



Die XRAY Premium Aluminium-Stoßdämpfer sind speziell für den Einsatz mit den T2- (Elektrotourenwagen) und den NT1-Plattformen (Verbrennertourenwagen) entwickelt worden. Diese einzigartigen schwarz eloxierten Aluminium-Stoßdämpfer verfügen über alle im modernen Rennsport benötigten Eigenschaften. Egal ob Sie extrem feinfühligere Stoßdämpfer für Ihren leichten Elektrotourenwagen, oder extrem zuverlässige Stoßdämpfer für Ihren Verbrennertourenwagen benötigen, die neuen XRAY Stoßdämpfer sind das was Sie suchen.



Die einzigartigen XRAY Aluminium-Stoßdämpfer verfügen über austauschbare Teile im inneren, welche Ihnen die Option bieten, entweder einen oder zwei Silikon O-Ringe zu montieren. Sie können ebenfalls zwischen in 4 Schritten kpl. einstellbaren Kolben, oder einteiligen Präzisionskolben wählen. Egal wofür Sie sich entscheiden, alle Kolben sind aufgrund eines speziellen Designs der Form extrem genau gefertigt und rund, wodurch sich ein extrem leichter Lauf des Kolbens im Dämpfergehäuse ergibt.



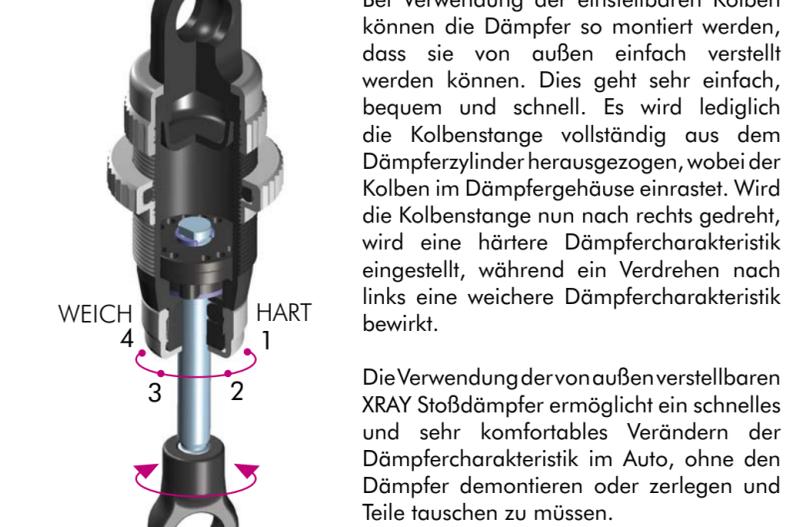
Die XRAY Aluminium-Stoßdämpfer werden mit allen zum Bau eines Paares (2 Stoßdämpfer) benötigter Teile geliefert. Federn und Dämpferöl gehören nicht zum Lieferumfang und müssen separat beschafft werden.

HAUPTMERKMALE

- Der Dämpferzylinder aus Aluminium ist auf einer der präzisesten Deutschen CNC-Maschinen hergestellt und von Robotern inspiziert und gemessen worden, um eine maximale Präzision und geringste Toleranzen sicher zu stellen. Dies ist besonders für den Innendurchmesser der Dämpferzylinder wichtig, um zu gewährleisten, dass jeder Zylinder zur Erreichung eines maximal möglichen Leichtlaufs der Dämpferkolben den gleichen Innendurchmesser hat. Der Dämpferzylinder ist hergestellt aus exklusivem Schweizer 7075 T6 Aluminium mit der Festigkeit und Steifigkeit von Magnesium. Die Dämpferzylinder werden in der XRAY Beschichtungslinie schwarz harteloxiert und dabei wird sicher gestellt, dass auf jeden Dämpferzylinder eine extrem gleichmäßige Farbschicht aufgetragen wird. Nach dem Beschichtungsprozess wird jeder Dämpferzylinder mit Präzisionsmesschiebern von Hand geprüft, um sicher zu stellen, dass sich der Innendurchmesser jedes Dämpferzylinders innerhalb der sehr engen Toleranzen befindet.
- Die Aufnahme im Dämpferzylinder ist vorgesehen für die Aufnahme von selbstzentrierenden Scheiben und einem oder zwei O-Ringen, womit eine perfekte Ausrichtung im Dämpfergehäuse sicher gestellt wird. Eine untere Dämpferkappe mit Feingewinde sichert die O-Ringe und Scheiben im Dämpferzylinder.
- Zur schnellen und einfachen Einstellung der Bodenfreiheit werden Rändelmutter mit Feingewinde verwendet. Sogar unter sehr schmutzigen Bedingungen ist es möglich die Bodenfreiheit exakt einzustellen.
- Die obere Dämpferkappe verfügt über ein kleines Belüftungsloch, wodurch der Zusammenbau des Dämpfers einfach wird, da überflüssiges Dämpferöl durch dieses Loch austreten kann und sich somit nur die erforderliche Ölmenge im Dämpfer befindet. Eine sehr weiche Silikonmembrane zusammen mit einem kleinen Schaumstoffeinsatz (wird in die Membrane eingesetzt) sorgt für die richtige Dämpfercharakteristik.



