RC magazine

April
2009
04
定価560yen
平成21年4月15日発行
(毎月1回15日発行)
第32巻第4号 通巻390号
昭和53年7月17日
第三種郵便物認可
ラジコン マガジン
www.yaesu-net.co.jp

RCM
独占スクープ
第6幕
SCOOP!!
テック&アクティブ
NEWマシン
試走!

09 DRIFT KNIGHTS
新型ドリフトシャシーの実力に迫る

祝200勝! RC仲間でお祭りだ
山本昌選手 200勝記念RCレース

THIS SPRING DEBUT! NEW COMER
次代の主役がシーンを変える

MAKE AN ORIGINAL
究極のオリジナルマシン

ブラシレス
BRUSHLESS GENERATIONS
隆盛時代
フタバ&キーエンス
最新ブラシレスユニットをチェック!

ハイクオリティーな

トウエルブレーシング登場!

小池雄太＝文　Text by Yuta Koike
安田近志＝撮影　Photographs by Chikashi Yasuda

[XRAY]
XII

セントラルアールシー　TEL 072-239-6565
■価格　●4万5150円

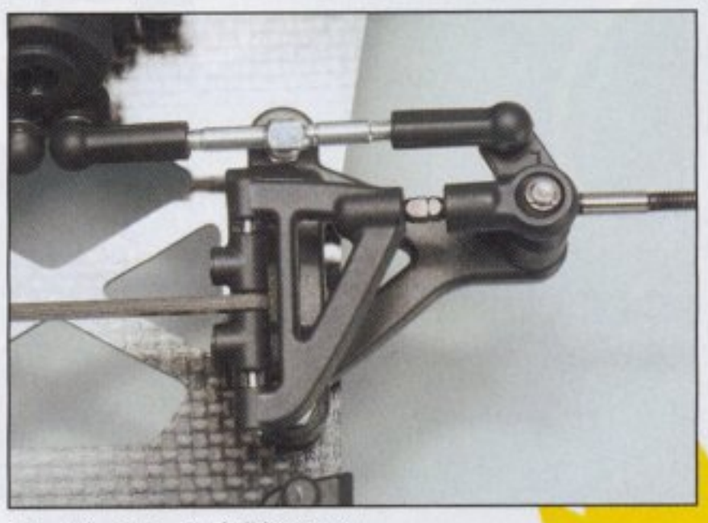


機能美を追求した伝統のスタイル採用

昨年タイで開催された12分の1オンロード世界選手権でデビューした、スロバキア・XRAYの12分の1マシン「XRAY XII」がついにリリースされた。世界制覇を目指し開発されたXRAY XIIは、同カテゴリーで定番のレイアウトでまとめられており、一見すると特に目新しさを感じないコンベンショナルな仕様に思われるが、細部には最新のテクノロジーがつぎ込まれている。

特にダブルウイッシュボーンタイプのフロントサスペンションは、キャスター角の変化率を決めるアッパーアームの取り付け角度を、アームのブロックを交換することなく調整可能。キャスターブッシュを差し替えるだけで角度を2.5、5、7.5度の3段階に変更でき、素早くフロントサスのセッティングが変えられるのが特徴だ。

