazioni estreme, che puo' causare una prematura usura dei componenti. La XRAY non ha nessun controllo sull'uso dell'automodello una volta dato al rivenditore, percio' XRAY puo' offrire solamente garanzia contro tutti i difetti dei materiali, lavorazioni, e assemblaggio e uso visti dallo stesso rivenditore. Nessuna garanzia e' espressa o implica sostituzione, dei danni causati da quello che e' considerato un uso normale, e copre o dice quanto tempo i componenti dell'automodello sia essi elettronici o meccanici dureranno prima di richiedere la sostituzione.

A causa dell'alto livello di questo automodello lei avra' bisogno periodicamente di mantenere e sostituire componenti consumabili. Nessuna copertura di garanzia coprendra' la sostituzione di alcuna parte o componente danneggiato per negligenza, abusi, o uso improprio o irragionevole. Questo include ma non e' limitato a un grave danno, chimico o uso sul bagnato, umidita' eccessiva impropria o nessuna manutenzione, o un uso non proprio che compromette il l'integrita' dei componenti. La garanzia non coprira' componenti che sono considerati consumabili sugli automodelli RC. XRAY non paga e non rimborsa la spedizione di qualsiasi componente spedito da XRAY o i suoi distributori in garanzia. XRAY si riserva il diritto di vedere prima di determinare lo stato dei componenti o parti in garanzia.

Limitazione della Responsabilita'

XRAY non fa nessun'altra garanzia espressa o che la implica. XRAY non sara' responsabile di alcuna perdita, danno o danni, sia diretto, indiretto, speciale, inerente, o conseguente, emerso dall'uso, cattivo uso, o l'abuso di questo prodotto e qualsiasi accessorio usato con questo prodotto. In nessun caso XRAY puo' avere responsabilita' sul valore valutario di questo prodotto.

Cautelarsi prima di usare l'automodello. Lei e' responsabile di questo automodello e di ogni operazione che con esso compie.

Trascurare qualsiasi cautela puo' condurre ad incidenti, danni personali, o danni al proprietario. XRAY MODEL RACING CARS non si prende nessuna responsabilita' per qualsiasi danno, o cattivo uso di questo prodotto durante l'operazione d'assemblaggio, e nessuna dipendenze che possono nascere dall'uso di questo prodotto. Tutti i diritti sono riservati.

QUALITA' CERTIFICATA

XRAY MODEL RACING CARS usa solamente i materiali di alta qualita', le migliori parti costruite con i processi manifatturieri piu' sofisticati e certificati TQM (Total Quality Management). Noi garantiamo che tutte le parti di questo Kit e' stato fabbricato col il riguardo per aver la piu' alta qualita'. Comunque, dovuto ai molti fattori inerenti alle competizioni di questo automodello, noi non possiamo garantire, nessuna parte una volta che lei comincia a usare l'automodello. Prodotti gia consegnati, dei quali si abusi, trascuri o che vengano eseguite operazioni improprie non saranno coperti da garanzia. Noi gli auguriamo di ottenere la massima soddisfazione con questo automodello RC di altissima qualita' e gli auguri piu' sinceri di un buon successo in pista!

In linea con la nostra politica di sviluppo continuo del prodotto, le specifiche esatte del Kit possono variare. Nell'eventuale improbabile qualsiasi problema col suo Kit nuovo, lei dovrebbe contattare il negozio di modellismo dove lei ha acquistato, citando il numero del particolare. Noi ci riserviamo tutti i diritti di cambiare le varie specifiche senza precedente avviso. Tutti i diritti sono riservati.

CONTENUTO

Avvertenze 2-3

Attrezzi ed Accessori 4

0. Equipaggiamento 5

1. Differenziale a Sfere & Palo Rigido Anteriore 6-7

2. Sospensioni Anteriori & Posteriori 8-10

3. Trasmissione centrale 11-13

4. Trasmissione Anteriore & Posteriore 14-17

5. Sterzo 18-19

6. Ammortizzatori 20-21

7. Asssemblaggio Anteriore & Posteriore 22-24

8. Asssemblaggio Finale 25-27

SIMBOLI USATI



ATTREZZI RICHIESTI

ATTREZZI DI HUDY

CHIAVI: 1.5mm, 2.0mm, 2.5mm 3.0mm

Pinza

Forbici

Tronchesino

cuter

Alesatore (HUDY #107600)



ATTREZZATURA INCLUSE

olio silconico per ammortizzatori

Grasso

chiave universale



ATTREZZATURA RICHIESTE

Trasmettente

Ricevente

Servo

Motore elettrico

Pignone

Regolatore di velocità

Carr. I=190mm



Pacco Batterie 6-celle

Vernice per Lexan

Caricabatterie

Nastro in Fibra

Gomme e inserti



0. EQUIPAGGIAMENTO (PRE-ASSEMBLATO IN FABBRICA)

COLORE DELLE INDICAZIONI

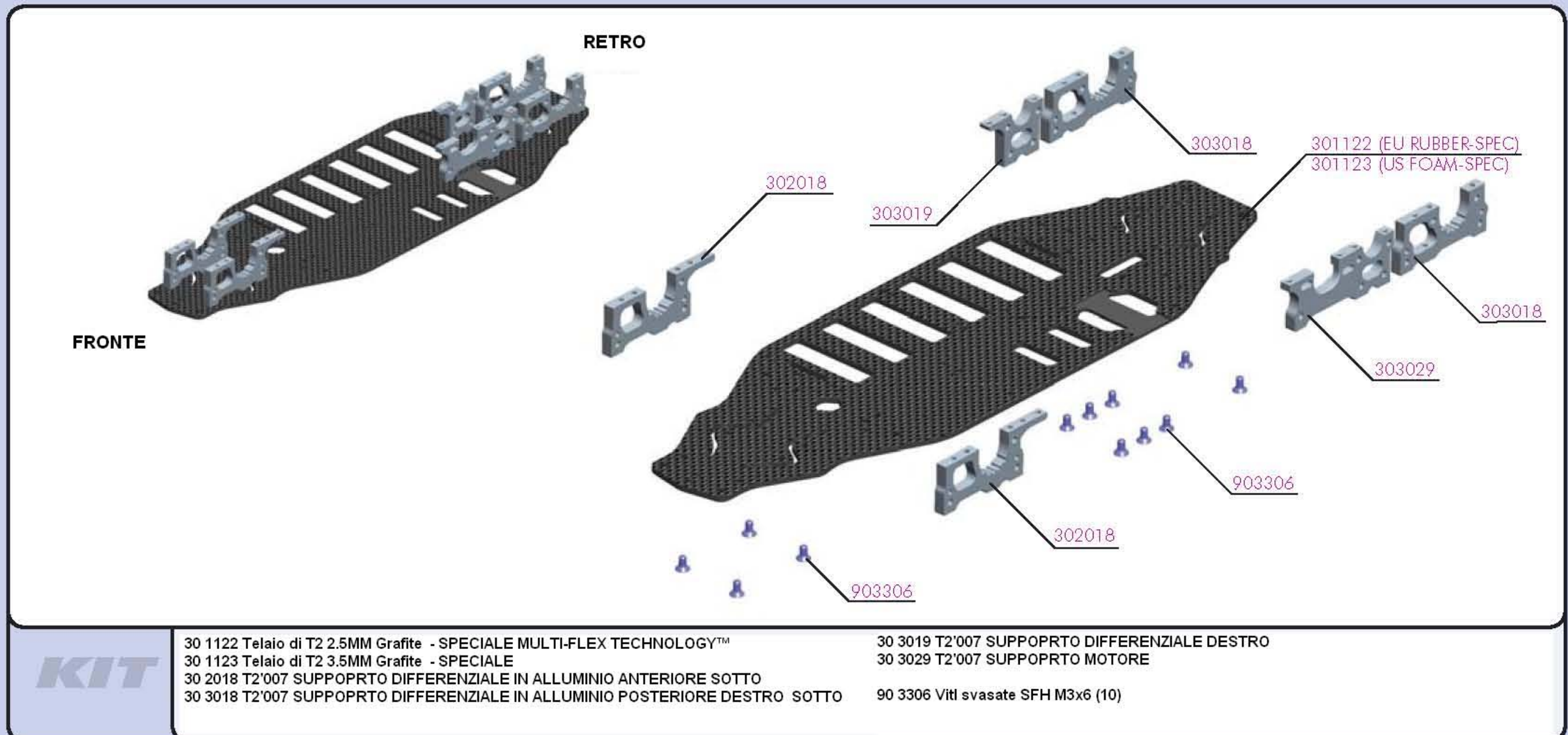
All'inizio di ogni sezione c'è una prospettiva già assemblata dell'esploso delle parti. C'è anche un elenco di tutte le parti e i numeri delle parti che fanno riferimento all'assemblaggio di quella sezione.

Le descrizioni delle parti sono colorate per rendere più facile l'identificazione dei particolari. Ecco la differenza dei colori:

STYLE A - indica le parti incluse nel sacchetto borsa segnate nella sezione.

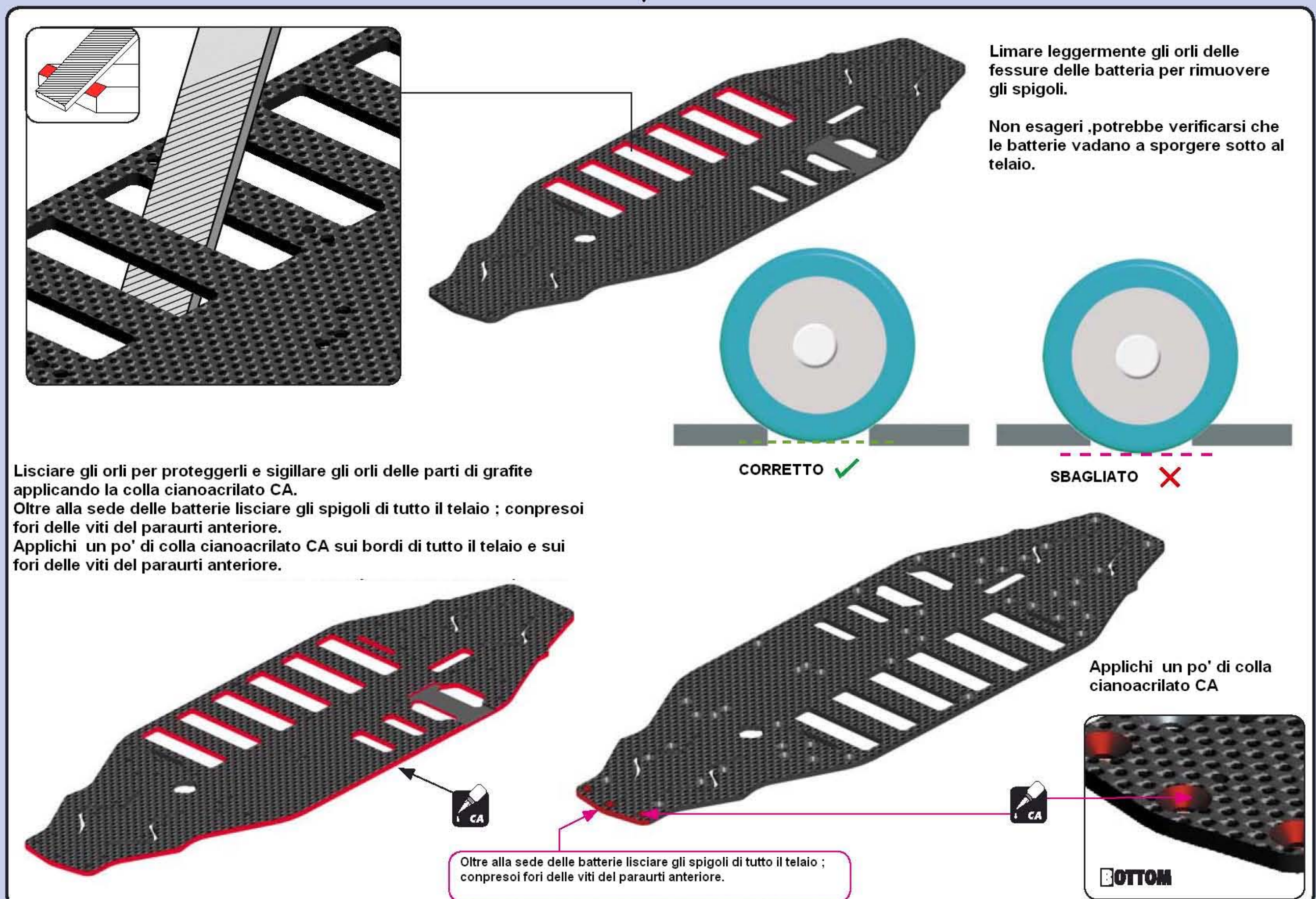
STYLE B - indica le parti che sono state accantonate nella sezione 0.

STYLE C - indica le parti che già sono assemblate precedentemente.

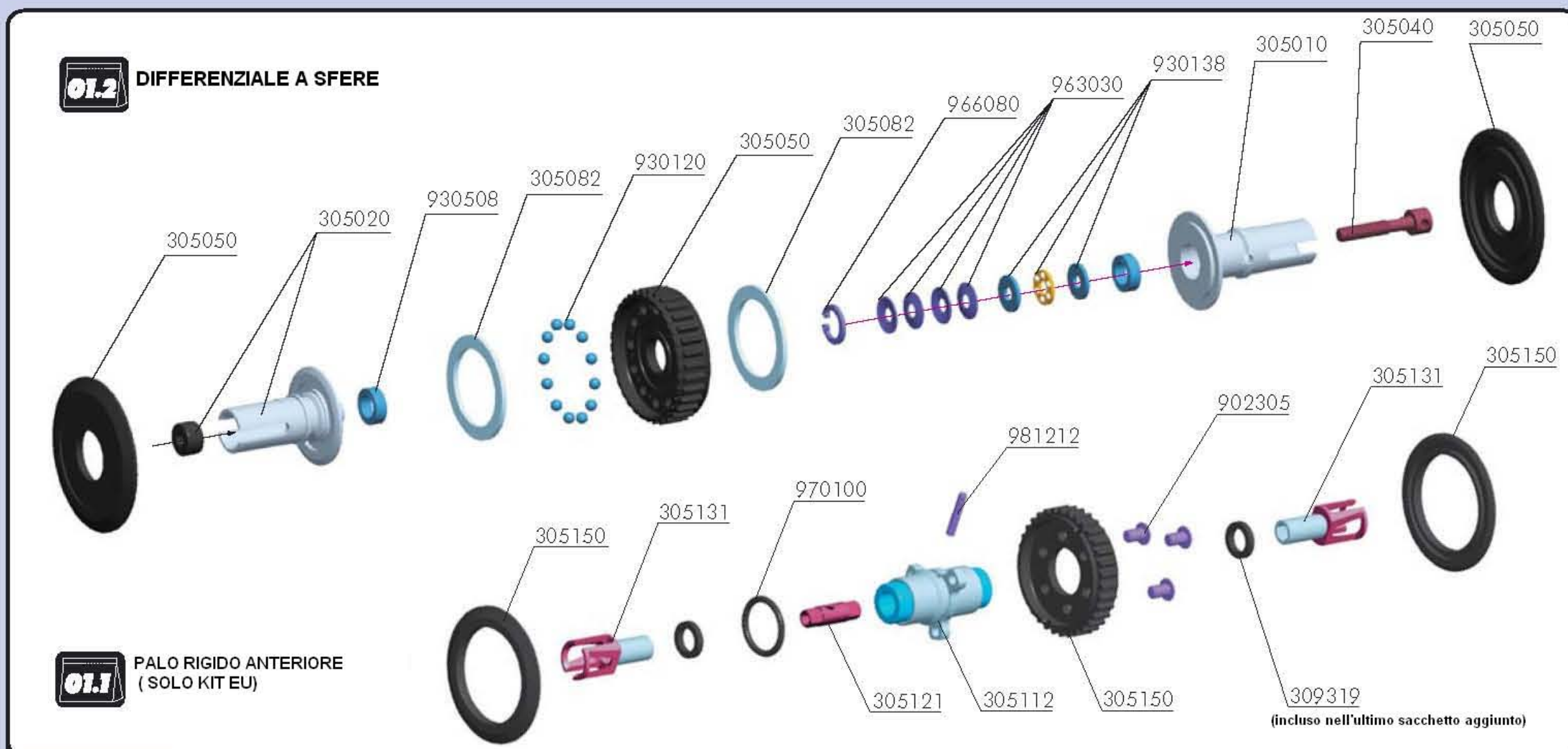


La XRAY T2 viene parzialmente pre-assemblata. Prima di iniziare l'assemblaggio, smonti i vari pezzi dal telaio, e ricordarsi la posizione e l'orientamento delle parti, particolarmente i supporti dei differenziali. Tenga le parti, incluso le viti chiuse nella mano.

Nei passi d'assemblaggio che seguono, ogni sezione incomincia con l'elenco dei particolari. Le parti sono indicate con lo Stile B come è indicato nella sezione 0 dove si vedono le parti da smontare dal telaio.



1. DIFFERENZIALE A SFERE & PALO RIGIDO ANTERIORE™



01.2

DIFFERENZIALE A SFERE

01.1

**PALO RIGIDO ANTERIORE
(SOLO KIT EU)**

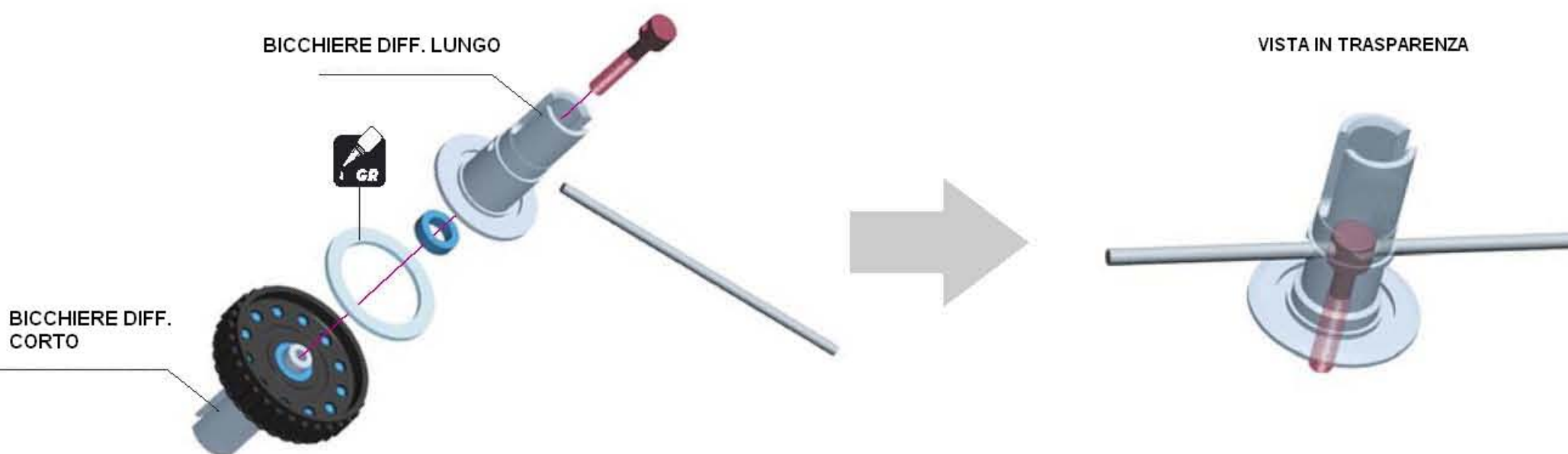
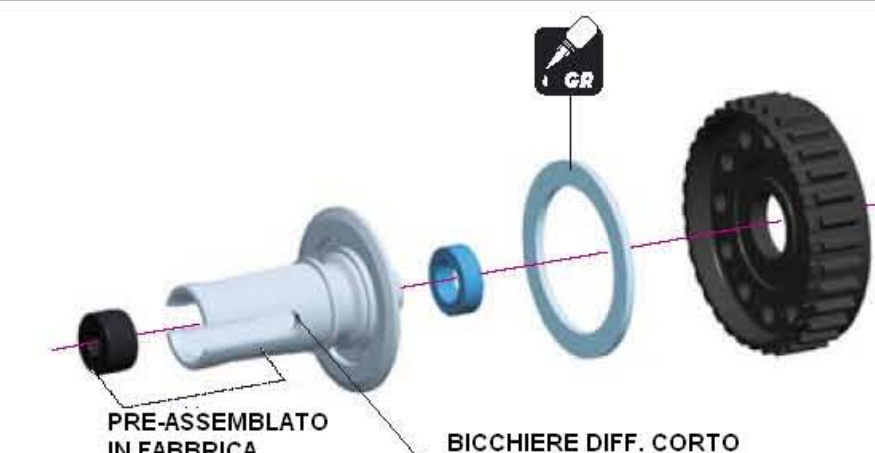
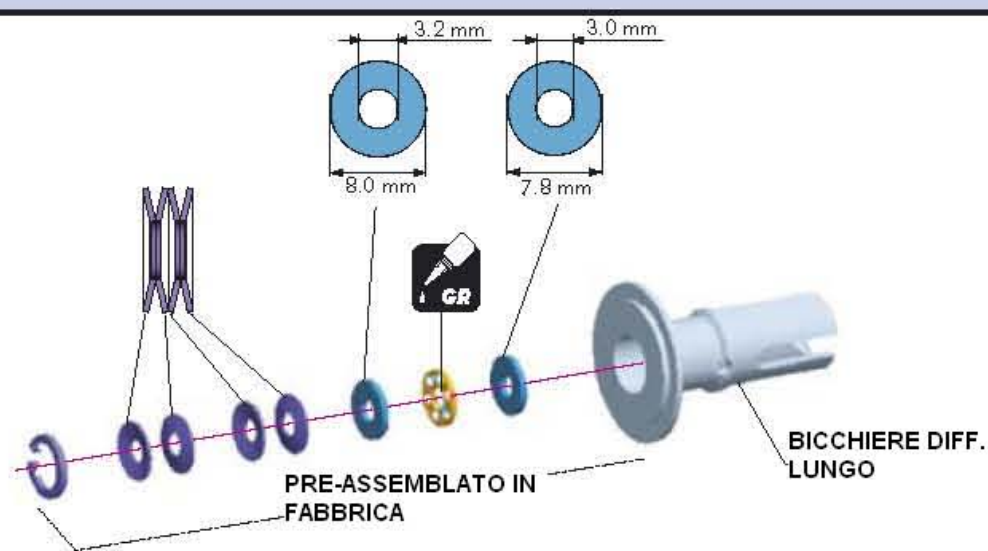
BAG