VON AUSSEN 4-FACH VERSTELLBARE STOSSDÄMPFER



Bei Verwendung der einstellbaren Kolben können die Dämpfer so montiert werden, dass sie von außen einfach verstellt werden können. Dies geht sehr einfach, bequem und schnell. Es wird lediglich die Kolbenstange vollständig aus dem Dämpferzylinder herausgezogen, wobei der Kolben im Dämpfergehäuse einrastet. Wird die Kolbenstange nun nach rechts gedreht, wird eine härtere Dämpfercharakteristik eingestellt, während eine weichere Dämpfercharakteristik bewirkt.

Die Verwendung der von außen verstellbaren XRAY Stoßdämpfer ermöglicht ein schnelles und sehr komfortables Verändern der Dämpfercharakteristik im Auto, ohne den Dämpfer demontieren oder zerlegen und Teile tauschen zu müssen.

VERWENDUNG EINES O-RINGS FÜR ELEKTROTouRENWAGEN

Für 1:10 Elektrotourenwagen (wie den XRAY T2) empfiehlt XRAY die Verwendung von einem O-Ring als Grundeinstellung. Die Einstellung mit einem O-Ring bewirkt einen sehr leichten Lauf des Dämpfers aufgrund von erhöhter Freigängigkeit der Kolbenstange mit der Folge einer erhöhten Traktion und Dämpfung.

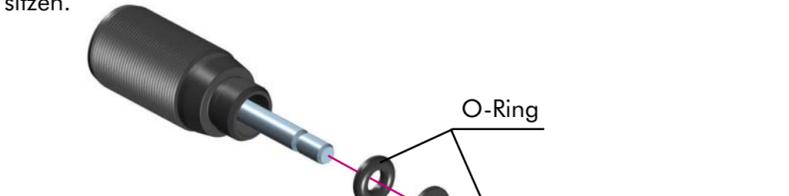
Beim Einbau von einem Silikonring verwenden Sie einen O-Ring, sowie eine dünne und eine dicke Scheibe in der unteren Aufnahme des Dämpfers.

Beachten Sie, dass bei der Verwendung nur eines O-Rings (im Gegensatz zur Verwendung von zwei O-Ringen) der Dämpfer im Bereich des O-Rings leicht lecken kann. DIES IST VÖLLIG NORMAL. Es ist ein regelmäßiger Service und Pflege erforderlich, wenn nur ein O-Ring verwendet wird, damit jegliches ausgetretene Dämpferöl entfernt wird.



VERWENDUNG VON ZWEI O-RINGEN FÜR VERBRENNERTouRENWAGEN

Für 1:10 Verbrennertourenwagen (wie den XRAY NT1) empfiehlt XRAY die Verwendung von einem O-Ring als Grundeinstellung. Die Verwendung von zwei O-Ringen bewirkt eine konstante Dämpfung während langer Finale und einen reduzierten Serviceaufwand aufgrund eines geringeren Ölverlusts gegenüber der Verwendung nur eines O-Rings. Bei Verwendung von zwei O-Ringen arbeitet der Dämpfer immer noch leicht und freigängig, jedoch nicht so leicht wie bei der Verwendung nur eines O-Rings. Beim Einbau von zwei Silikon O-Ringen befinden sich zwei sehr dünne Scheiben zwischen den O-Ringen, um sicher zu stellen, dass die O-Ringe korrekt in der unteren Aufnahme des Dämpfergehäuses sitzen.



Sofern Sie Fragen haben sollten, zögern Sie nicht XRAY unter der Adresse info@teamxray.com zu kontaktieren, oder unsere Webseite unter www.teamxray.com zu besuchen.