マシンの性能を左右するTバーの調整も、フロント側のピボットをボールジョイントとツィークレスの2タイプから選べるようになっており、



アッパーアーム内側のスペーサーを入れ替えるだけで簡単にキャスター角の変更が可能で、セッティングの幅も広い



ロアアーム前側のキャスターブロック調整用のブッシュを交換すればブロックの角度も3段階に調整可能

フレキシブルなフロントサスペンション

ロアアームにはアルミ製のライドハイトスペーサーを入れることで、フロントの車高を細かく調整できる



フロントサスの剛性を上げ、たわみをなくすことでハンドリングがシャープになるクロスブレースを標準装備



THIS SPRING DEBUT! NEW COMER

次代の主役がシーンを変える



シャシーは4セルバッテリー専用タイプで、バッテリーを縦積みとしてメカスペースにも余裕を持たせている



ボールデフはハイパワーに対応した大径リングタイプ。デフの調整はスラストベアリング方式となっている

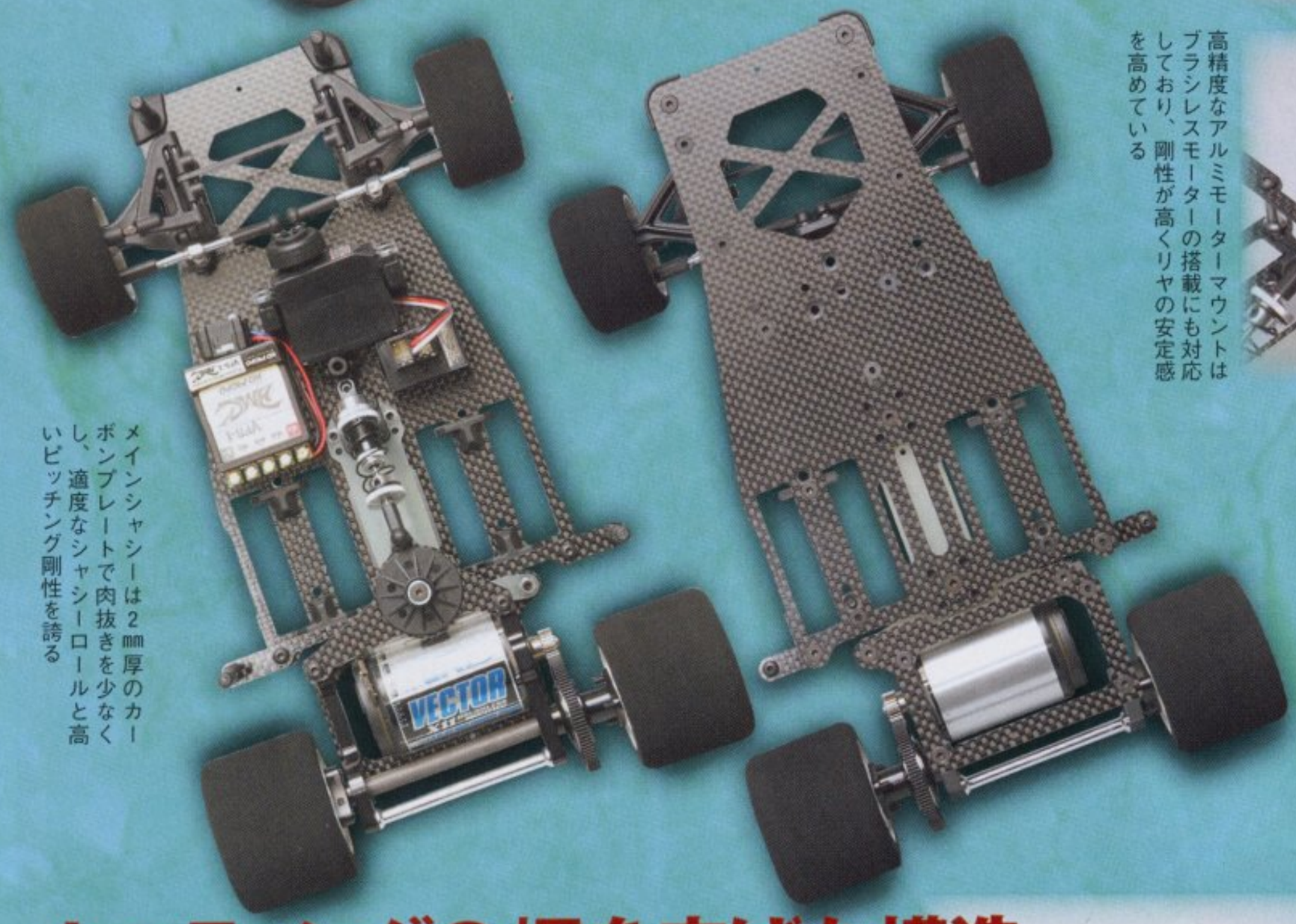


リヤアクスルシャフトには0.5、1.0、1.5㎜と3種類のトレッド調整用スペーサーが標準装備され、さまざまなホイールに対応

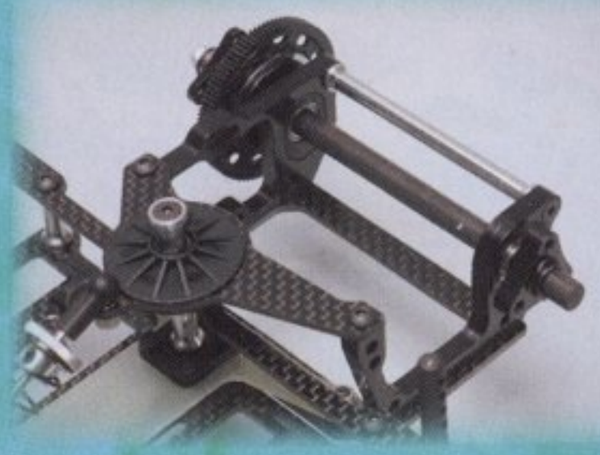
モーターマウント&大径ボールデフでハイパワー走行に対応



ライドハイトアダプターは樹脂製で、ベアリングは各社12分の1マシンと同様インチサイズを採用する



メインシャシーは2㎜厚のカーボンプレートで肉抜きを少なくし、適度なシャシーロールと高いピッチング剛性を誇る



高精度なアルミモーターマウントはブラシレスモーターの搭載にも対応しており、剛性が高くリヤの安定感を高めている