01.1

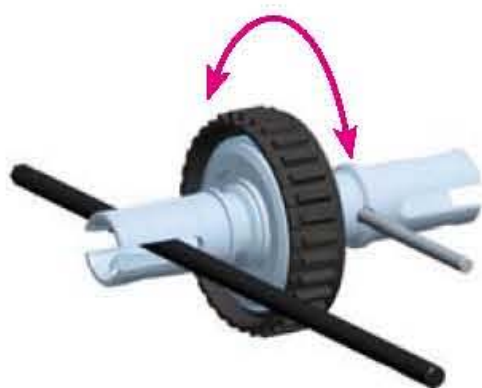
01.2

30 5000 SCATOLA SFERE DIFFERENZIALE™-SET-7075 T6
30 5010 DIFFERENZIALE LUNGO IN ALLUMINIO DURO 7075 T6
30 5020 DIFFERENZIALE CORTO IN ALLUMINIO DURO 7075 T6
30 5040 VITE DI REGOLAZIONE DIFFERENZIALE - HUDY SPRING STEEL
30 5050 PULEGGIA DIFFERENZIALE 34T CON COPERTURA ANTISPORCO DIFFERENZIALE
30 5082 ANELLO DIFFERENZIALE 17x23x1 (2)
30 5102 XRAY PALO RIGIDO™ T1FK'05, T2
30 5112 ASSE PRINCIPALE PALO RIGIDO T1FK'05, T2
30 5121 SPINA CENTRALE PALO RIGIDO - HUDY SPRING STEEL
30 5131 BICCHIERINO CON ADATTATORE PER PALO - HUDY SPRING STEEL (2)

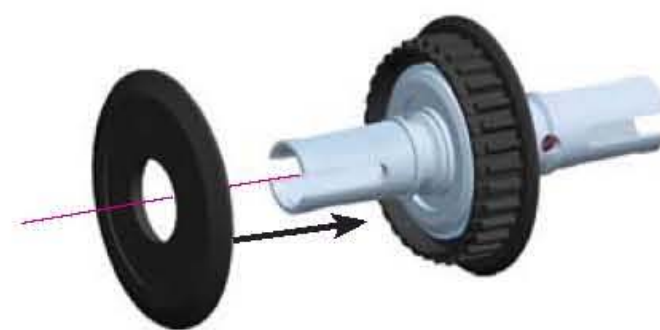
30 5150 PULEGGIA FISSA 34T
30 9319 SET UNIVERSALE NELLE STAPATE PLASTICHE (incluso nell'ultimo sacchetto aggiunto)
90 2305 VITI SVASATE SH M3x5 (10)
93 0120 SFERE CERAMICHE 2.4 MM (12)
93 0138 CUSCINETTO ASSIALE A SFERE CERAMICHE F3-8 3x8x3.5
93 0508 CUSCINETTO A SFERE MR85ZZ 5x8x2.5 (2)
96 3030 MOLLE A TAZZA St 3x8x0.5 (10)
96 6080 SEGHER 8 (10)
97 0100 O-RING 10x1.5 (10)
98 1212 SPINE 2x11.8 (10)



DIFFERENZIALE A SFERE & PALO RIGIDO ANTERIORE™



NON STRINGERE IL DIFFERENZIALE COMPLETAMENTE
IL DIFFERENZIALE DEVE ESSERE CHIUSO IN MODO APPROPRIATO !

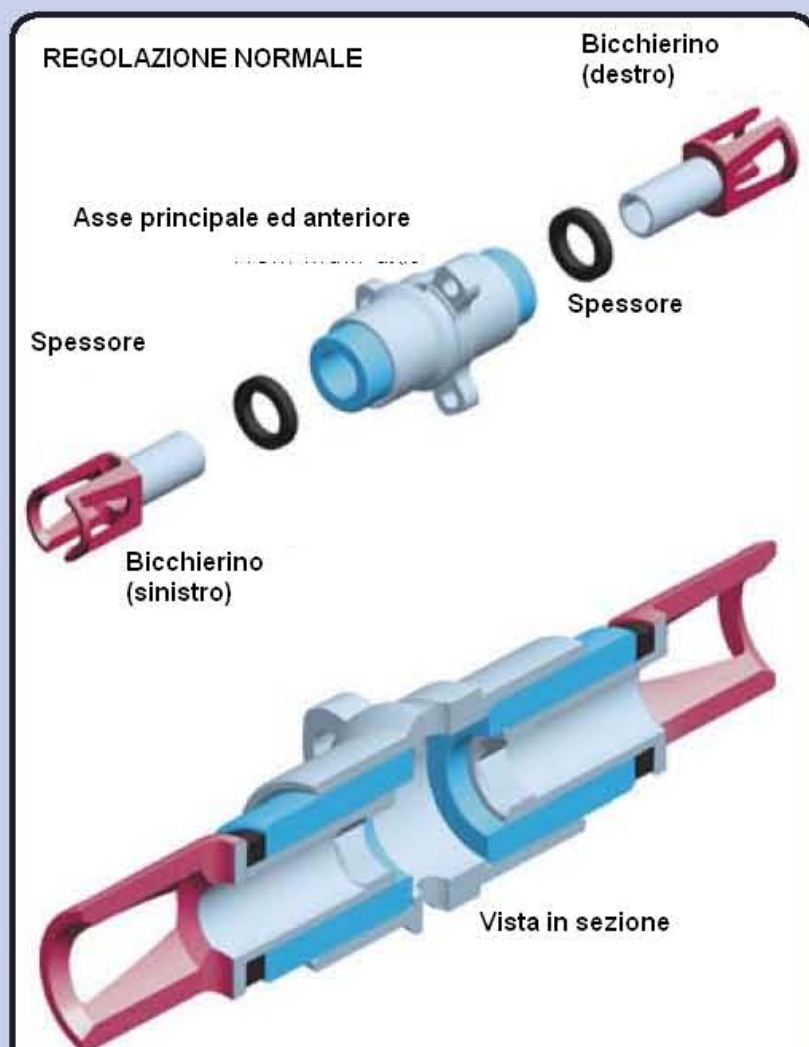


IMPORTANTE: Quando si assembla il differenziale, non stringerlo completamente inizialmente; necessita di una chiusura appropriata. Quando si assemblano i differenziali stringerli molto dolcemente. Quando si montano i differenziali nella macchina per completare l'assemblaggio, usare la macchina per alcuni minuti, stringa un po i differenziali, e poi ricontrollarli. Ripeta questa operazione molte volte finché si ottiene la chiusura desiderata. La finale taratura andrebbe eseguita col differenziale montato in macchina sempre in pista.

PALO RIGIDO ANTERIORE™ (SOLO KIT EU)



PALO RIGIDO ANTERIORE™ REGOLAZIONI



Inseriti i bicchierini (sinistro e destro) nell'asse principale ruotano indipendenti all'asse stesso.

Off-power:

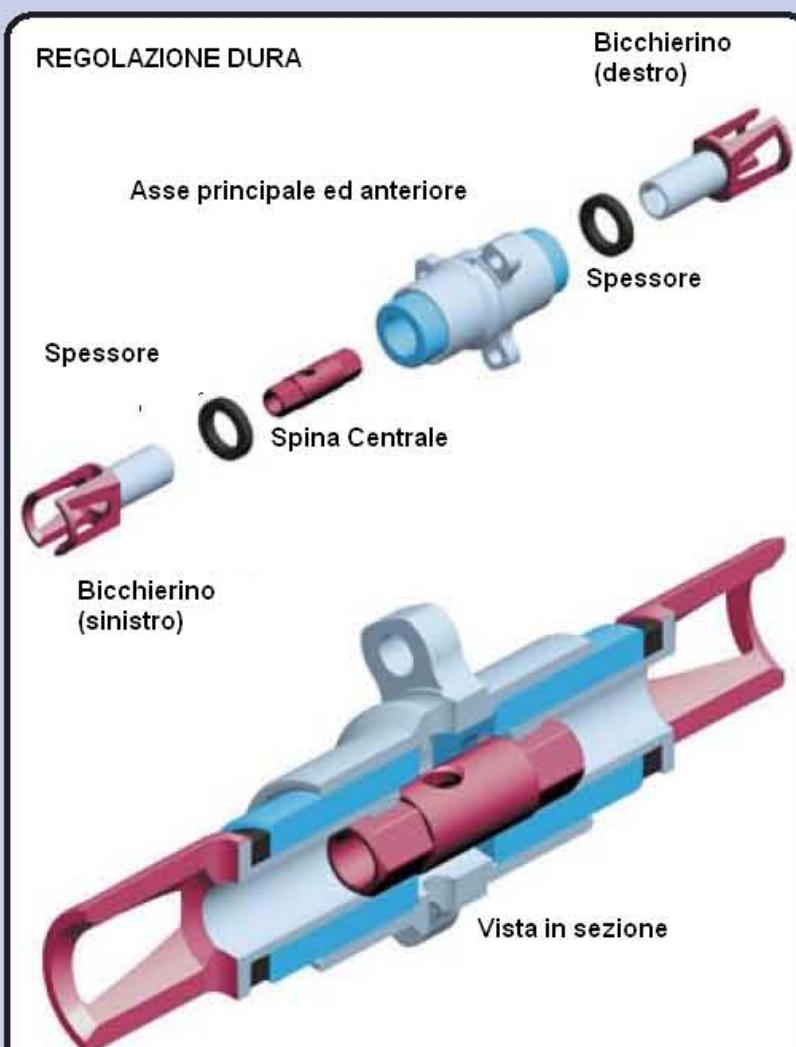
I bicchierini ruotano indipendentemente l'un dall'altro e dall'asse principale anteriore.

On-power:

I bicchierini ruotano con l'asse principale anteriore (chiuse con il cuscinetto unidirezionale)

L'uso migliore quando...

trazione alta, la macchina si inclina verso l'esterno della pista e non richiede di frenare in curva. Sarà più governabile ed un'efficienza in aumento (più tenuta). E' indicato uno stile di guida soft.



Inseriti i bicchierini (sinistro e destro) sono inseriti insieme all'asse interno, ma non connessi all'asse principale anteriore.

Off-power:

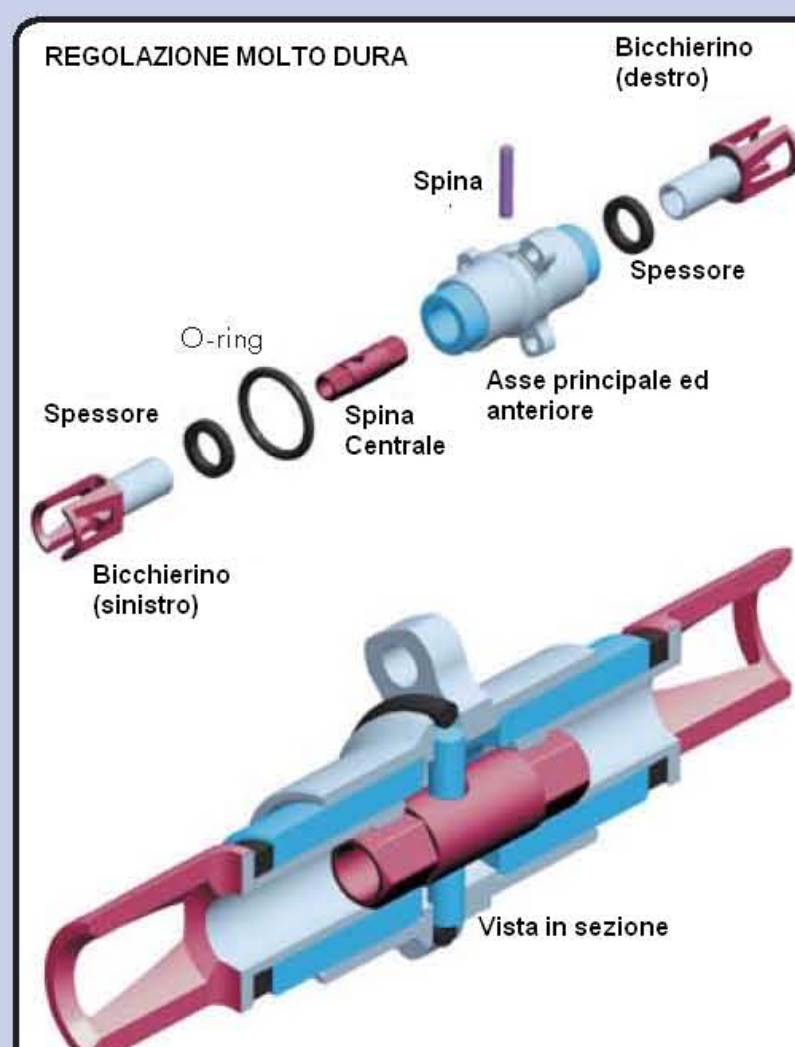
Entrambi i bicchierini collegati ruotano in avanti insieme (ma indipendente dall'asse principale anteriore).

On-power:

Entrambi i bicchierini ruotano con asse principale anteriore (chiuse con il cuscinetto unidirezionale).

L'uso migliore quando...

trazione medio-alta, la macchina si inclina verso l'esterno della pista e non richiede di frenare in curva. Darà un buon apporto ed efficienza alla guida.



Inseriti i bicchierini (sinistro e destro) sono inseriti insieme all'asse interno, e connessi all'asse principale anteriore con una spina.

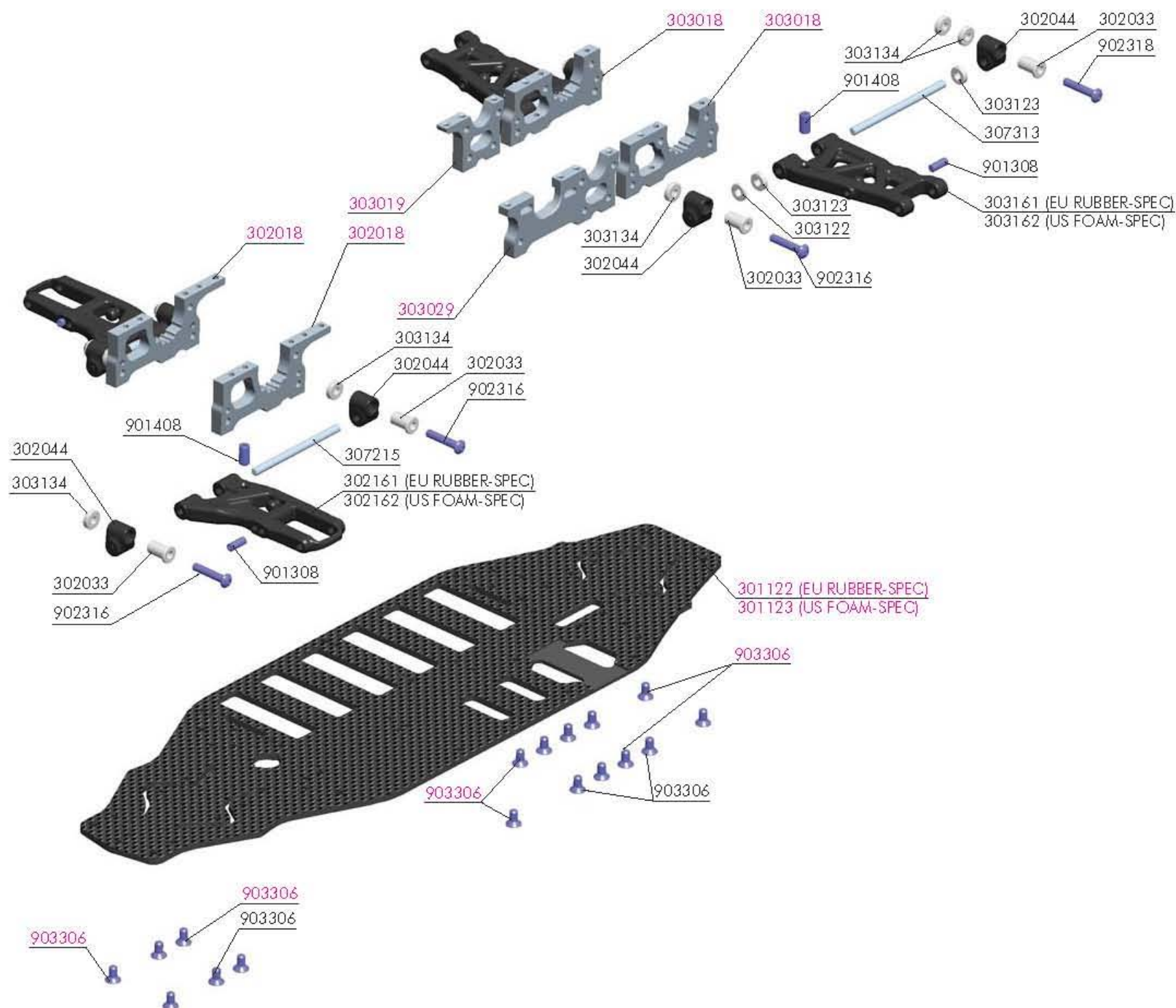
Off-power e On-power:

Entrambi i bicchierini ruotano con asse principale anteriore.

L'uso migliore quando...

trazione è medio bassa, la macchina si inclina verso l'esterno della pista e richiede di frenare in curva. Darà meno apporto ed efficienza alla guida (meno tenuta). E' indicato uno stile di guida aggressiva.

2. SOSPENSIONI ANTERIORI & POSTERIORI



BAG

02

BAG

02.1

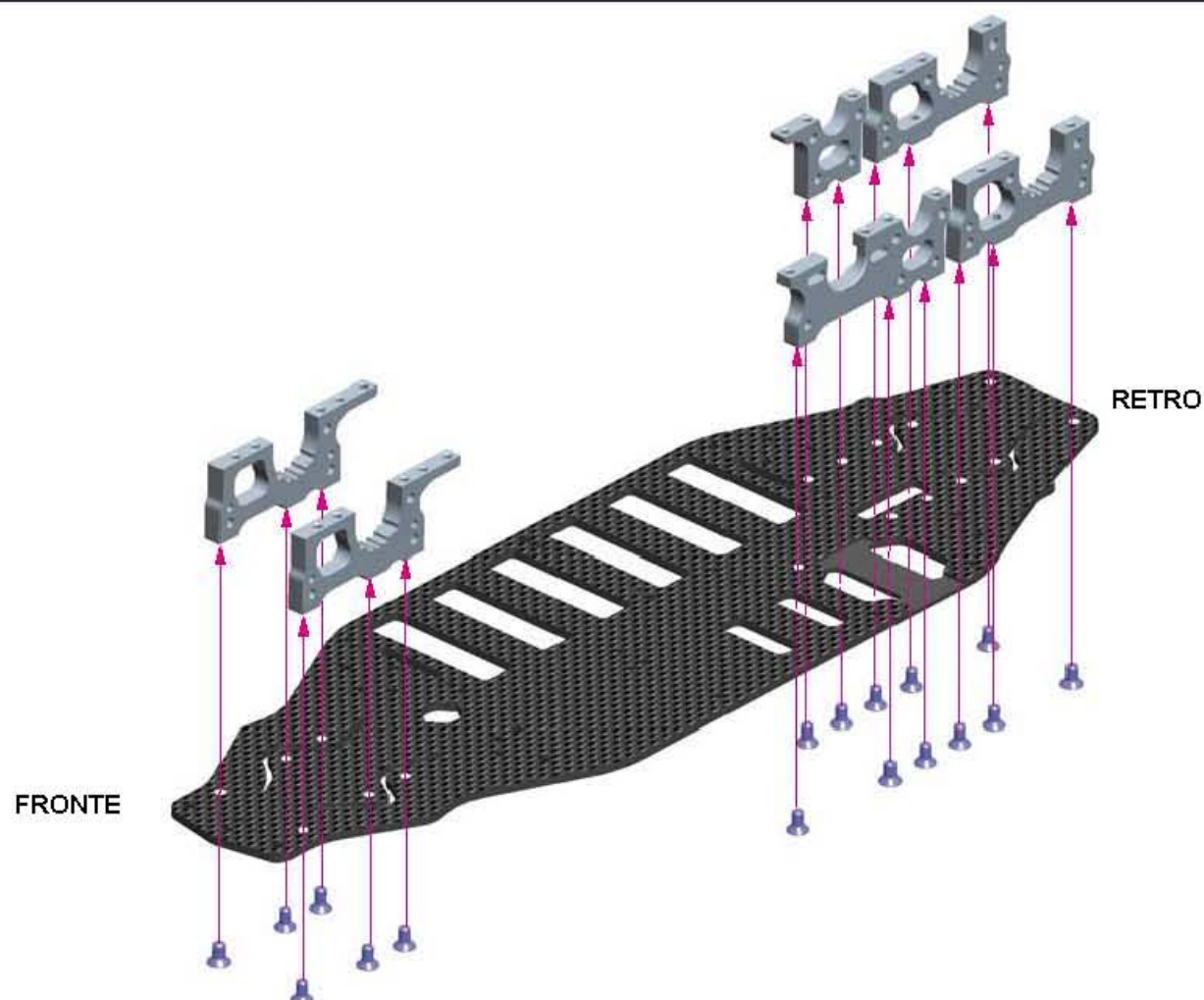
30 2033 T2 BUSSOLA ALLUMINIO PER BRACCIO INFERIORE (2)
 30 2044 T2 SUPPORTO BRACCIO BASSO (2+2+2)
 30 2161 T2 SUPPORTO BRACCIO ANTERIORE
 30 3122 RANELLA ALLUMINIO 3x6x1.0MM (10)
 30 3123 RANELLA ALLUMINIO 3x6x2.0MM (10)
 30 3134 RANELLA ALLUMINIO PER SOSP. BASSA 3x7.5x1.5 (10)
 30 3161 T2 BRACCIO POSTERIORE
 30 7215 T2 PERNO BRACCIO ANTERIORE (2)
 30 7313 T2 PERNO BRACCIO POSTERIORE (2)

90 1308 VITE TESTA SVASATA SB M3x8 (10)
 90 1408 VITE TESTA SVASATA SB M4x8 (10)
 90 2316 VITE TESTA SVASATA M3x16 (10)
 90 2318 VITE TESTA SVASATA M3x18 (10)
 90 3306 VITE TESTA SVASATA SFH M3x6 (10)
 30 1122 TELAIO T2 2.5MM GRAFITE - MULTI-FLEX TECHNOLOGY™
 30 1123 TELAIO T2 3.5MM GRAFITE - EXTRA THICK FORMA SPECIALE
 30 2018 T2007 SUPPORTO BASSO DI ALLUMINIO DIFFERENZIALE ANTERIORE
 30 3018 T2007 SUPPORTO BASSO DI ALLUMINIO DIFFERENZIALE POSTERIORE DESTRA
 30 3019 T2007 SUPPORTO BASSO DI ALLUMINIO DIFFERENZIALE POSTERIORE SINISTRO
 30 3029 T2007 SUPPORTO MOTORE
 90 3306 VITE TESTA SVASATA SFH M3x6 (10)

2. SOSPENSIONI ANTERIORI & POSTERIORI



903306
SFH M3x6

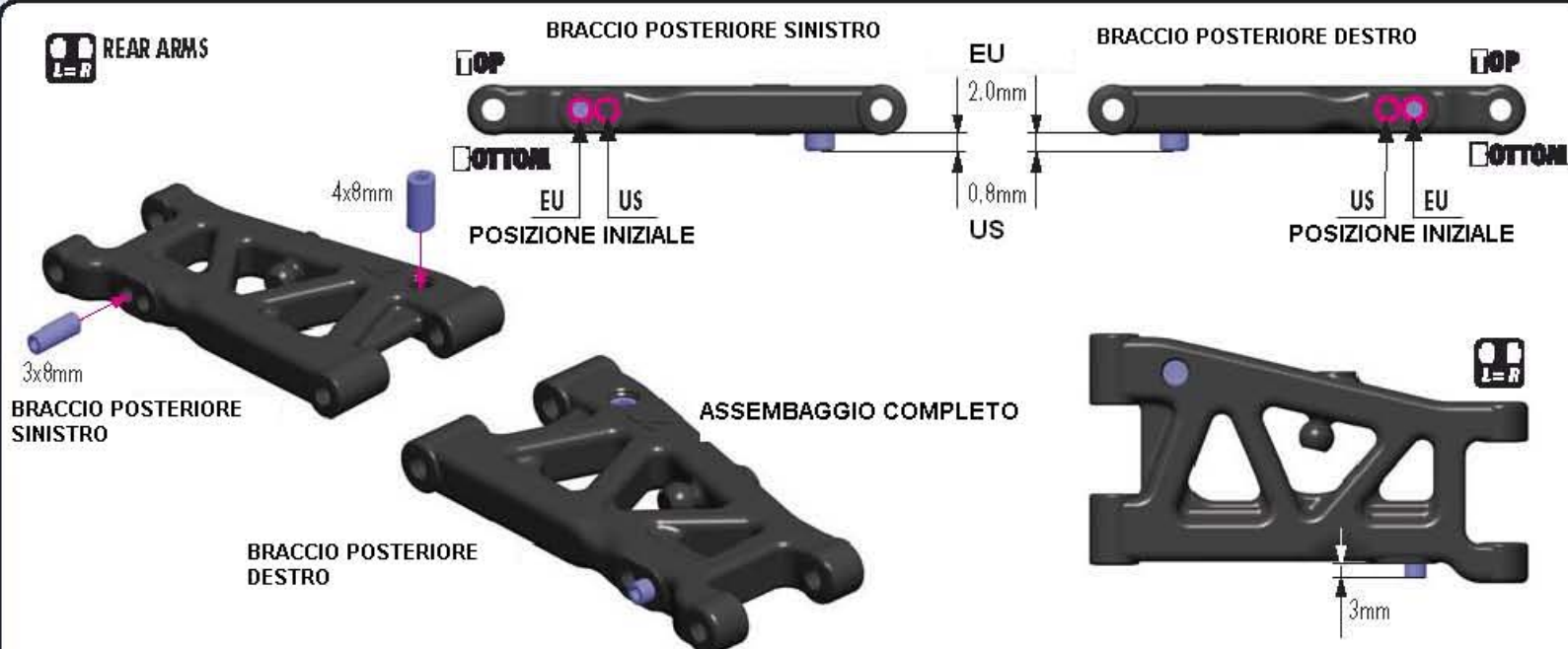


901308
SB M3x8



901408
SB M4x8

REAR ARMS

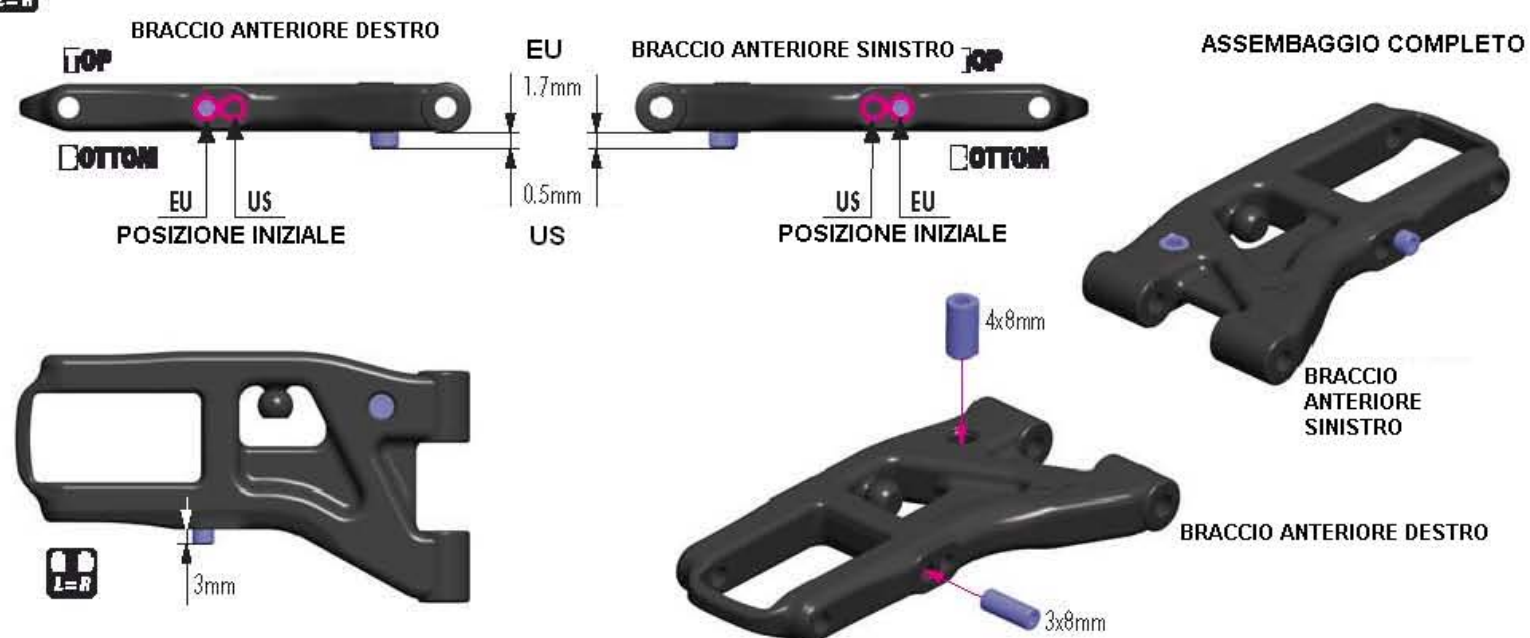


901308
SB M3x8



901408
SB M4x8

FRONT ARMS



2. SOSPENSIONI ANTERIORI & POSTERIORI



303122
SHW 3x5x1



303123
SHW 3x5x2



303134
SHW 3x7.5x1.5



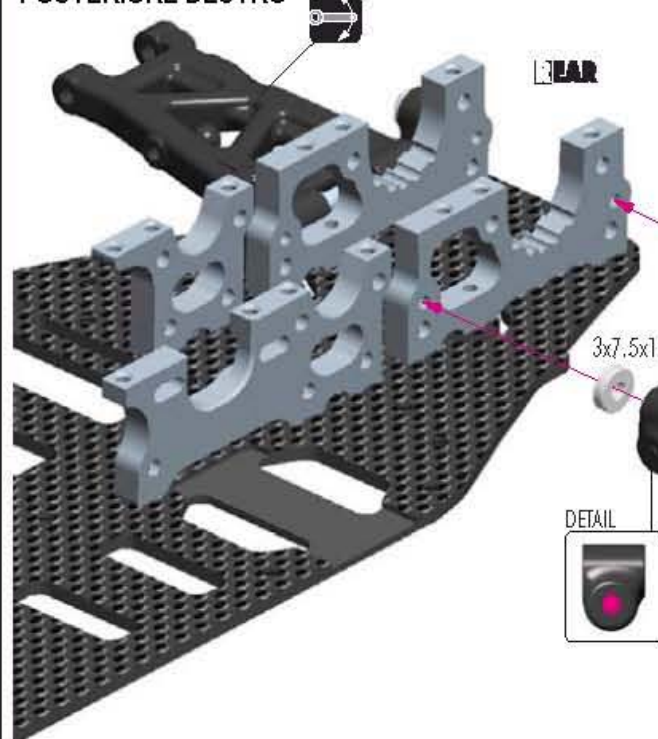
902316
SH M3x16



902318
SH M3x16



**BRACCIO
POSTERIORE DESTRO**



REAR

DETAIL

3x16mm

BRACCIO POSTERIORE SINISTRO

3x7.5x1.5mm

3x6x1mm

3x18mm

DETAIL

Usare questi supporti per
assemblaggio iniziale



Posizione Foro
Centrale
-0.75mm

Posizione Foro
Centrale 0mm
Settaggio standard

Posizione Foro
Centrale
+0.75mm

2x 1:1

51.5 mm



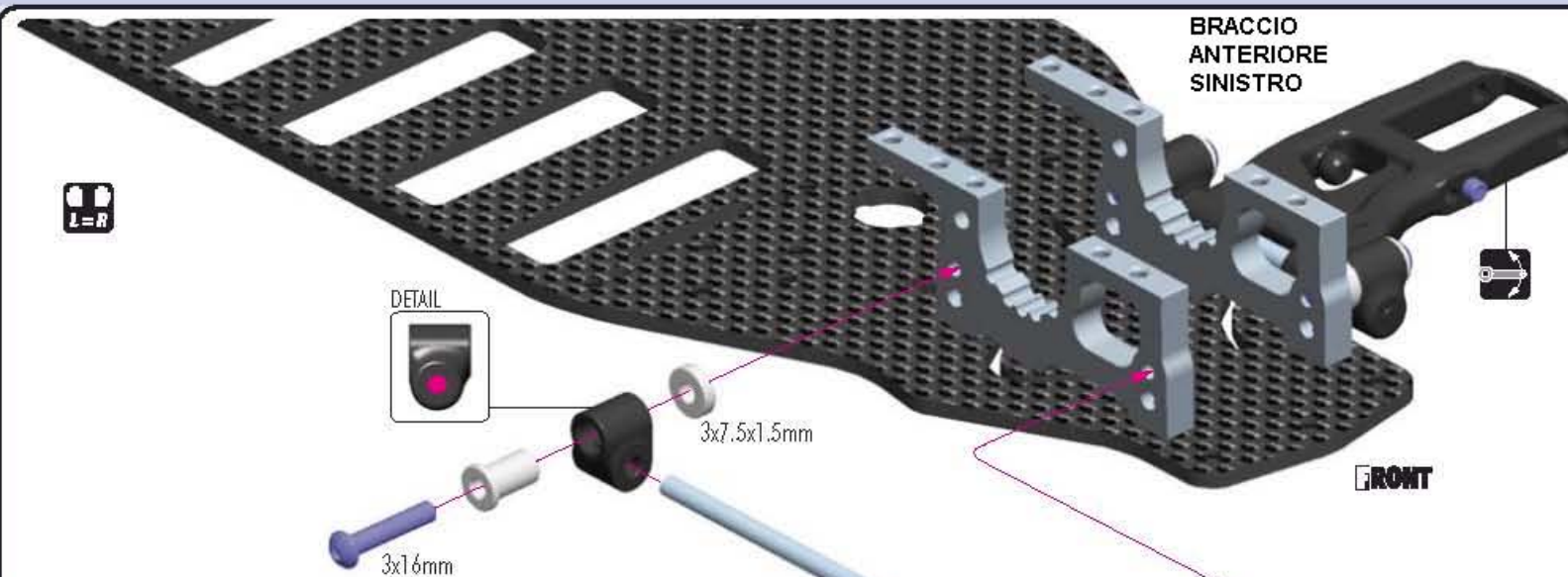
303134
SHW 3x7.5x1.5



902316
SH M3x16



**BRACCIO
ANTERIORE
SINISTRO**



FRONT

DETAIL

3x16mm

**BRACCIO
ANTERIORE
DESTRO**

3x7.5x1.5mm

3x16mm

DETAIL

Usare questi supporti per
assemblaggio iniziale



Posizione Foro
Centrale
-0.75mm

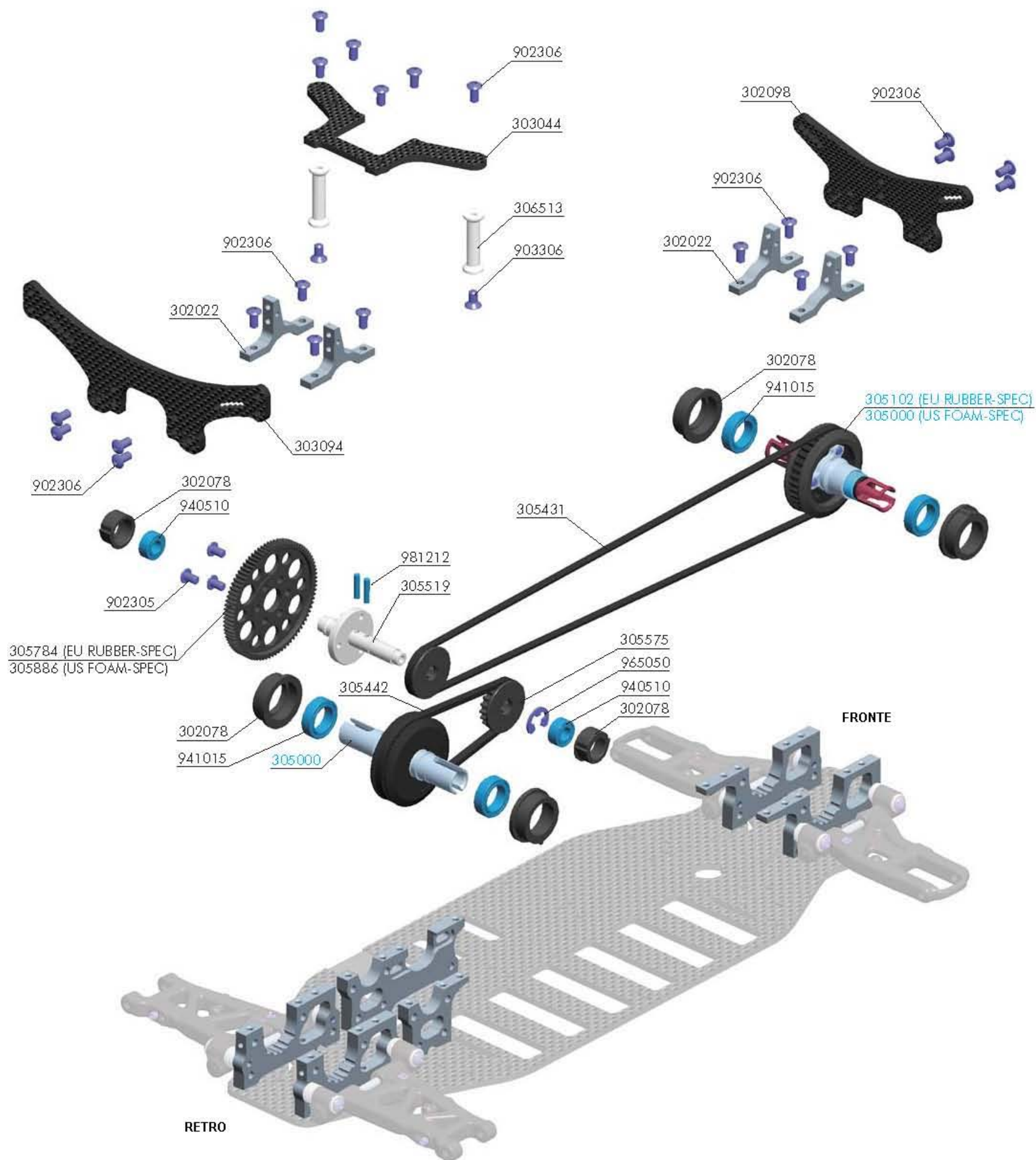
Posizione Foro
Centrale 0mm
Settaggio standard

Posizione Foro
Centrale
+0.75mm

2x L=R

47.5 mm

3. TRASMISSIONE CENTRALE



BAG

03

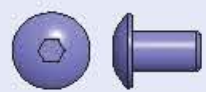
BAG

03.1

30 2022 T2 SUPPORTO SUPERIORE DI ALLUMINIO DIFFERENZIALE ANTERIORE (2)
 30 2078 T2 007 SUPPORTO CUSCINETTI DIFFERENZIALE ANTERIORE (4+2)
 30 2098 T2 SUPPORTO AMMORTIZZATORI ANTERIORE 3.0MM GRAFITE
 30 3044 T2 RINFORZO 2.5MM DI GRAFITE - LARGO
 30 3094 T2 SUPPORTO AMMORTIZZATORI POSTERIORE 3.0MM GRAFITE
 30 5431 SUPER-PERFORMANTE CINGHIA IN KEVLAR ANTERIORE 3 x 507 MM
 30 5442 SUPER-PERFORMANTE CINGHIA IN KEVLAR POSTERIORE 3 x 180 MM
 30 5519 T2 ALBERO PULEGGIA ALLUMINIO
 30 5575 PULEGGIA AVVITATA 20T(2)
 30 5784 CORONA "H" 84T / 48
 30 5787 CORONA "H" 87T / 48 (OPTION)
 30 5790 CORONA "H" 90T / 48 (OPTION)
 30 5882 CORONA "H" 112T / 64 (OPTION)

30 5884 CORONA "H" 114T / 64 (OPTION)
 30 5886 CORONA "H" 116T / 64
 30 5888 CORONA "H" 118T / 64 (OPTION)
 30 6513 T2 007 DISTANZIALE ALLUMINIO POSTERIORE (2)
 90 2305 Vite Svasata SH M3x5 (10)
 90 2306 Vite Svasata SH M3x6 (10)
 90 3306 Vite Svasata SFH M3x6 (10)
 90 3308 Vite Svasata SFH M3x8 (10)
 94 0510 CUSCINETTO A SFERE AD ALTA VELOCITA' 5x10x4 SIGILLATO IN GOMMA
 94 1015 CUSCINETTO A SFERE AD ALTA VELOCITA' 10x15x4 SIGILLATO IN GOMMA
 96 5050 SEGHER 5 (10)
 98 1212 SPINA 2x12 (10)
 30 5000 DIFFERENZIALE A SFERE CON PROTEZIONE IN ALLUMINIO™ SET-7075 T6
 30 5102 XRAY PALO RIGIDO T1FK'05, T2 ,T2R