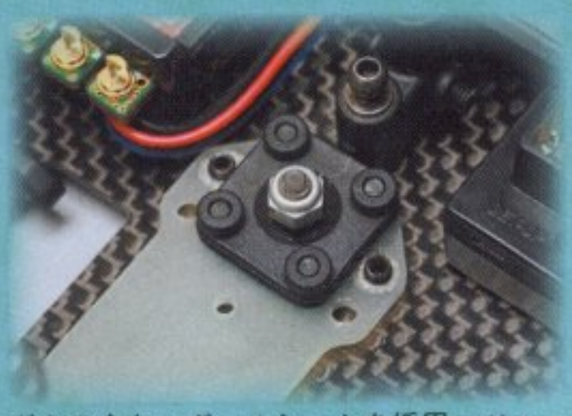


リヤのライドハイトアダプターは5種類を標準装備。0.5㎜単位で9通りのアクスル位置に調整することができる

セッティングの幅を広げた構造



アルミ製のピッチングダンパーはダイヤフラム式でシリンダーの容量も大きく、路面を選ばず幅広いシチュエーションに対応



ガタの少ないボールシートを採用。ツィークスクリューは2カ所から選べ、最適なロール制御を実現する



バッテリーホルダーを入れ替えるだけでバッテリーの搭載位置を前後で変更でき、マシンの重量バランスを簡単に変えられる



ロールの速度を制御するフリクションプレートは樹脂製で、プレートの内側には溝が設けられグリスが飛び散るのを防ぐ



Tバーのジョイント部分にはツィークレス仕様にできるプレートを標準装備し、ハイグリップ路面にも対応している



専用のサーボセーバーはリンケージの取り付け位置が上下の2カ所から選べ、アッカーマンの調整も可能だ

さらにツィーク調整用のスクリューも2カ所設けられている。これに減衰効果の高いダイヤフラム式のピッチングダンパーを標準装備し、幅広いセッティングに対応している。

精度を高めた分割式のモーターマウントは、ブラシレスモーターの搭載も容易で剛性も申し分ない。さらにハイパワーにも耐えられる大径リングタイプのボールデフはスムーズな作動を実現し、ハイスピード化にも対応。メインシャシーはアスファルトトラックでも安定したトラクションが得られる2.0㎜厚のカーボングラファイト製で、まさにレースシーンに対応した仕上がりといえる。

ベーシックな仕様ながら幅広いポテンシャルを持つXRAY XⅢの、今後の活躍が期待される!