3. TRASMISSIONE CENTRALE



902305
SHM3x5

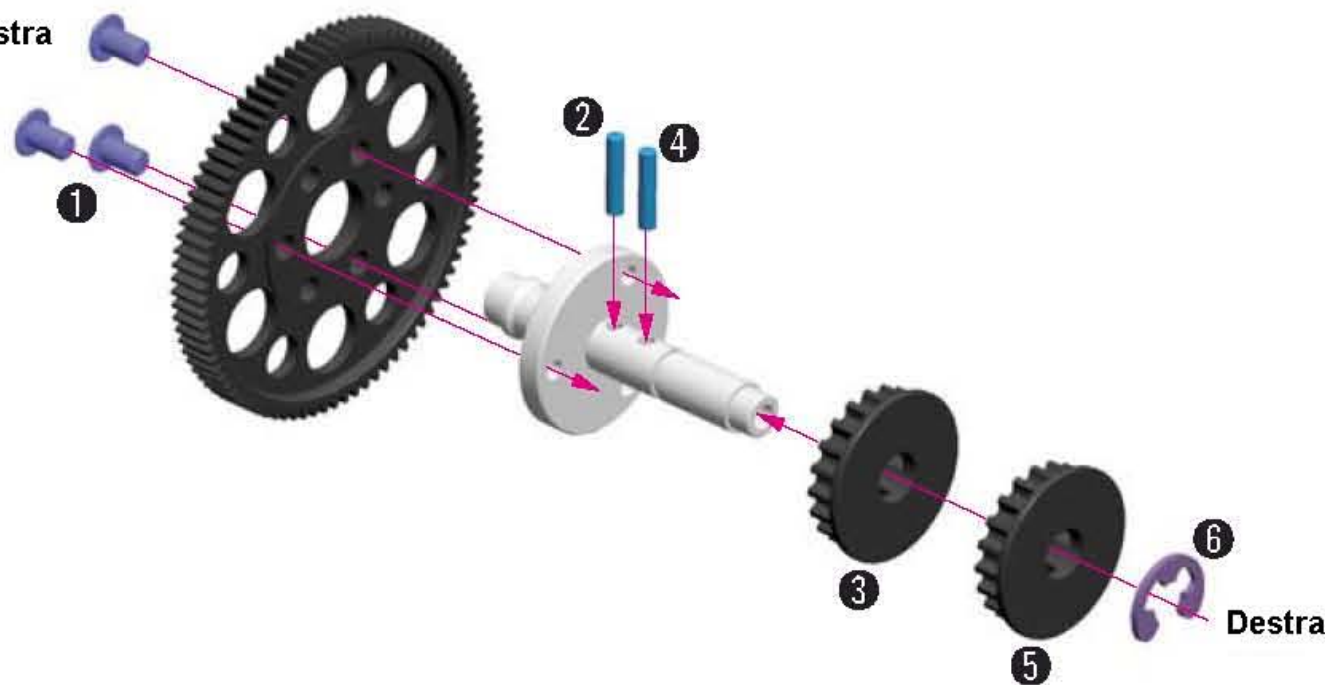


965050
CS



981212
P 2x12

Sinistra



Vista in sezione

Destra



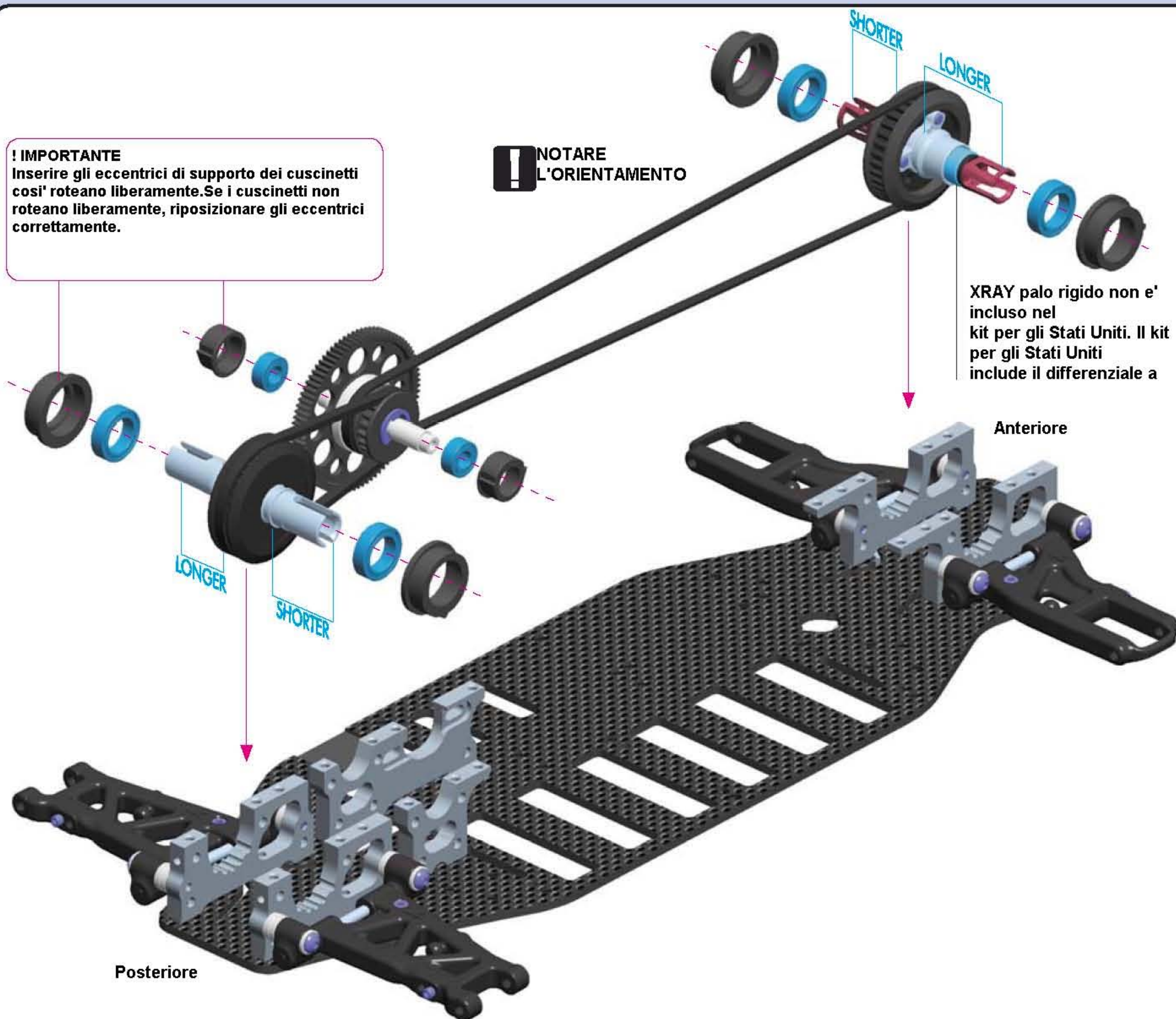
940510
BB 5x10x4



941015
BB 10x15x4

! IMPORTANTE
Inserire gli eccentrici di supporto dei cuscinetti così roteano liberamente. Se i cuscinetti non roteano liberamente, riposizionare gli eccentrici correttamente.

! NOTARE L'ORIENTAMENTO



XRAY palo rigido non è incluso nel kit per gli Stati Uniti. Il kit per gli Stati Uniti include il differenziale a

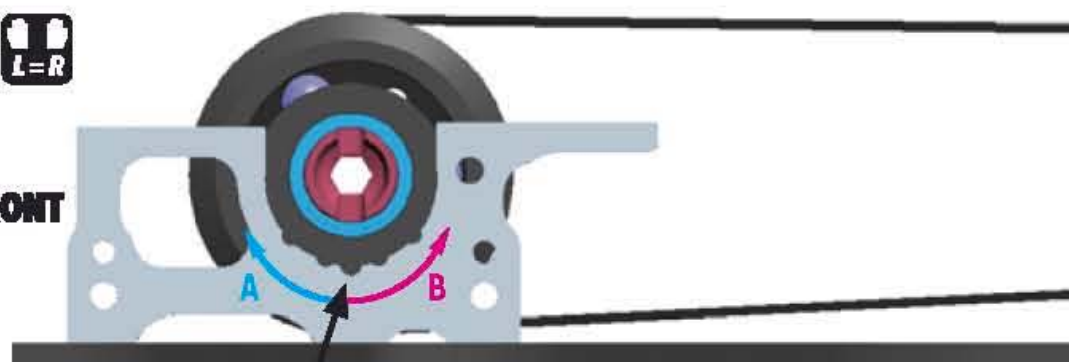
Anteriore

Posteriore

TENSIONE DELLA TENSIONE DELLA CINGHIA ANTERIORE



FRONT



POSIZIONE INIZIALE:
INSERIRE IN QUESTA
INCISIONE

ALLENARE CINGHIA ANTERIORE:
Ruotare entrambi gli eccentrici di nailon
anteriori nella direzione della freccia (A)

STRINGERE CINGHIA ANTERIORE:
Ruotare entrambi gli eccentrici di nailon
anteriori nella direzione della freccia (B)

TENSIONE DELLA TENSIONE DELLA CINGHIA POSTERIORE



REAR



POSIZIONE INIZIALE:
INSERIRE IN QUESTA
INCISIONE

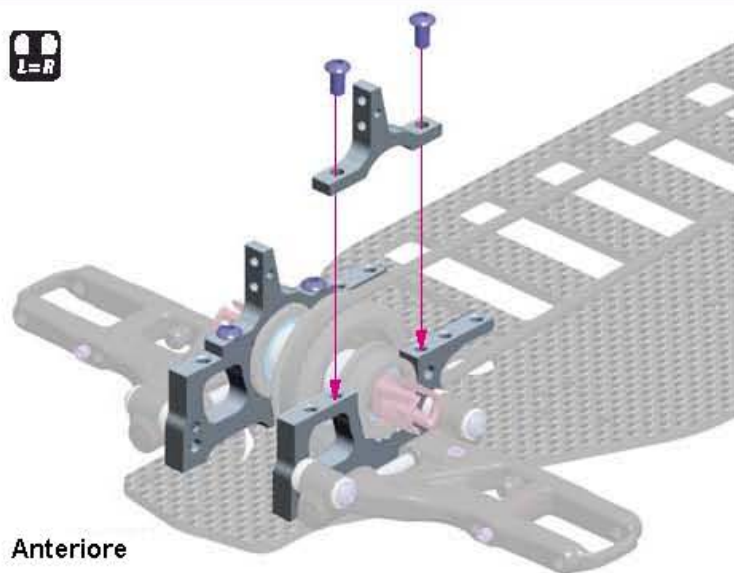
ALLENARE CINGHIA POSTERIORE:
Ruotare entrambi gli eccentrici di nailon
anteriori nella direzione della freccia (A)

STRINGERE CINGHIA POSTERIORE:
Ruotare entrambi gli eccentrici di nailon
anteriori nella direzione della freccia (B)

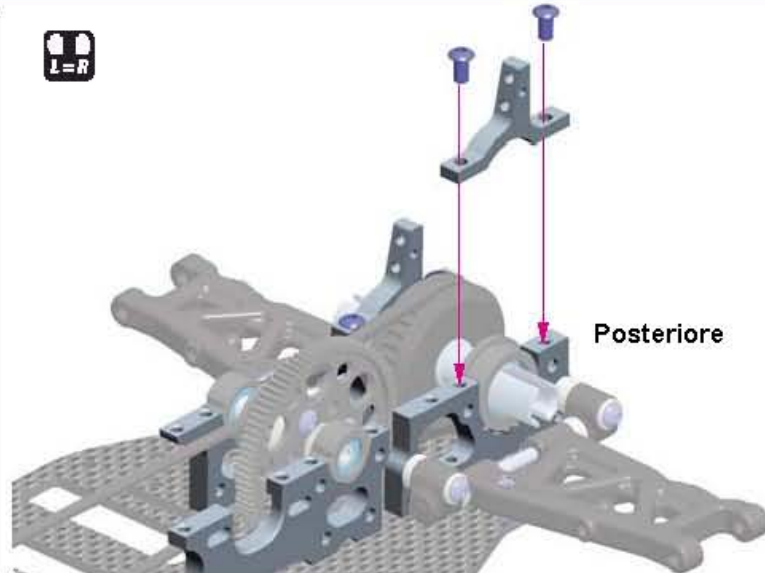
3. TRASMISSIONE CENTRALE



902306
SH M3x6



Anteriore



Posteriore



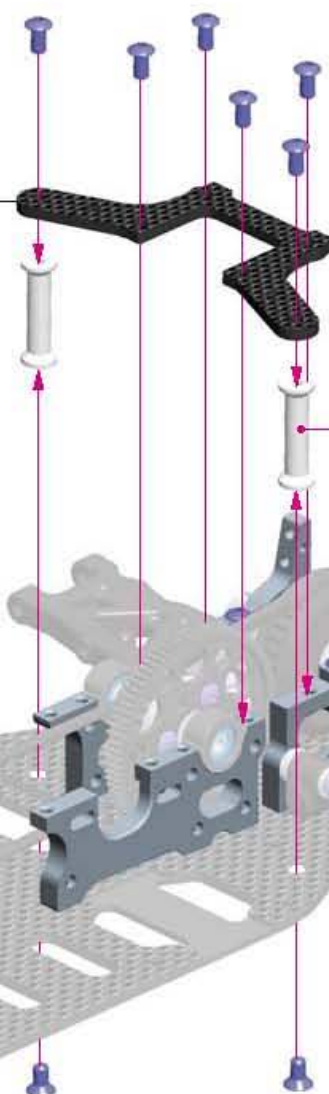
902306
SH M3x6



903306
SFH M3x6

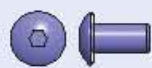
DETTAGLIO

Posizionare il ponte di supporto posteriore sotto la cinghia posteriore

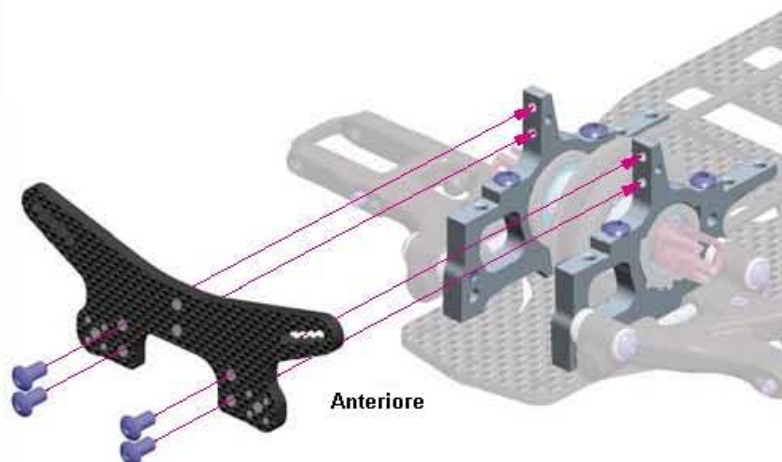


! IMPORTANTE
Quando si assembla la versione EU ,
Non usare i distanziali di alluminio
nel set-up iniziale.
Questi distanziali di alluminio sono
raccomandati quando si assembla la
versione US,
quando si usano pneumatici di
schiuma , o in condizioni di alto-grip.

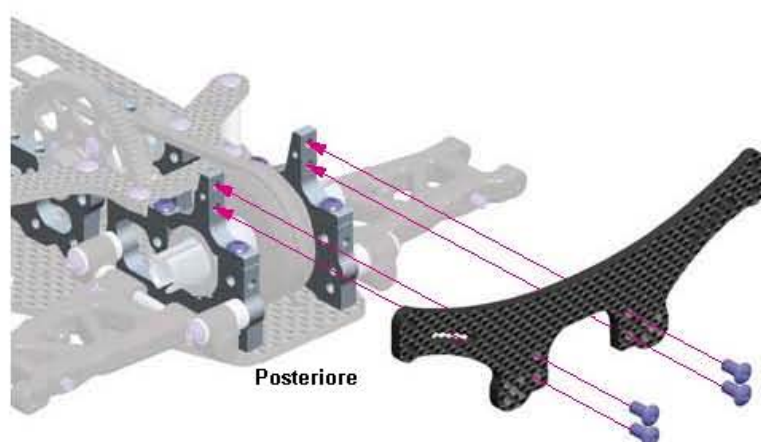
LAR



902306
SH M3x6



Anteriore



Posteriore

This diagram illustrates the assembly of a vehicle chassis, showing the main frame and various suspension and steering components. The parts are labeled with the following numbers:

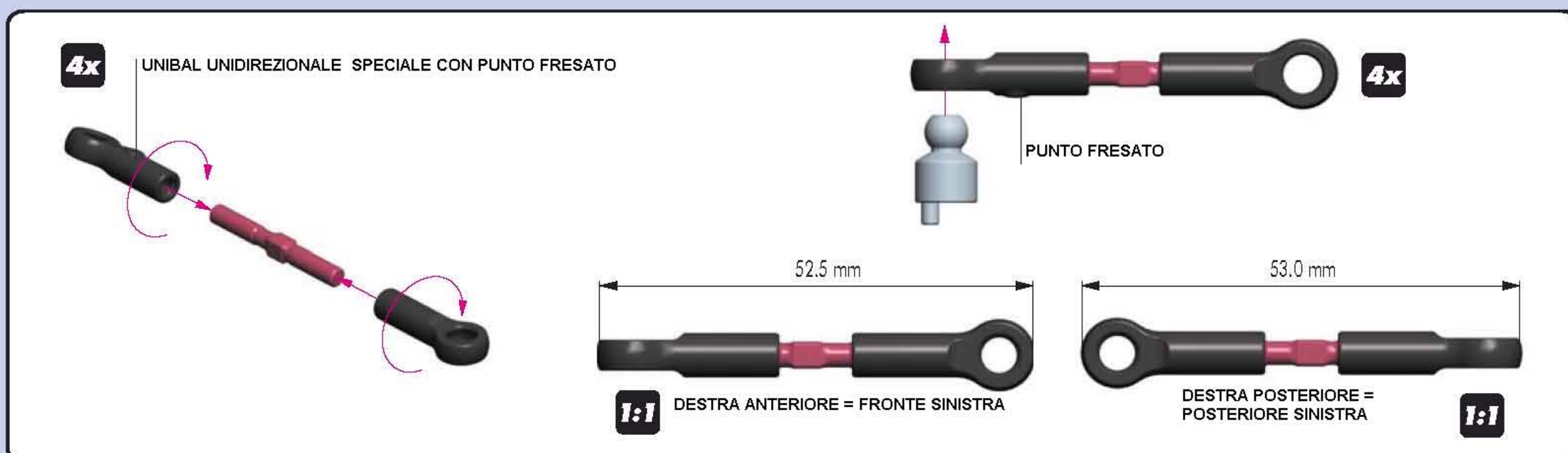
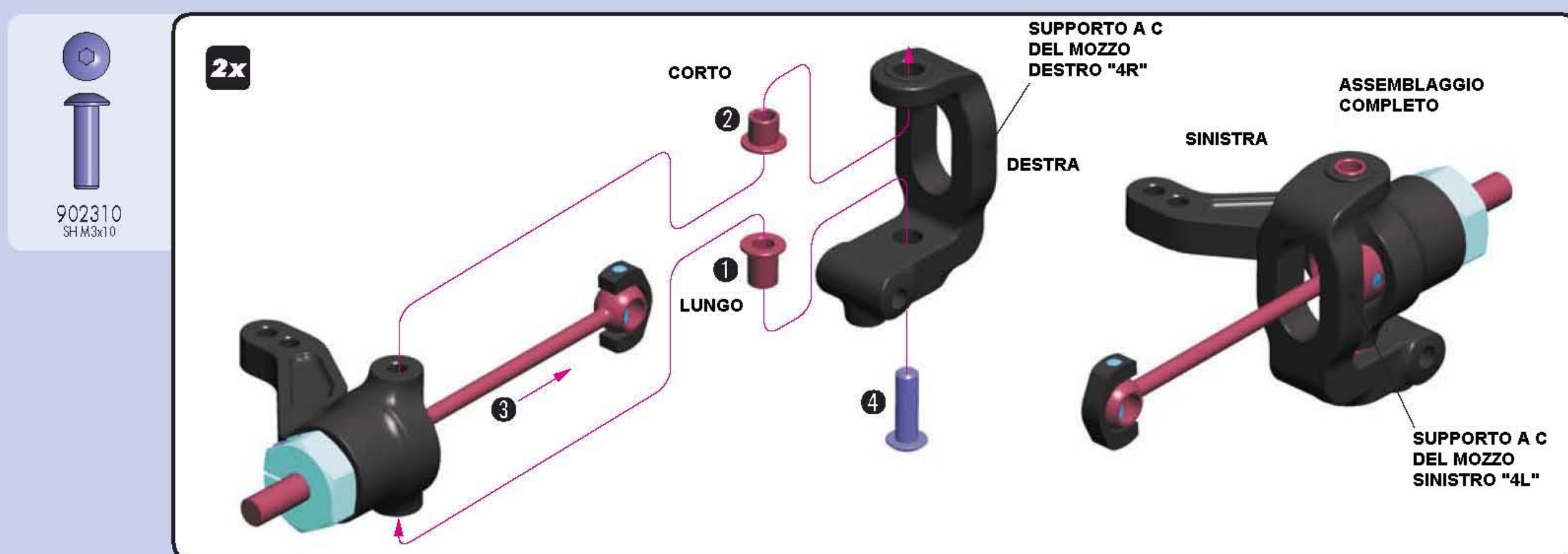
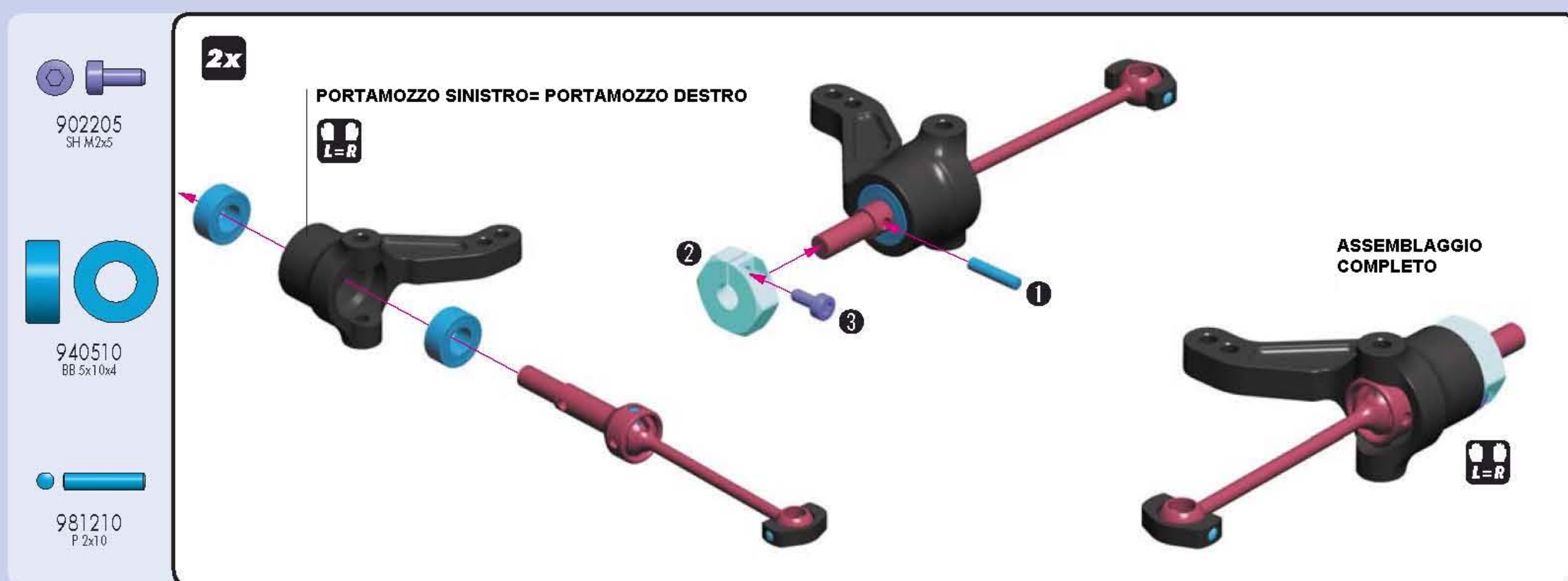
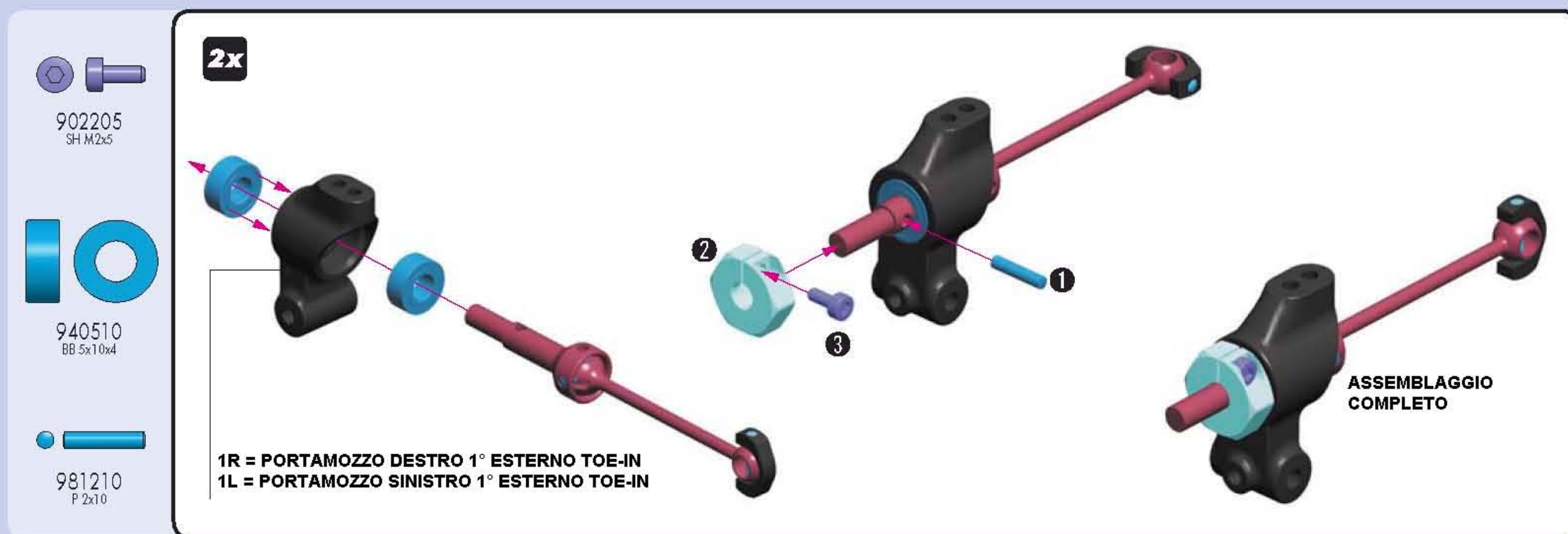
- 303351
- 902306
- 302345
- 307321
- 305240
- 302664
- 901302
- 305231
- 303032
- 303210
- 902312
- 307455
- 302663
- 303141
- 303361
- 902205
- 305350
- 940510
- 901304
- 302252
- 902310
- 302291
- 901304
- 305350
- 902205
- 940510
- 981210
- 305340
- 305323
- 305240
- 307221
- 901302
- 305231
- 303032
- 302664
- 303210
- 902314
- 307455
- 302663
- 302346
- 902310
- 302291
- 901304
- 305350
- 902205
- 940510
- 981210
- 305340
- 305323
- 305240
- 307221
- 901302
- 305231
- 303032
- 302664
- 303210
- 902314
- 307455
- 302663
- 302346
- 902310
- 302291
- 901304
- 305350
- 902205
- 940510
- 981210
- 305340
- 305323
- 305240
- 307221
- 901302
- 305231
- 303032
- 302664
- 303210
- 902314
- 307455
- 302663
- 302346
- 902310
- 302291
- 901304
- 305350
- 902205
- 940510
- 981210
- 305340
- 305323
- 305240
- 307221
- 901302
- 305231
- 303032
- 302664
- 303210
- 902314
- 307455
- 302663
- 302346
- 902310
- 302291
- 901304
- 305350
- 902205
- 940510
- 981210
- 305340
- 305323
- 305240
- 307221
- 901302
- 305231
- 303032
- 302664
- 303210
- 902314
- 307455
- 302663
- 302346
- 902310
- 302291
- 901304
- 305350
- 902205
- 940510
- 981210
- 305340
- 305323
- 305240
- 307221
- 901302
- 305231
- 303032
- 302664
- 303210
- 902314
- 307455
- 302663
- 302346
- 902310
- 302291
- 901304
- 305350
- 902205
- 940510
- 981210
- 305340
- 305323
- 305240
- 307221
- 901302
- 305231
- 303032
- 302664
- 303210
- 902314
- 307455
- 302663
- 302346
- 902310
- 302291
- 901304
- 305350
- 902205
- 940510
- 981210
- 305340
- 305323
- 305240
- 307221
- 901302
- 305231
- 303032
- 302664
- 303210
- 902314
- 307455
- 302663
- 302346
- 902310
- 302291
- 901304
- 305350
- 902205
- 940510
- 981210
- 305340
- 305323
- 305240
- 307221
- 901302
- 305231
- 303032
- 302664
- 303210
- 902314
- 307455
- 302663
- 302346
- 902310
- 302291
- 901304
- 305350
- 902205
- 940510
- 981210
- 305340
- 305323
- 305240
- 307221
- 901302
- 305231
- 303032
- 302664
- 303210
- 902314
- 307455
- 302663
- 302346
- 902310
- 302291
- 901304
- 305350
- 902205
- 940510
- 981210
- 305340
- 305323
- 305240
- 307221
- 901302
- 305231
- 303032
- 302664
- 303210
- 902314
- 307455
- 302663
- 302346
- 902310
- 302291
- 901304
- 305350
- 902205
- 940510
- 981210
- 305340
- 305323
- 305240
- 307221
- 901302
- 305231
- 303032
- 302664
- 303210
- 902314
- 307455
- 302663
- 302346
- 902310
- 302291
- 901304
- 305350
- 902205
- 940510
- 981210
- 305340
- 305323
- 305240
- 307221
- 901302
- 305231
- 303032
- 302664
- 303210
- 902314
- 307455
- 302663
- 302346
- 902310
- 302291
- 901304
- 305350
- 902205
- 940510
- 981210
- 305340
- 305323
- 305240
- 307221
- 901302
- 305231
- 303032
- 302664
- 303210
- 902314
- 307455
- 302663
- 302346
- 902310
- 302291
- 901304
- 305350
- 902205
- 940510
- 981210
- 305340
- 305323
- 305240
- 307221
- 901302
- 305231
- 303032
- 302664
- 303210
- 902314
- 307455
- 302663
- 302346
- 902310
- 302291
- 901304
- 305350
- 902205
- 940510
- 981210
- 305340
- 305323
- 305240
- 307221
- 901302
- 305231
- 303032
- 302664
- 303210
- 9023

04

- | | |
|--|--|
| 30 2252 T2 PORTAMOZZO IN MATERIALE COMPOSITO | 30 5350 T2 ESAGONO RUOTA ALLUMINIO (2) |
| 30 2291 T2 PERNI MOZZI IN ACCIAIO (2+2) | 30 7221 T2 SPINA PERNO BRACCIO ANTERIORE (2) |
| 30 2345 T2 SUPPORTO A C DEL MOZZO IN MATERIALE COMPOSITO, DESTRO - 4° DEG. | 30 7321 T2 SPINA PERNO BRACCIO POSTERIORE (2) |
| 30 2346 T2 SUPPORTO A C DEL MOZZO IN MATERIALE COMPOSITO, SINISTRO - 4° DEG. | 30 7455 T2 SFERA PORTAMOZZO 5.0 MM TUTTE UGUALI (10) |
| 30 2663 T2 UNIBAL 5 MM - Apra (8) | 90 1302 Vite Svasata SB M3x2.5 (10) |
| 30 2664 T2 UNIBAL 5 MM UNIDIREZIONALE (4) | 90 1304 Vite Svasata SB M3x4 (10) |
| 30 3032 T2 CENTRAGGIO ALLUMINIO™ 4.9MM PER SETTAGGIO RAPIDO (2) | 90 2205 Vite Svasata SH M2x5 (10) |
| 30 3141 RANELLA ALLUMINIO 3x5x1.0MM (10) | 90 2306 Vite Svasata SH M3x6 (10) |
| 30 3210 TIRANTE L/R 25 MM - HUDY SPRING STEEL (2) | 90 2310 Vite Svasata SH M3x10 (10) |
| 30 3351 T2 PORTAMOZZO COMPOSITO 1° REGOLAZIONE TOE-IN DESTRO | 90 2312 Vite Svasata SH M3x12 (10) |
| 30 3361 T2 PORTAMOZZO COMPOSITO 1° REGOLAZIONE TOE-IN SINISTRO | 90 2314 Vite Svasata SH M3x14 (10) |
| 30 5231 T2 PERNO CARDANO - HUDY SPRING STEEL | 94 0510 CUSCINETTO A SFERE AD ALTA VELOCITA' |
| 30 5240 CUFFIA DI PLASTICA GUIDA CARDANO SOSTITUIBILE 3 MM (4) | 5x10x4 SIGILLATO IN GOMMA(2) |
| 30 5323 T2 CARDANO - HUDY SPRING STEEL | 98 1210 SPINA 2x10 (10) |
| 30 5340 T2 CARDANO - HUDY SPRING STEEL | |



4. TRASMISSIONE ANTERIORE & POSTERIORE



4. TRASMISSIONE ANTERIORE & POSTERIORE



303141
SHIM 3x5x1



307455
PB 5mm



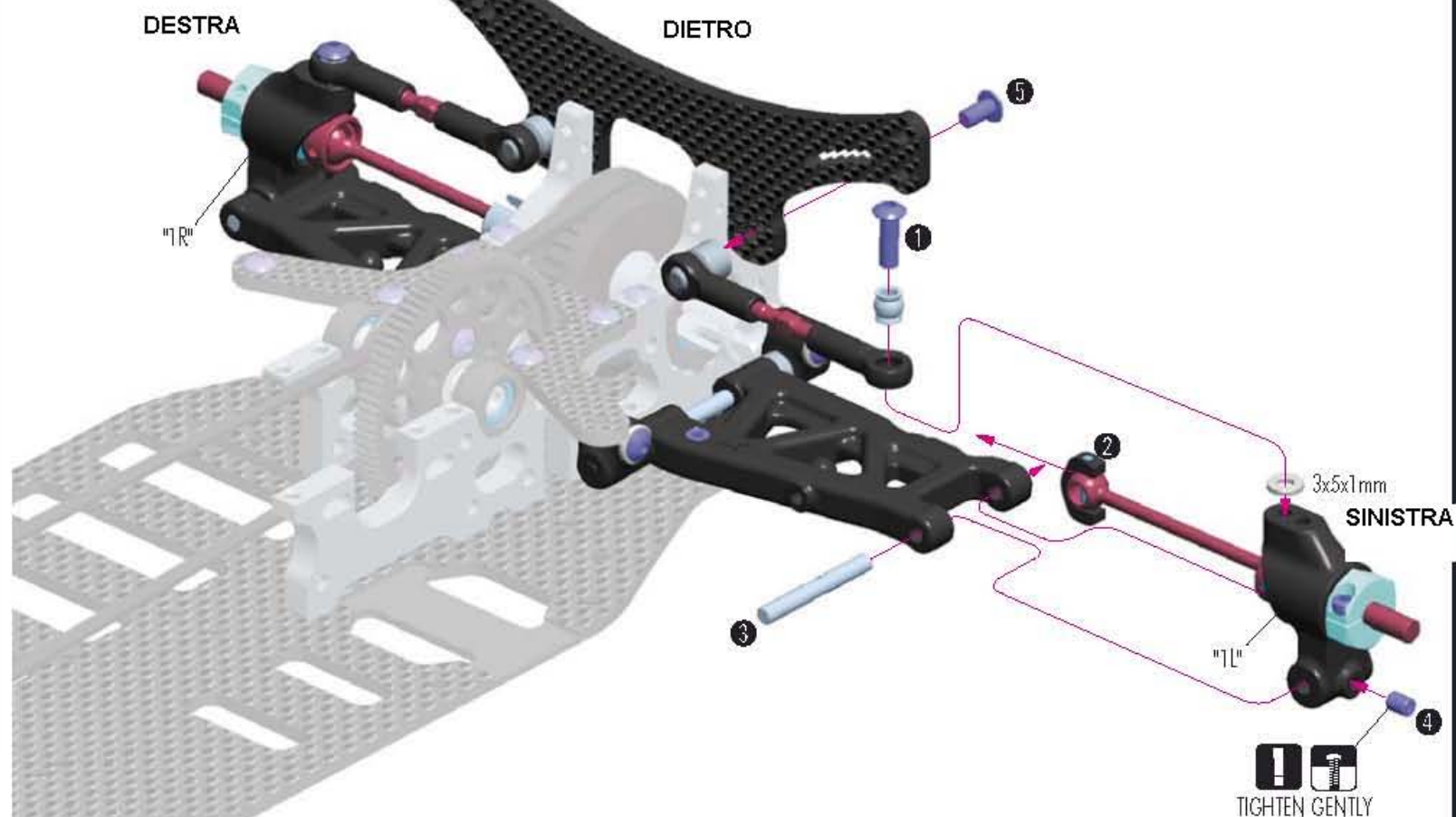
901304
SB M3x4



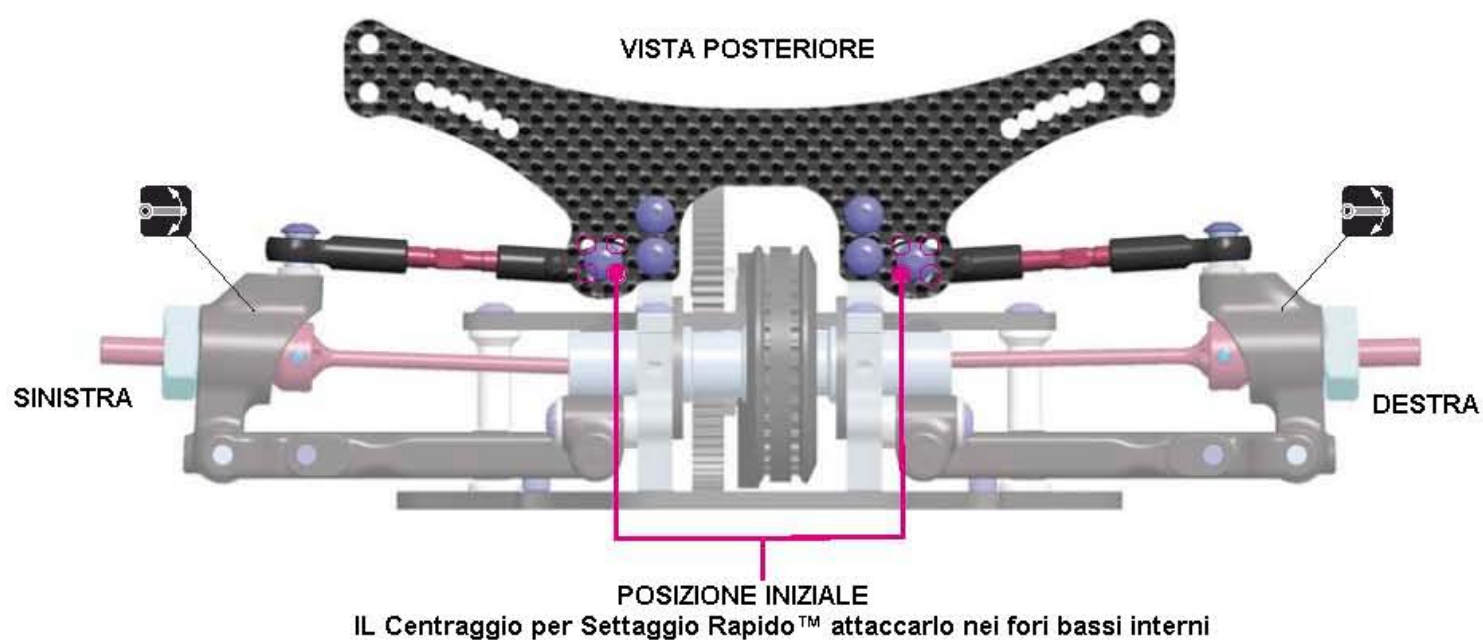
902306
SH M3x6



902312
SH M3x12



DETTAGLIO PASSO 1



4. TRASMISSIONE ANTERIORE & POSTERIORE



307455
PB 5mm



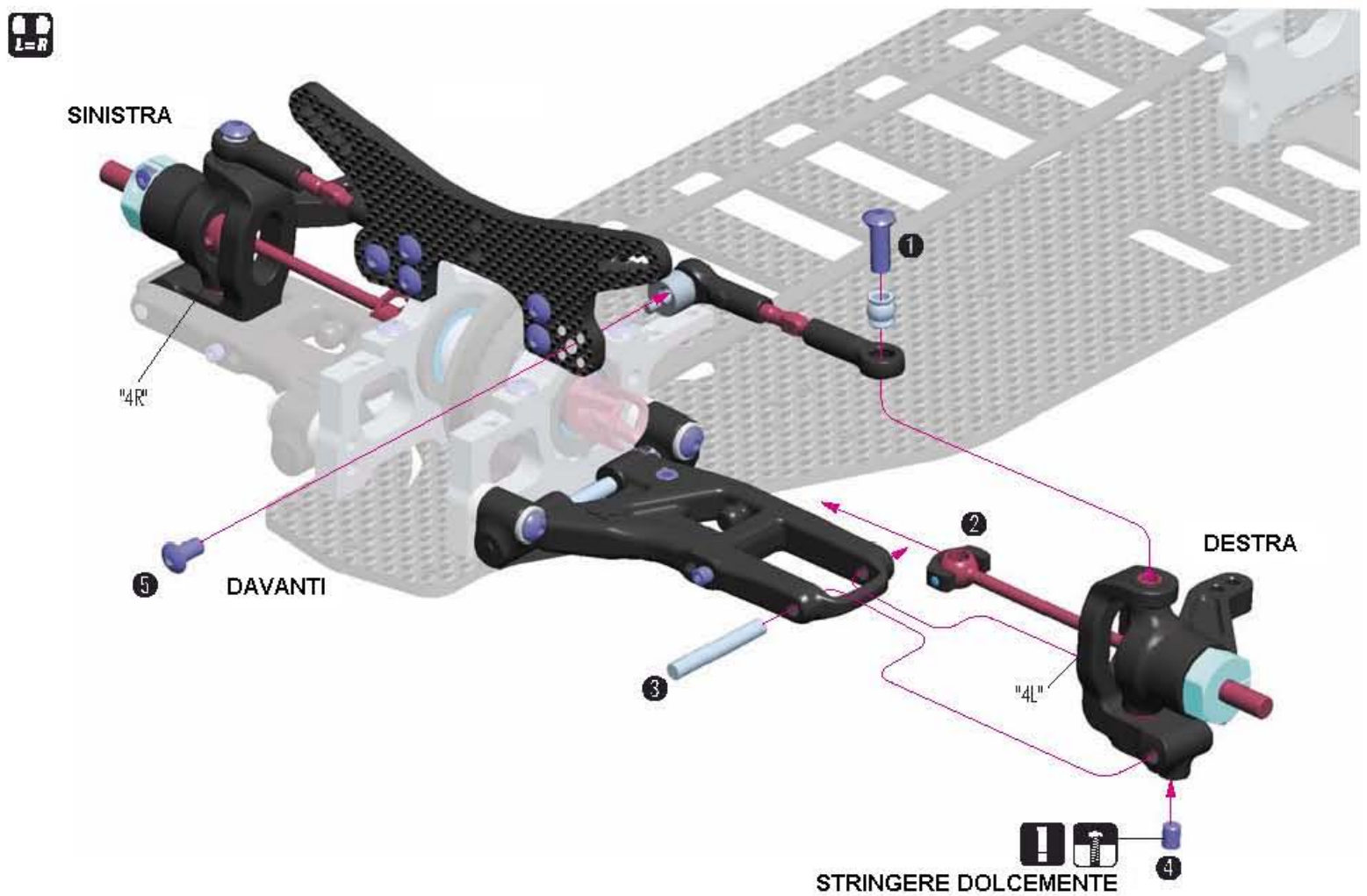
901304
SB M3x4



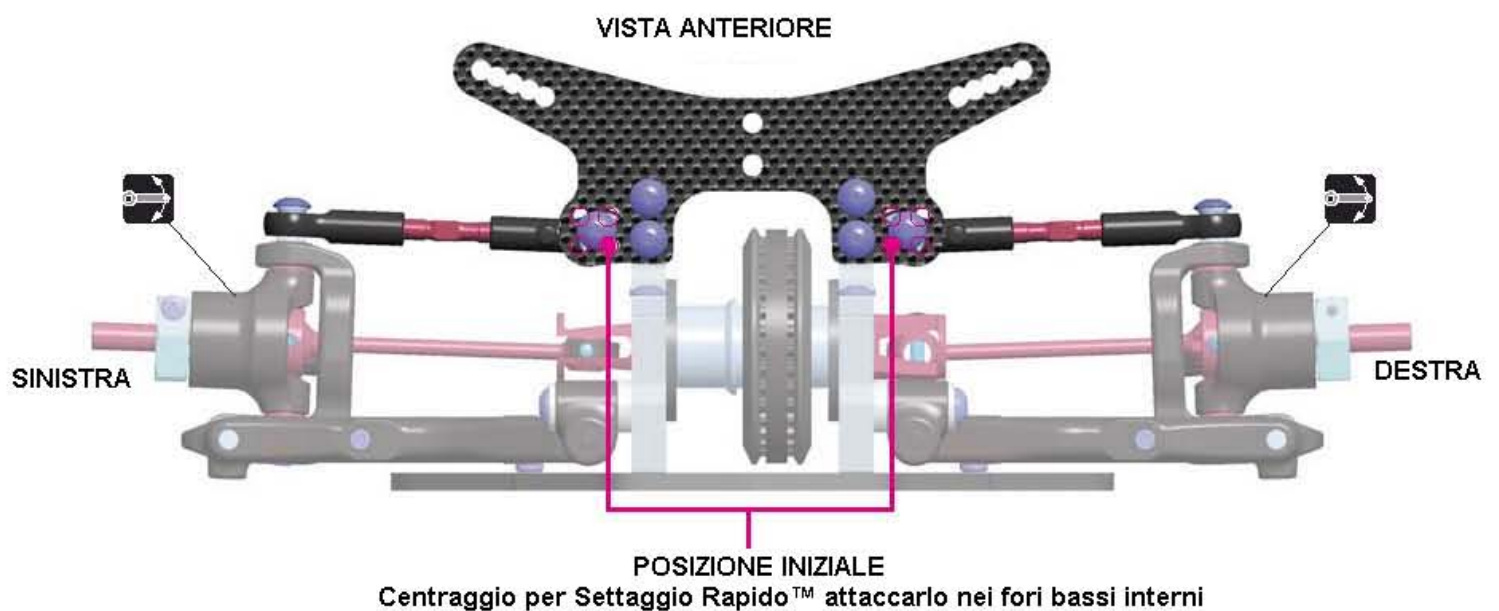
902306
SH M3x6



902314
SH M3x4



DETTAGLIO PASSO 1



05

- | | |
|---|--|
| 30 1159 RANELLE DI ALLUMINIO (4) | 30 2663 T2 UNIBALL 5 MM -APERTI (2) |
| 30 1178 T2'007 ADJ. PONTE SUPERIORE STRETTO (EU) - MULTI-FLEX TECHNOLOGY™ | 30 3210 TIRANTE POSTERIORE L/R 25 MM - HUDY SPRING STEEL (2) |
| 30 1179 T2'007 ADJ. PONTE SUPERIORE LARGO (US) - MULTI-FLEX TECHNOLOGY™ | 30 6513 T2'007 DISTANZIALE ALLUMINIO ANTERIORE (2) |
| 30 2504 XRAY SALVA SERVO™ SALVA SERVO REGOLABILE (SET) | 30 7455 T2 SFERA PORTAMOZZO 5.0 MM TUTTE UGUALI (10) |
| 30 2551 COPERCHIO SALVASERVO IN PLASTICA - ECCENTRICO (2) | 90 2305 Vite Svasata SH M3x5 (10) |
| 30 2581 T2'007 SQUADRETTA SERVO PER - KO, JR, AIRTRONICS, MOLTEPLICE | 90 2306 Vite Svasata SH M3x6 (10) |
| 30 2583 T2'007 SQUADRETTA SERVO PER - FUTABA, ROBBE | 90 2310 Vite Svasata SH M3x10 (10) |
| 30 2610 ADJ. TIRANTE M3 L/R 40 MM - HUDY SPRING STEEL (2) | 90 3306 Vite Svasata SFH M3x6 (10) |
| 30 2630 ADJ. TIRANTE L/R 20 MM - HUDY SPRING STEEL (2) | 90 3310 Vite Svasata SFH M3x10 (10) |
| | 93 0407 Cuscinetto a sfere MR74ZZ 4x7x2.5(2) |



1:1

SINISTRA



TIRANTE UNITO
regolare la lunghezza a seconda del tipo di servo



903310
SFH M3x10

5 POSSIBILI SETTAGGI PER L'ACKERMAN



POSIZIONE INIZIALE



5 STEPS OUT

5. STERZO



307455
PB 5mm



902310
SH M3x10

SINISTRA

ATTACCO SERVO

SINISTRA

F = Futaba, Robbe
K = KO, JR, Airtronics,

ROD 63.5mm
BRACCIO STERZO SINISTRO

BRACCIO STERZO DESTRO
ROD 65.5mm

DESTRA

DESTRA

Avviti la squadretta
su questo lato



902305
SH M3x5



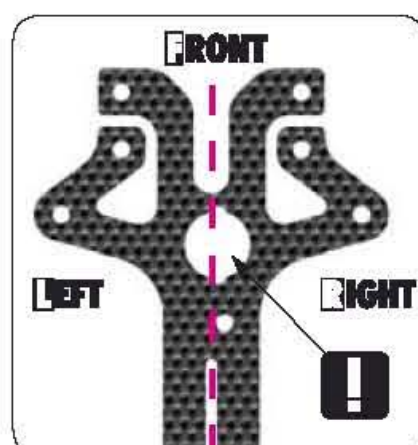
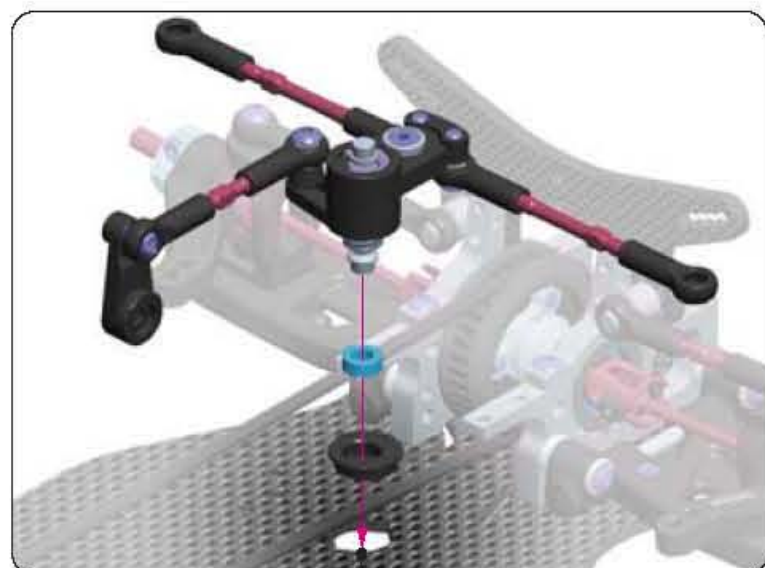
902306
SH M3x6



903306
SFH M3x6



930407
BB 4x7x2.5



! IMPORTANTE
Il foro del ponte superiore dove va l'eccentrico
non e' in centro al ponte , ma leggermente fuori
centro . Monti il ponte superiore con il foro a
DESTRA rispetto all'asse centrale.

US

EU

3x5mm

TAB TO FRONT

! IMPORTANTE
Quando si assembla la
versione EU , Non
usare i distanziali di
alluminio nel set-up
iniziale. Questi
distanziali di alluminio
sono raccomandati
quando si assembla la
versione US, quando si
usano pneumatici di
schiuma , o in
condizioni di alto-grip.



307455
PB 5mm



902310
SH M3x10

MOVIMENTO LIBERO

POSIZIONE INIZIALE

DAVANTI

MOVIMENTO LIBERO

POSIZIONE
INIZIALE

6. AMMORTIZZATORI

PISTONE ADATTABILE

PISTONE NON-ADATTABILE

! IMPORTANTE
Usare solo unibal T2 speciali (parte #308316).
Non usare unibal #308330 altre parti.

BAG

06

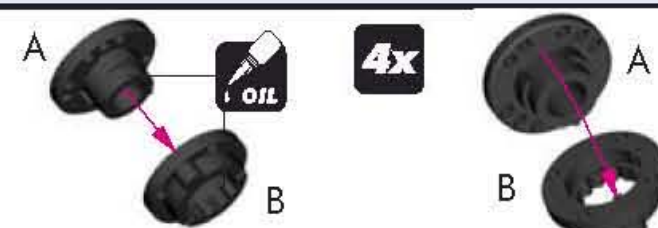
30 3241 sfere universali 5.8 Malocchio di MM (4)
30 8035 PISTONI COMPOSITI ADATTABILI + NON-ADATTABILI. (Set 2+6)
30 8040 GHIERA ADJ. CORPO ALU + L'O-RING (4+4)
30 8080 MEMBRANE (4)
30 8090 INSERTO IN SPUGNA AMMORTIZZATORE (4)
30 8301 T2 XRAY AMMORTIZZATORE-SET 4-PASSO - CORTO (2)
30 8316 T2 UNIBAL GIUNTO - APERTO (4)
30 8330 T2 CORNICE AMMORTIZZATORE 4-PASSO COMPOSITA - CORTA
30 8351 T2 TAPPO ALLUMINIO AMMORTIZZATORE(2)
30 8361 T2 PERNO CENTRALE (2)

30 8380 SUPPLEMENTARI MOLLE XRAY (20)
30 8390 SELEZIONATE MOLLE XRAY (24)
96 1032 RANELLA S 3.2(10)
96 5019 SEGHER 1.9 (10)
96 5023 SEGHER 2.3(10)
97 0050 O-RING 5x1 (10)
97 0121 O-RING 12.1x1.6(10)
97 1031 SILICONE O-RING 3.1x1.6(10)

Il funzionamento degli ammortizzatori e' molto importante per la guida della sua macchina. Questo set di ammortizzatori XRAY contiene parti esternamente-adattabili e non-adattabili. Caratteristica dell'adattabilita' e la non-adattabilita' di questo sistema unico XRAY e' la positivita di facilita' di regolazione degli ammortizzatori. Tagli attentamente le parti dalle cornici, e poi molto attentamente con un coltello molto affilato non lasci nessuna bava. Noi raccomandiamo l'uso carta smerigliata fine per lisciare dolcemente i piccoli bordi. I lati dei pistoni devono essere perfettamente rotondi perche' lavorino perfettamente. Noi raccomandiamo di assemblare simultaneamente tutti i quattro ammortizzatori. Si assicuri di lavorare in un'area pulita per costruire gli ammortizzatori.

ADJUSTABLE PISTONS

Applichi una goccia o due di olio ai pezzi del pompante. Prema il pompante superiore (A) nel pompante inferiore (B) come mostrato. Il pompante superiore con fori (A) ha un piccolo foro che deve andare precisamente in una delle incisioni nel pompante inferiore (B).



Assembli i 4 pompanti adattabili con il perno compiendo i passi seguenti.

- 1 Premere #965023 (C 2.3) il segher nell'incavo piu' basso del perno.
- 2 Mettere #961032 (S 3.2) infilare la ranello sopra il perno sul segher.
- 3 Premere il pompante assemblato sopra il perno, allineando le sedi dei pompanti.
- 4 Premere #965019 (C 1.9) il segher nell'incavo superiore del perno.
- 5 Applichi una goccia o due di olio sul pompante e sul perno, e poi inserire tutto il pompante assemblato nel corpo ammortizzatore.



965023
C 2.3



961032
S 3.2

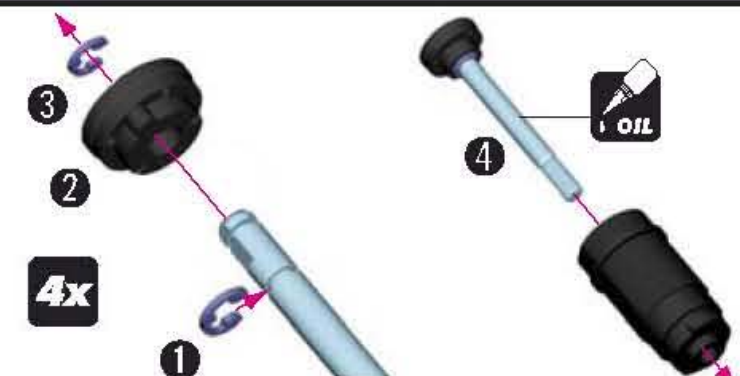


965019
C 1.9

NON-ADJUSTABLE PISTONS

Assembli i 4 pompanti non-adattabili con il perno compiendo i passi seguenti. Usare il pompante a 3-fori non-adattabili.

- 1 Premere #965023 (C 2.3) il segher nell'incavo piu' basso del perno.
- 2 Premere il pompante a 3-fori sopra il perno, allineando le sedi dei pompanti.
- 3 Premere #965019 (C 1.9) il segher nell'incavo superiore del perno.
- 4 Applichi una goccia o due di olio sul pompante e sul perno, e poi inserire tutto il pompante assemblato nel corpo ammortizzatore.



965023
C 2.3



965019
C 1.9

- 1 Lubrifici l'orlo interno #970121 (O 12.1x1.6) dell'O-Ring con una goccia o due di olio. L'inserisca nell'incavo del colletto della ghiera #308040.
- 2 Infili attentamente la ghiera sopra il corpo ammortizzatore come mostrato.

Fare attenzione quando si avvita la ghiera sopra il corpo ammortizzatore.



Vista in sezione del
ghiera avvitata

970121
O 12.1x1.6

6. AMMORTIZZATORI



- 1 Inserisca #970050 (O 5x1) l'O-Ring piu' grande sopra il corpo dell'ammortizzatore, finche' si dilata e sale sopra il corpo dell'ammortizzatore.
- 2 Lubrificare il piccolo #971031 (O 3.1x1.6) O-Ring con una goccia o due di olio di colpo. Usare cautela per non lacerare o danneggiare l'O-Ring, quando lo si fa scivolare sopra il corpo dell'ammortizzatore.
- 3 Infilare il tappo sopra il fondo del corpo dell'ammortizzatore. Lo chiuda spingendolo su, mentre lo si fa girare CW approssimativamente 1/8 di giro. Per un assemblaggio facile, usare utensile HUDY #183010.

4x



ATTREZZO (optional)
(HUDY #183010)

Afferrare il perno stringendo. O usare una pinza per stringere il perno, per afferrare il perno chiuderlo alla fine del filetto con la parte fine della pinza. Avvitare l'unibal sulla cima del perno fino a che approssimativamente esca 1mm dalla fine del filetto. **! IMPORTANTE** Usare solo unibal T2 speciali (parte #308316). Non usare altri tipi di unibal.

4x



SBAGLIATO X

CORRETTO ✓

SUGGERIMENTO: Usare sfere con filetto M3.
AVVERTENDO! Stia attento non e' pre-filettato, quando si avvita sul perno usare cautela per non spannare il filetto dell'unibal.

1. Estende tutto il perno del pistone fino al fondo del corpo ammortizzatore.
2. Tenga il corpo diritto e riempra piano il corpo ammortizzatore con l'olio per ammortizzatori.
3. Lasci che l'olio si stabilizzi e permetta alle bolle d'aria di uscire fuori. Lentamente muovere il pistone su e giu' finche' non appaiono piu' bolle d'aria. Aggiungere olio per ammortizzatori se necessario.
4. Tiri tutto il perno del pistone fino al fondo del corpo ammortizzatore.
5. Mettere la membrana di gomma in cima al corpo ammortizzatore su un lato. Alcune gocce di olio dovrebbe uscire.
6. Muovere delicatamente il pistone cosi' la membrana si chiude contro la cima del corpo ammortizzatore.



SBAGLIATO X

CORRETTO ✓

1. Inserire il particolare di spugna luogo la cavit  del montante.
2. Mettere il montanteonte sopra la membrana.
3. Avvitare il tappo di alluminio.

CHIUSURA AMMORTIZZATORI:

Giri al contrario il corpo ammortizzatore ed estraiga il perno il piu' possibile. Rilasci la fine del tappo ammortizzatore girandolo CCW e tirandolo leggermente all'opposto del corpo ammortizzatore. Lasci sfogare l'ammortizzatore per almeno 10 minuti; l'olio in eccesso dovrebbe uscire dal fondo del corpo. Se il pompante rimane fuori leggermente dal corpo ammortizzatore, lo spinga d'entro 1~2mm. Ripetere togliendo il tappo. Controlli che l'ammortizzatore sia apposto. Il perno del pompante deve muoversi liberamente con solo una pressione "idraulica". Il perno ammortizzatore non deve uscire fuori (rimbalza) da solo quando si spinge e si rilascia, non dovrebbe rimbalzare il pompante ammortizzatore quando si spinge e rilascia. E' normale che quando si estende dal 25% al 75% rimbalzi. Se si estende piu' del 75% ripetere la procedura di spurgo e lasci che il colpo sieda per alcuni minuti. assicurarsi che tutti e quattro gli ammortizzatori abbiano un naturale rimbalzo simile.



REGOLAZIONE LUNGHEZZA AMMORTIZZATORI:

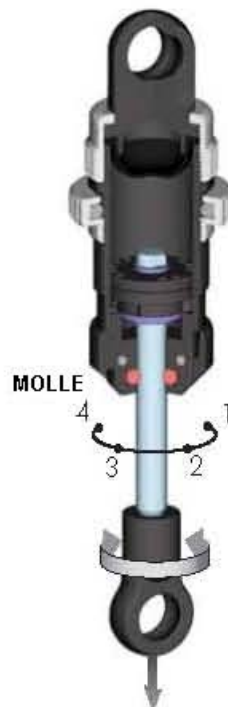
E' molto importante che tutti gli ammortizzatori siano lunghi uguali. Estenda l'ammortizzatore e misuri dalla cima al fondo la ;noi raccomandiamo di usare calibri digitali per dare un misurazione accurata. Se un ammortizzatore e' piu' corto o piu' lungo dell'altro, regolare la lunghezza stringendo o allentando l'unibal sul perno del pompante.

REGOLAZIONE DUREZZA AMMORTIZZATORI:

Se lei assembla gli ammortizzatori adattabili, estenda totalmente il perno del pompante e lo giri leggermente per chiudere il pistone nel corpo ammortizzatore. Girando il perno del pompante CCW allinei i 4 fori dei pistoni (piu' molle). Girando il perno del pompante CW allinei 1 foro nei pistoni (piu' duro). I pistoni hanno 4 settaggi ognuno, girando si sente un piccolo "clac."

Metta inizialmente tutti i quattro pistoni nella posizione a 3 (3 buchi aperti).

Vista in sezione ammortizzatore assemblato



DETTAGLIO

SHINY FINISH SIDE

NOTARE L'ORIENTAMENTO DEGLI UNIBALL

SHINY FINISH SIDE



DETTAGLIO

TIP

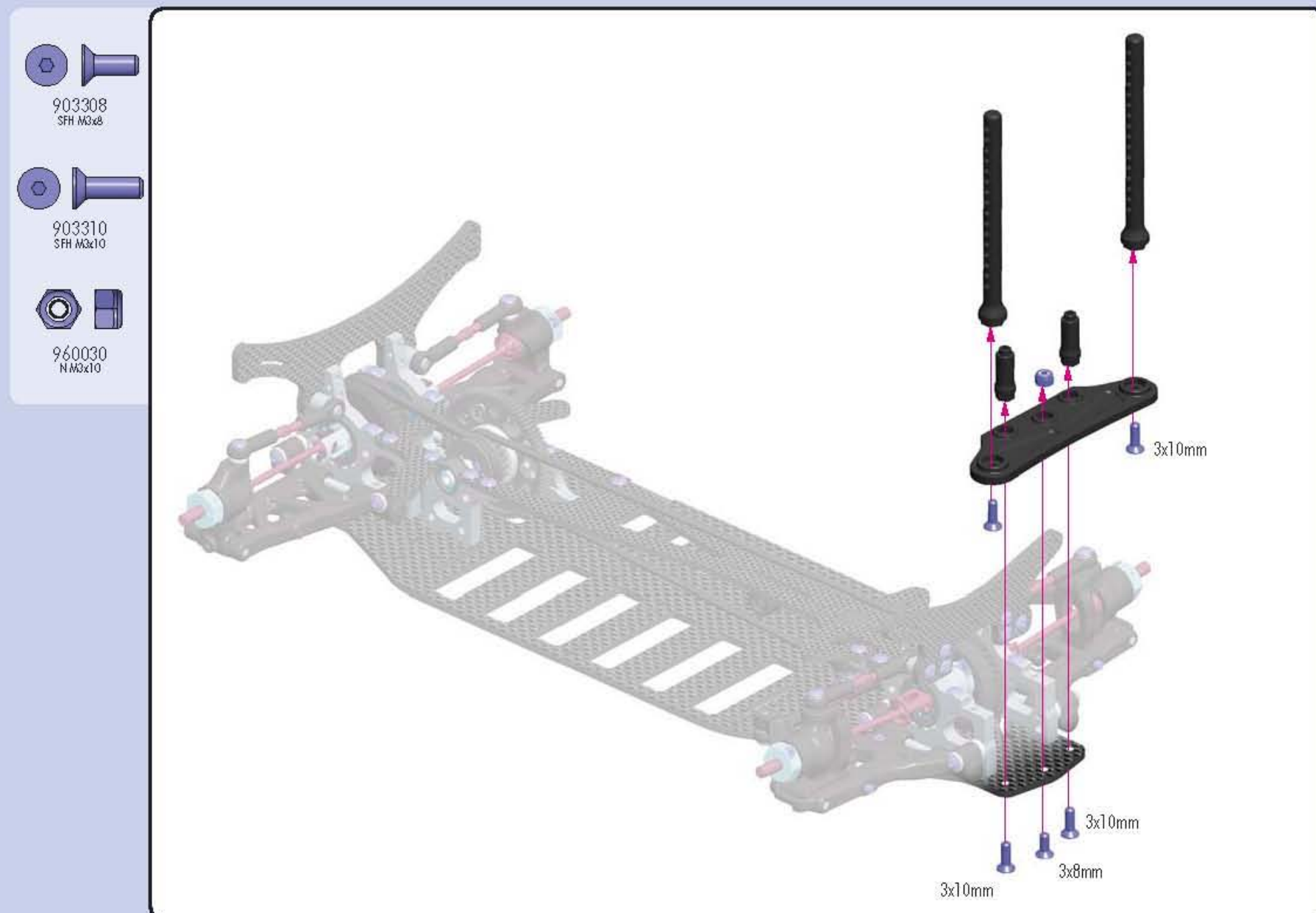
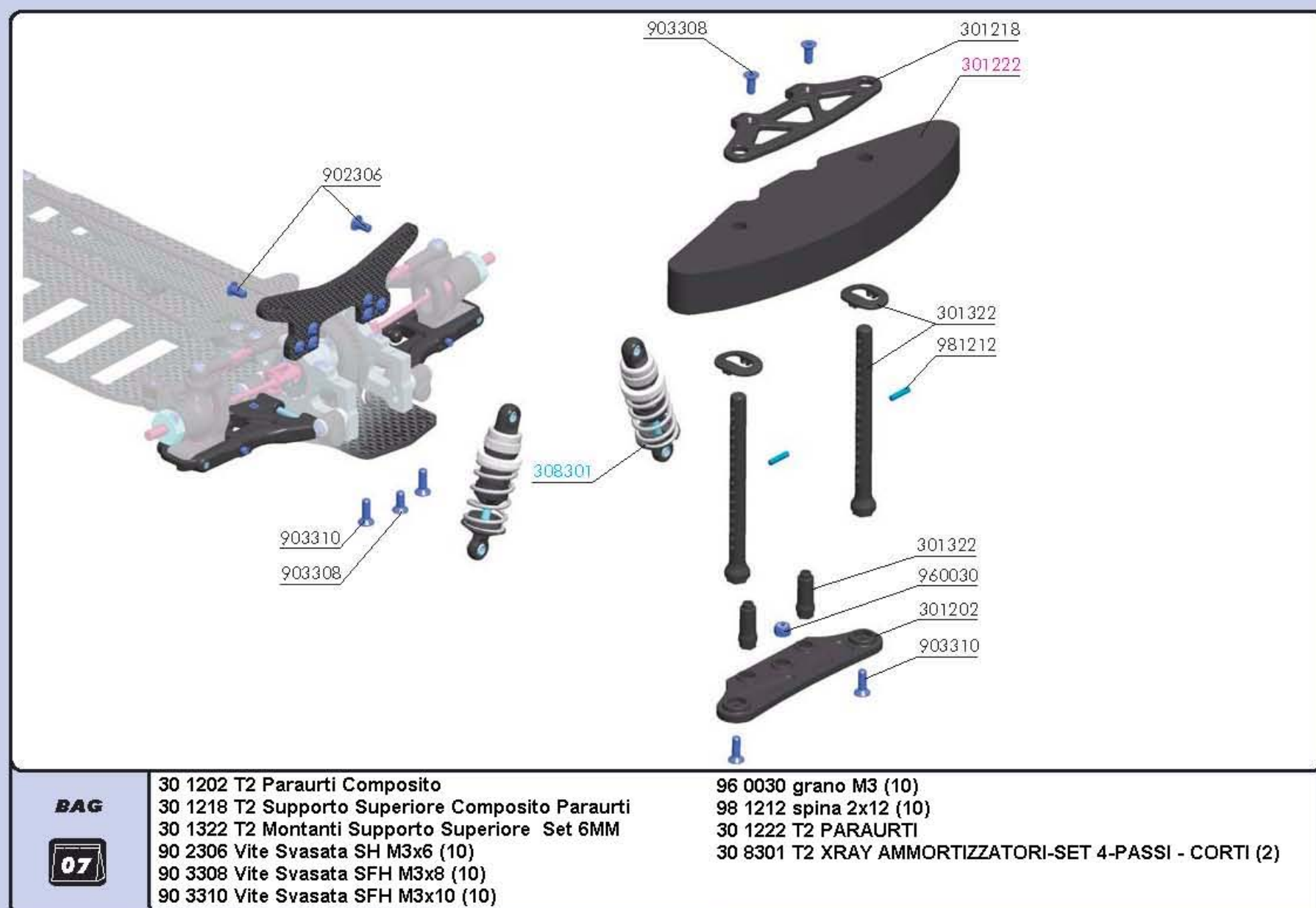
Usare la sfera giusta

FRONTE
(MOLLE ARGENTO-EU)
(MOLLE VIOLA-US)

RETRO
(MOLLE ORO-EU)
(MOLLE BIANCHE-US)



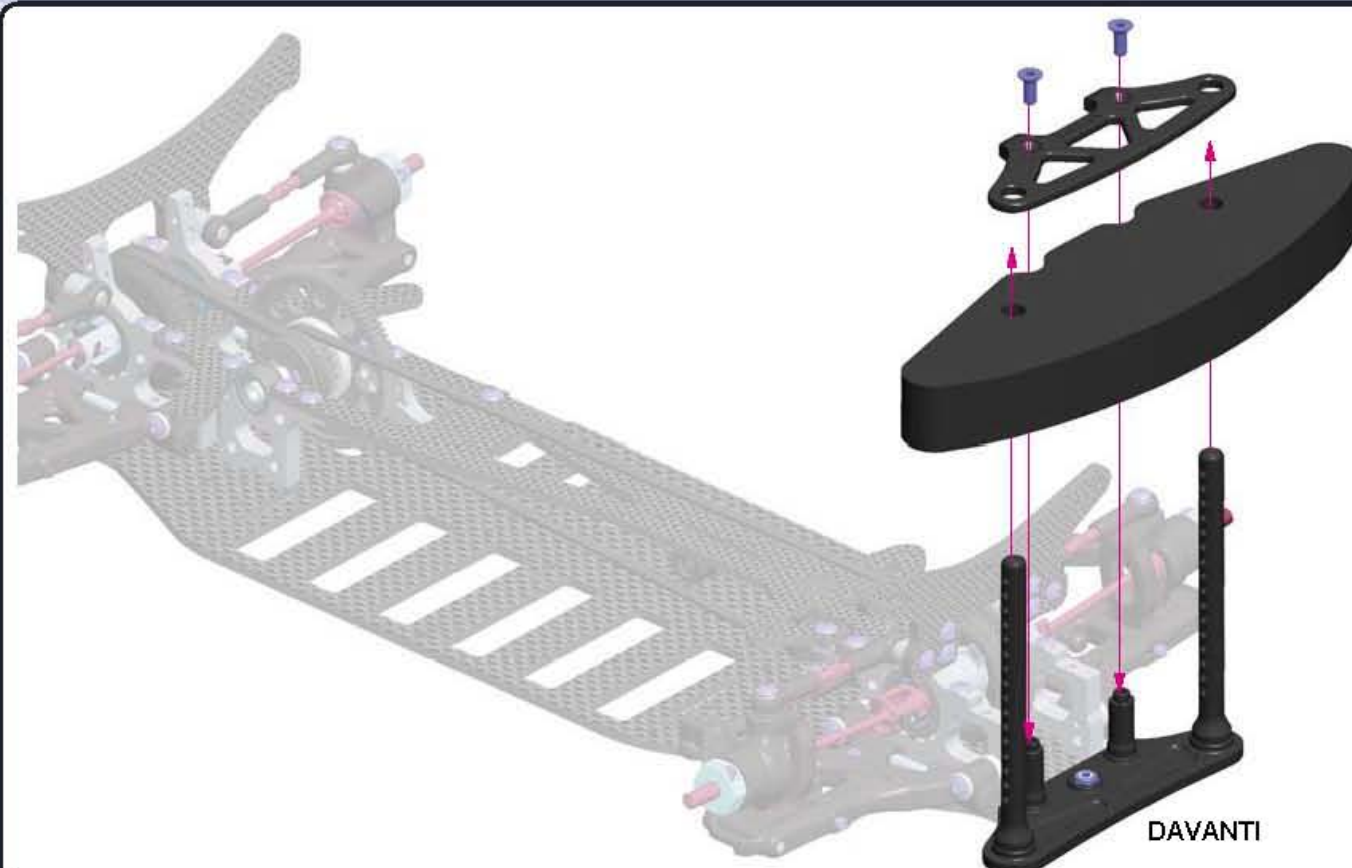
7. ASSEMBLAGGIO ANTERIORE & POSTERIORE



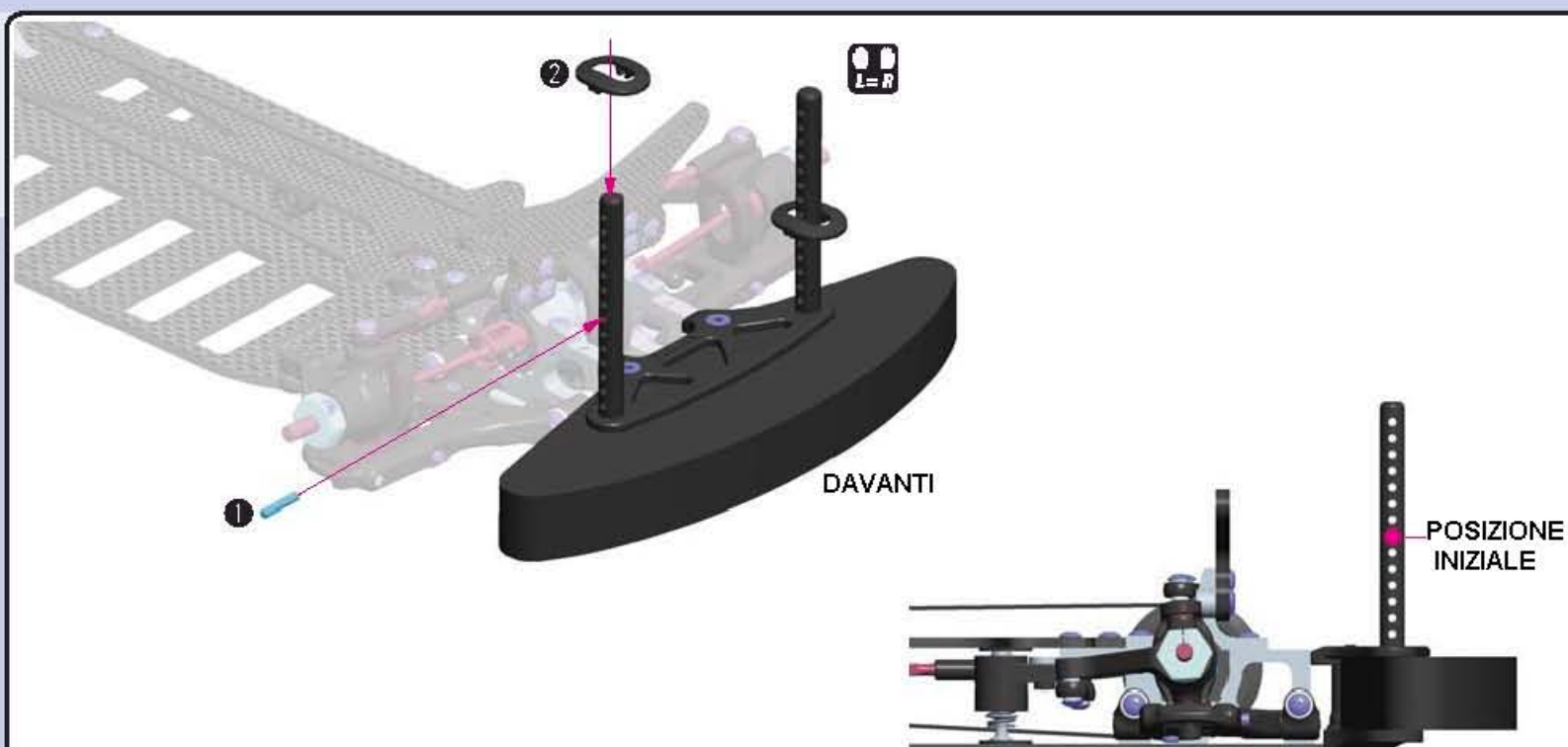
7. ASSEMBLAGGIO ANTERIORE & POSTERIORE



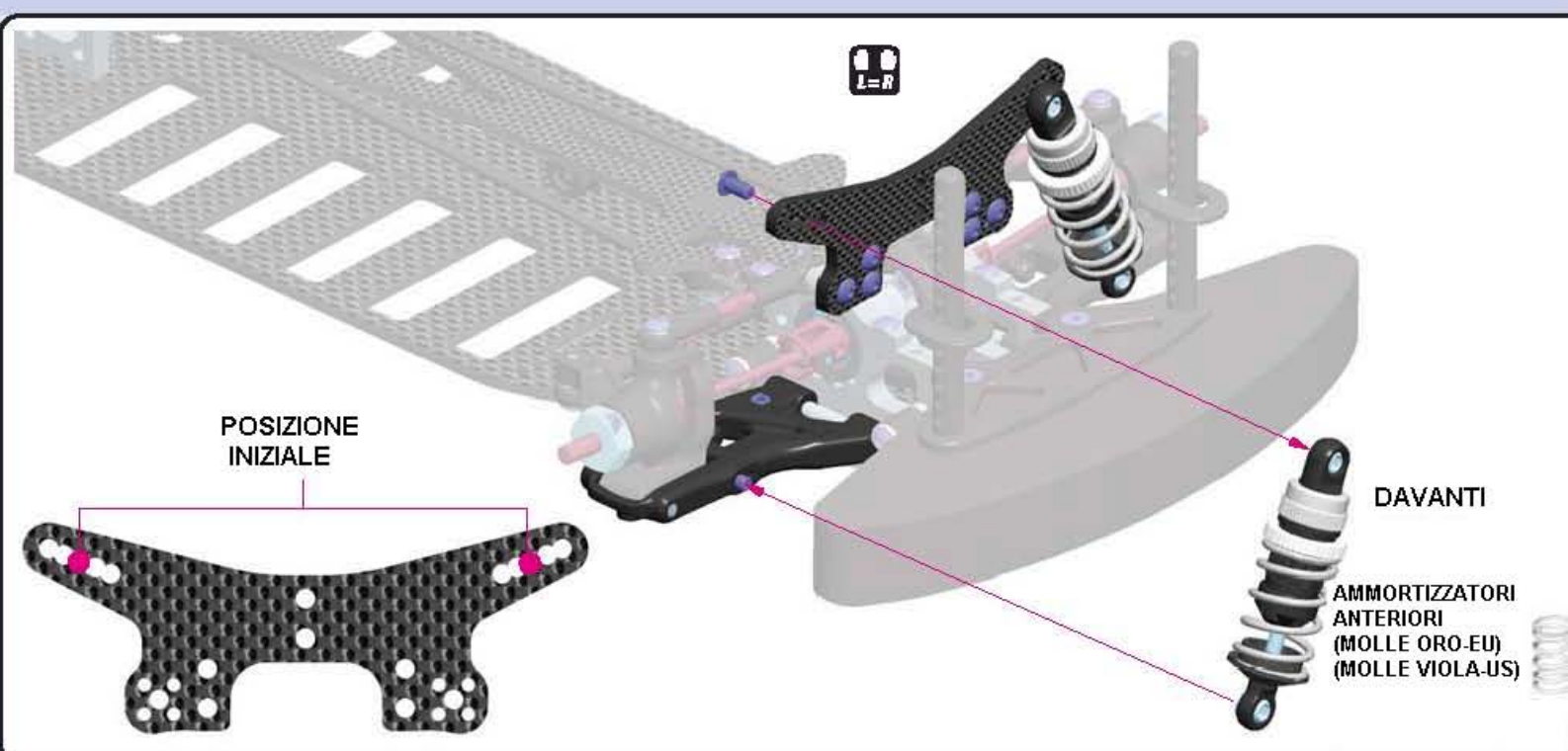
903308
SFH M3x8



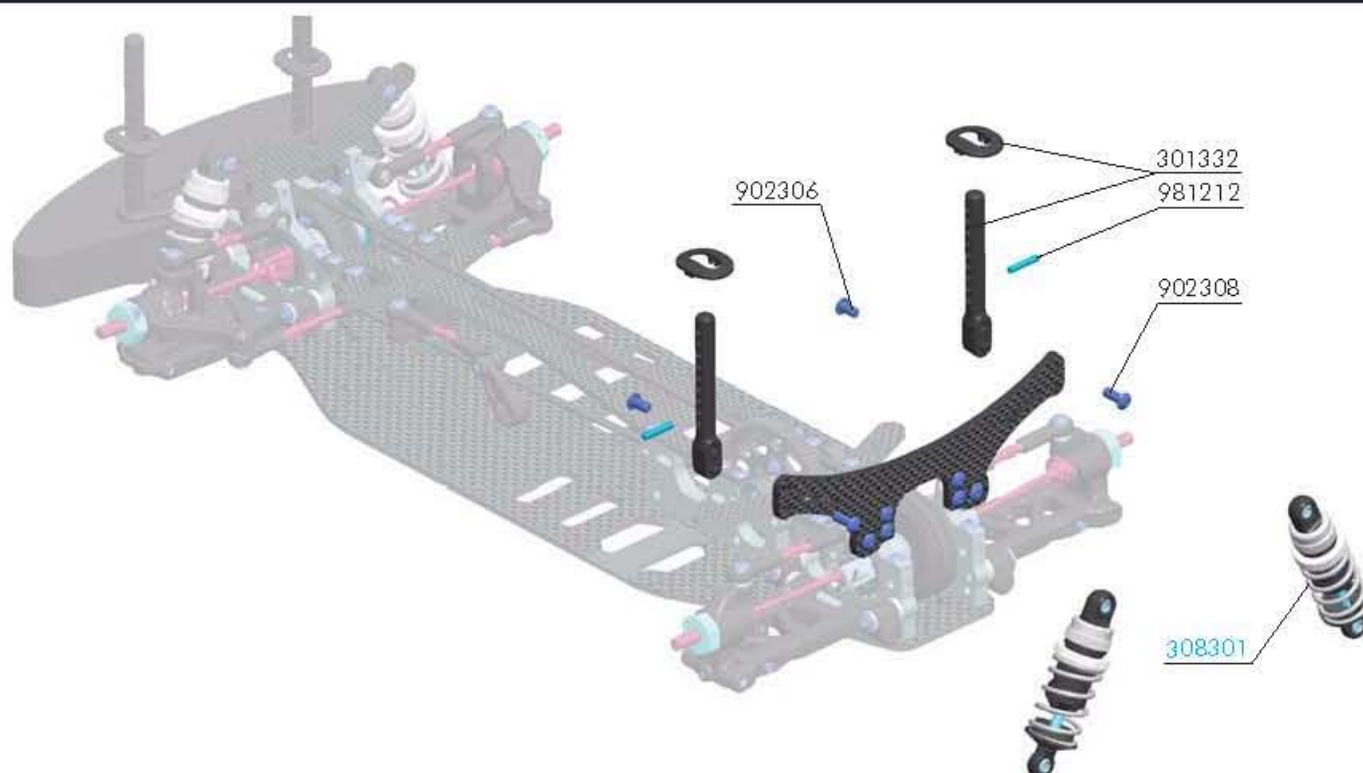
981212
P2x12



902306
SH M3x6



7. ASSEMBLAGGIO ANTERIORE & POSTERIORE

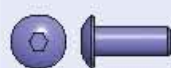
**BAG**

07

301332 T2 Fermo carrozzeria Set 6MM
90 2306 Vite Svasata SH M3x6 (10)
90 2308 Vite Svasata SH M3x8 (10)

98 1212 spna 2x12 (10)

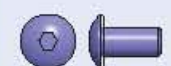
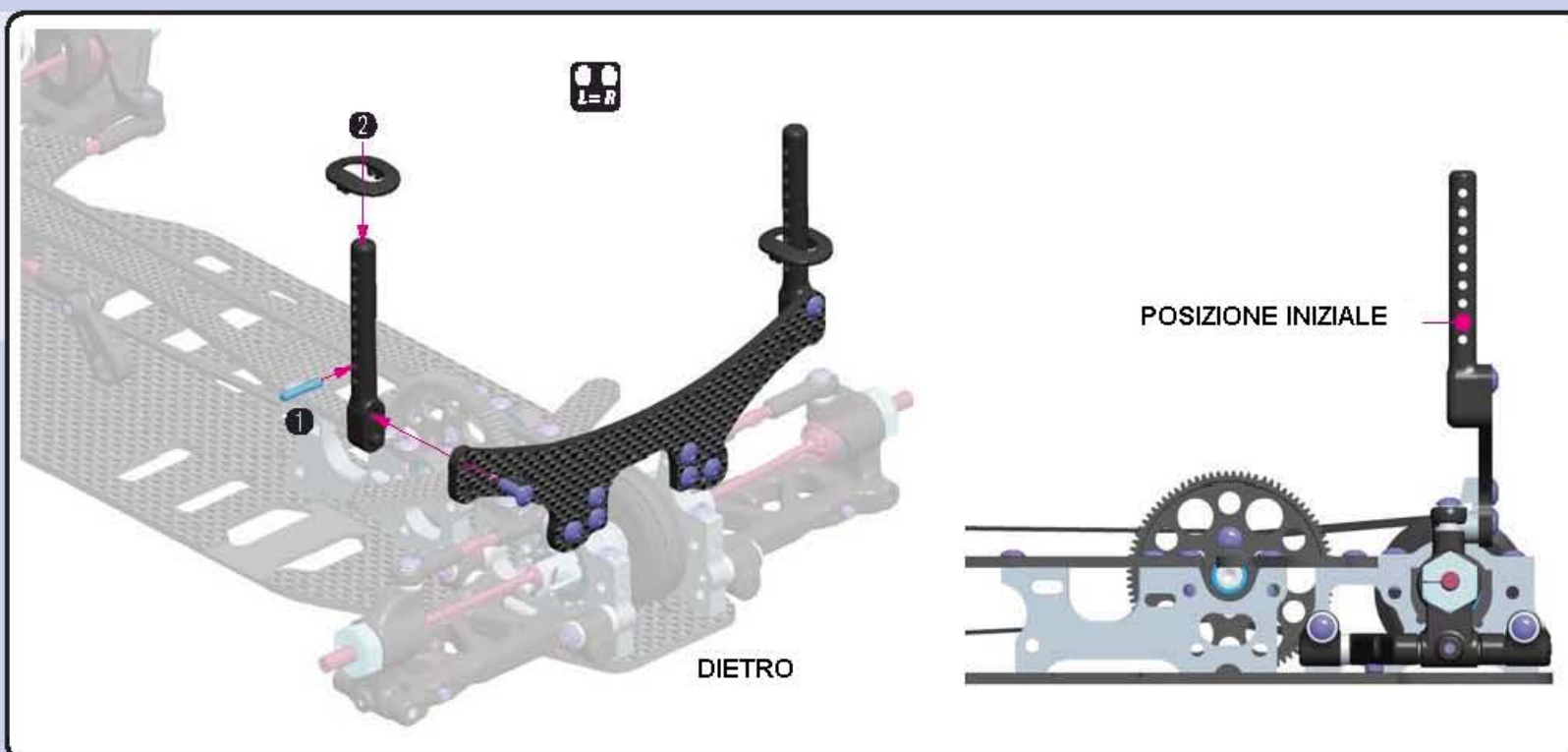
30 8301 T2 XRAY AMMORTIZZATORI-SET 4-PASSO-CORTO (2)



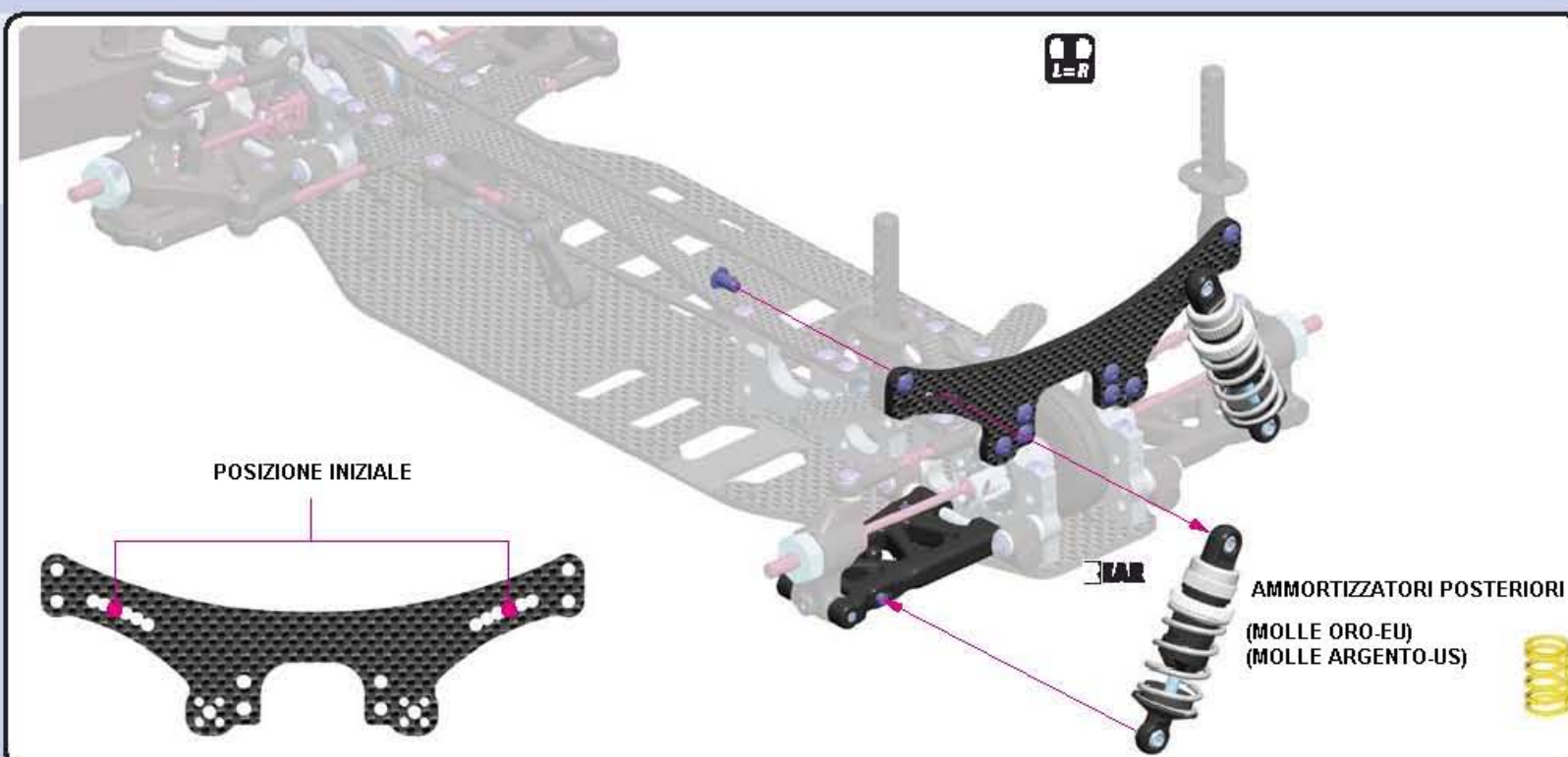
902308
SH M3x8



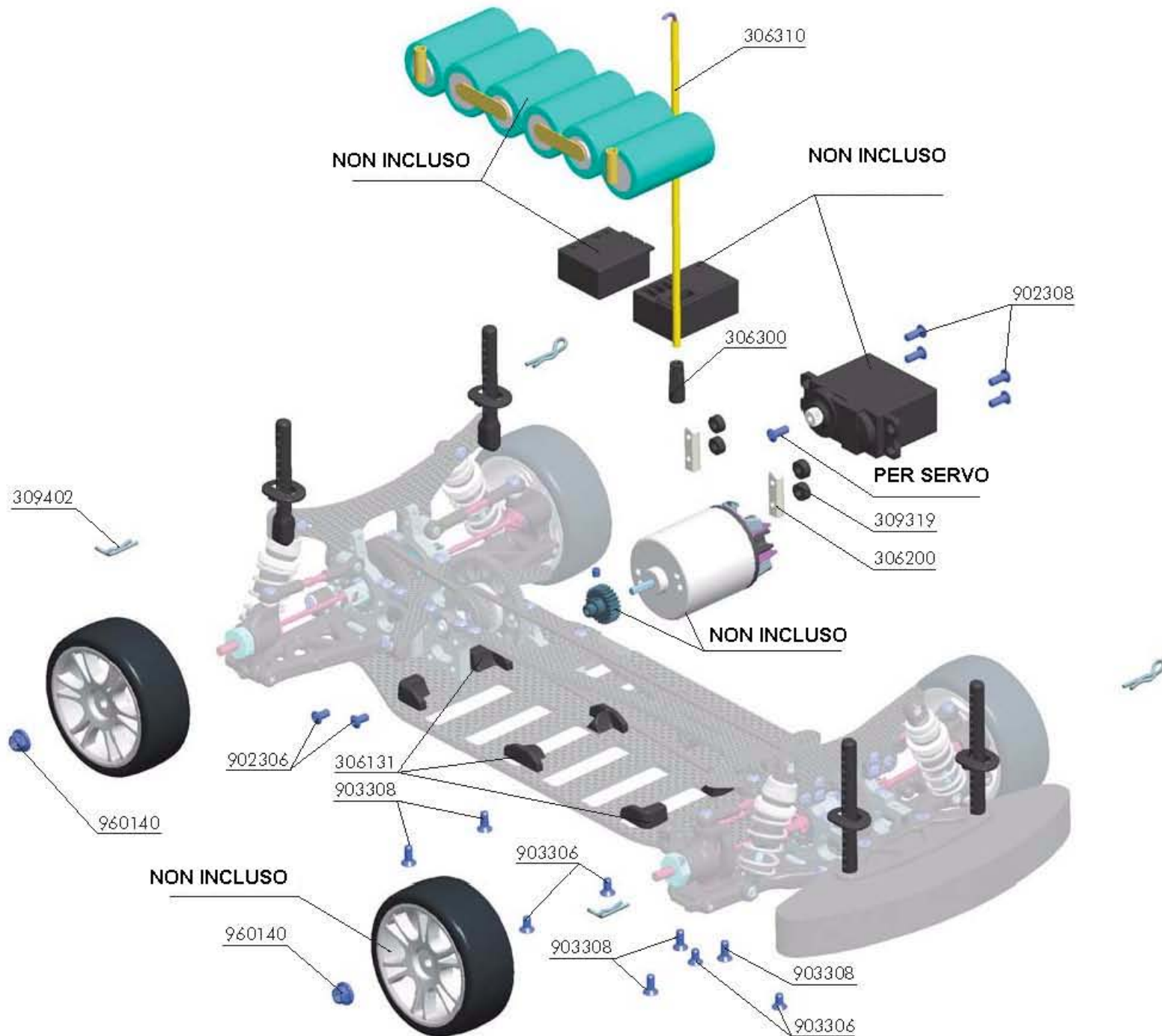
981212
P2x12



902306
SH M3x6



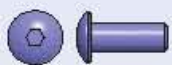
8. ASSEMBLAGGIO FINALE



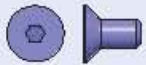
08

305716~34 PIGNONE ALLUMINIO RIVESTITO- CORTO (OPTION)
30 6131 SET FERMI BATTERIE
30 6163 FERMO T2 6-CELLE GRAFITE BATTERIE(SET)-(OPTION)
30 6200 FERMO ALUMINIO DEL SERVO (2)
30 6300 FERMO ANTENNA
30 6310 TUBO ANTENNA (2)
30 9319 SET RANELLE DI PLASTICA

30 9402 CLIPS FERMA CARROZZERIA 6MM (4)
90 2306 Vite Svasata SH M3x6 (10)
90 2308 Vite Svasata SH M3x8 (10)
90 3306 Vite Svasata SFH M3x6 (10)
90 3308 Vite Svasata SFH M3x8 (10)
96 0040 Grano M4 (10)



902308
SH M3x8



903306
SFH M3x6

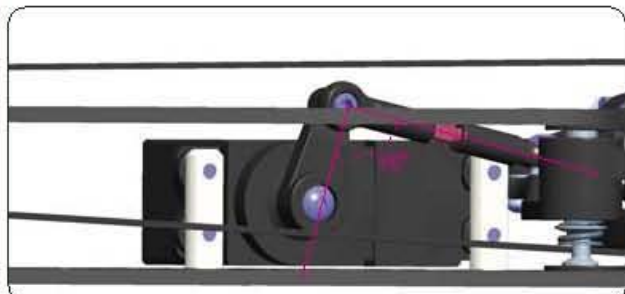
Se il servo non si posiziona bene, si possono aggiungere delle ranelle tra i fermi e il servo. Le ranelle sono incluse nell'Ultimo sacchetto.

**Per un miglior bilanciamento
tenere il servo molto basso**

SERVO NON INCLUSO

PER SERVO

DETTAGLIO



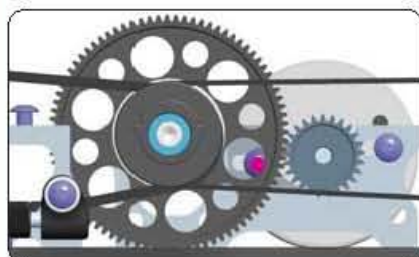
Il Servo deve essere perpendicolare al telaio per essere in posizione neutrale.

8. ASSEMBLAGGIO FINALE



902306
SFH M3x6

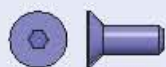
Inserisca il pignone sul motore chiudendolo con il grano. Si assicuri che non sia troppo contro la puleggia. Ci dovrebbe essere un piccolo spazio fra i denti del pignone e quelli della puleggia.



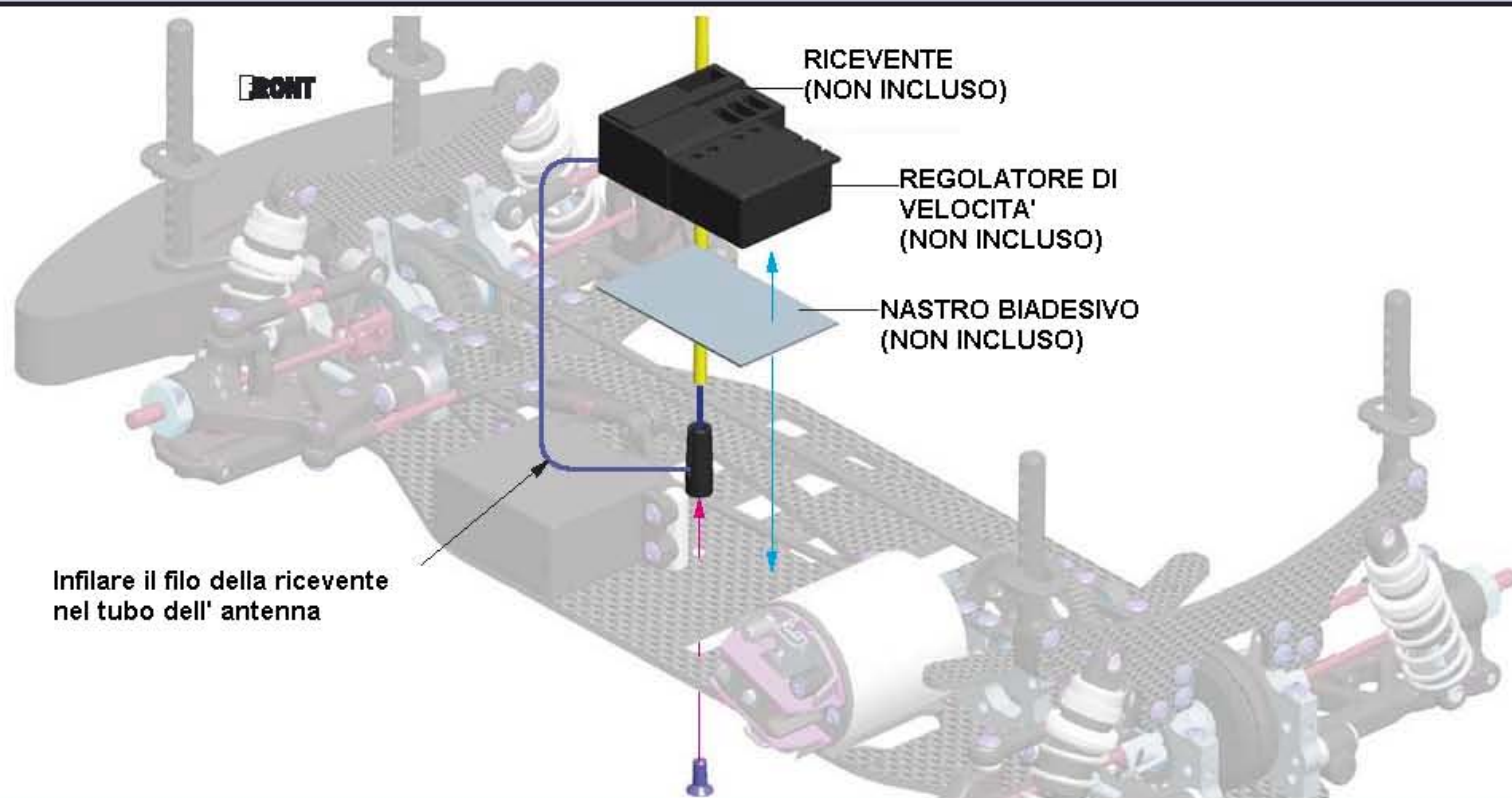
DETTAGLIO

PIGNONE
(NON INCLUSO)

MOTORE
(NON INCLUSO)



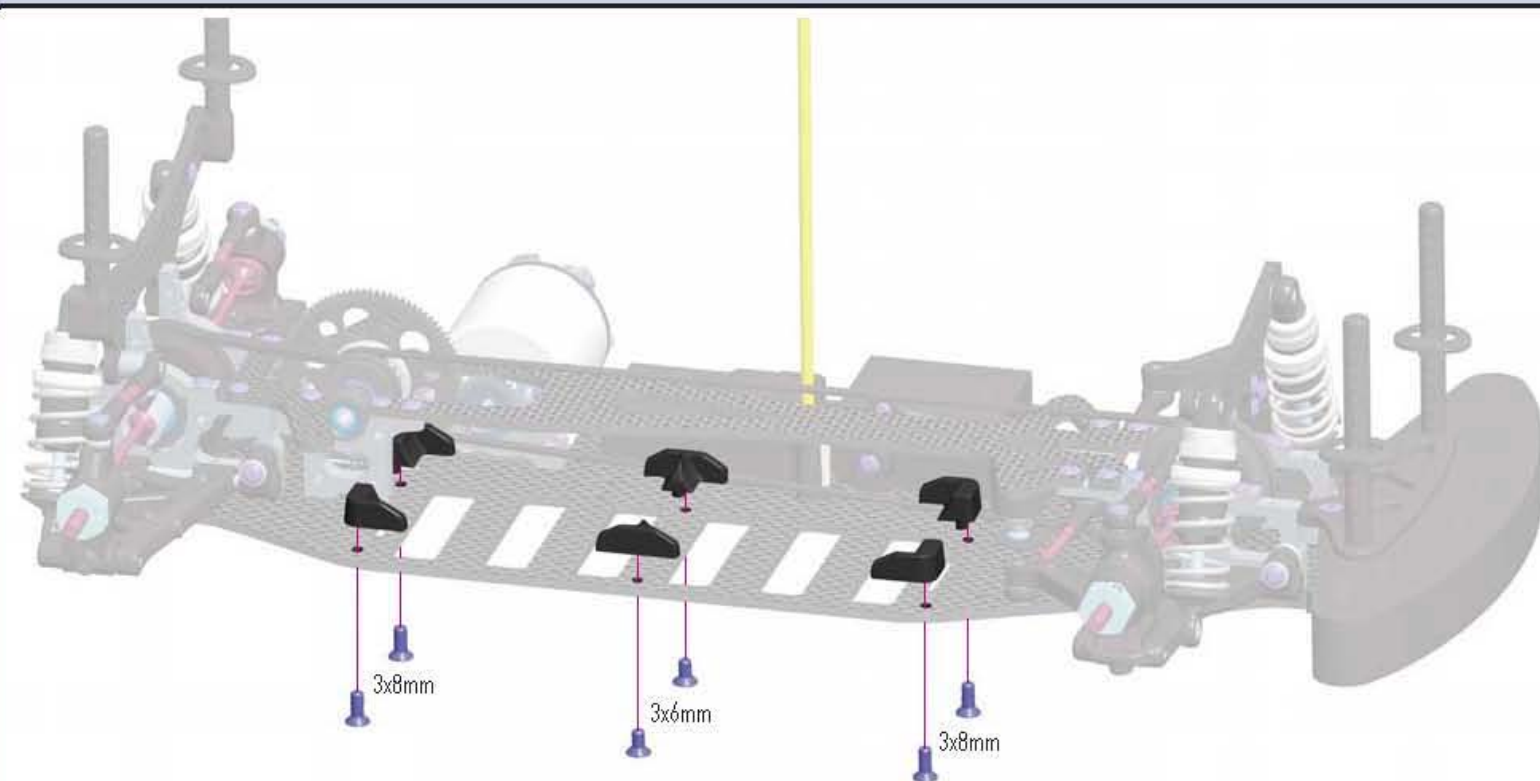
903308
SFH M3x8



903306
SFH M3x6



903308
SFH M3x8



8. ASSEMBLAGGIO FINALE

4x

PNEUMATICI & INSERTI
(NON INCLUSI)



AVVERTIMENTO! Segua le istruzioni riportate del fabbricante per un uso corretto e per la sicurezza. Esegua le operazioni corrette e protegga le mani.

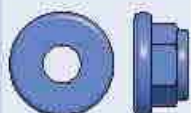


Avviso Schiuma-Speciale per gli Stati Uniti :

La schiuma delle ruote può essere lievemente più larga e può toccare i bordi dei binari del cerchio. Per evitare questo, noi raccomandiamo di limare l'orlo interno della ruota, e usare un pneumatico più giusto. Si assicuri che ambe le gomme/ruote anteriori finiscano per essere della stessa ampiezza, e che non ci siano orli grezzi.

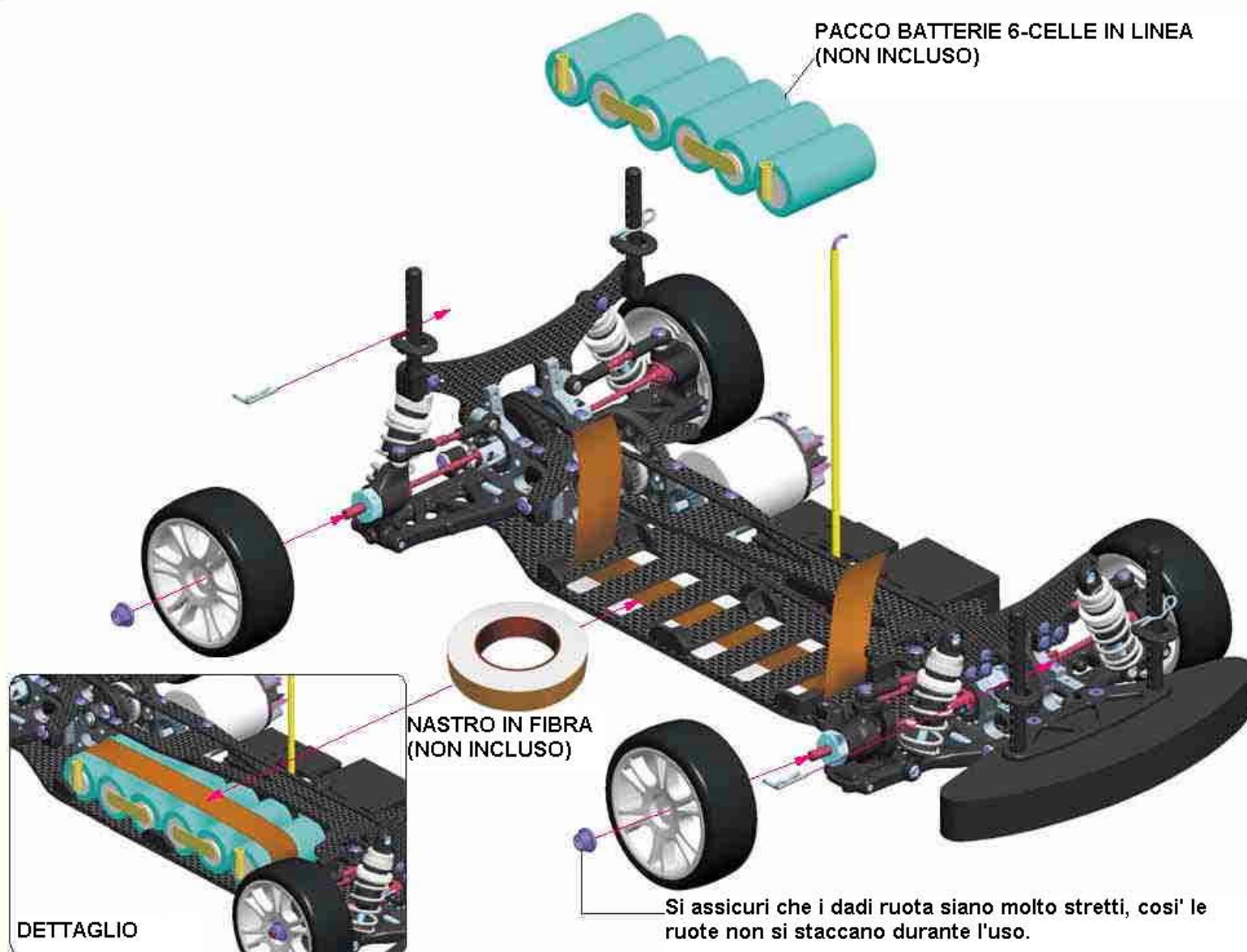
RUOTE & PNEUMATICI & INSERTI.
(NON INCLUSI)

Si assicuri che le ruote anteriori e i pneumatici non tocchino il mozzo quando verranno montate. Si assicuri che le ruote non tocchino niente.



960140
N.M4

PACCO BATTERIE 6-CELLE IN LINEA
(NON INCLUSO)



DETTAGLIO

Si assicuri che i dadi ruota siano molto stretti, così le ruote non si staccano durante l'uso.



XRAY MODEL RACING CARS
P.O.Box 103,
911 50 Trenčín
Slovakia, Europe
Phone: +421 32 7440180
info@teamxray.com



8 581703 910091