

衝撃ニュース 広坂正美、R/Cレースを引退!?

ラジコンワールド

RC WORLD

No.160
2009 April
特別価格 880yen

4



特別付録

DVD EXTRA!!!

WORLD DROME 2008
&
世界最速記録250km/hの瞬間!

最新アイテムをインプレッション!
サンワM11X
タミヤLFバッテリー!...
最新アイテムの実力に迫る

特集

全カテゴリーのタイヤノウハウを集結!

走りはタイヤで 9割決まる!

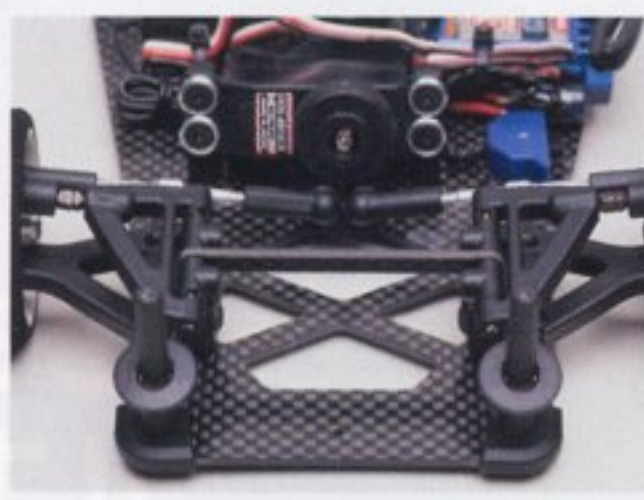
XRAY XII

コンベンショナルなつくりが 即戦力となる!!

問い合わせ/セントラルアールシー phone 072-239-6565
text / A.Hasegawa 長谷川敦
photo / T.Hayashi 林 敦彦



フロントサスペンションはストラットタイプ。キャンバー角とロールセンターの変更も行える。



左右フロントサスアーム間にはカーボン製プレートを装備し、ステアリング応答性をより確実なものにする。



スラストベアリングとガイドによってスムーズな動作を実現した大径リング式のボールデフ。



Tバーのフロント側ピンボットは写真のボールコネクタタイプのほか、キット付属の別パーツを使用することでツイックレス仕様もチョイスできる。



ショック吸収能力の高いダイヤフラム式オイルダンパーと、フリクションディスクを装備するリアサスペンション部。



リアサスを減衰するフリクションディスクにはグリスを溜めるための溝が設けられている。



走行用バッテリーは左右2セルずつの振り分け方式で、搭載位置は前後2ポジションに移動可能。価格4万5150円

TOPIC!

ブッシュの組み換えで セッティングが可能

マシンのコーナリング特性に大きな影響を及ぼすフロントのアップアームマウントは、サスアーム固定用ブッシュの上下を入れ換えることによって容易に2パターン(2.5°と7.5°)に変更できるほか、ブッシュを交換すれば5.0°も選択可能。



今回の取材でも、XIIは抜群の走りを見せてくれた。本格的なセットアップを施していないにもかかわらず、すぐにレースで戦えるほどのパフォーマンスを披露した点には大いに注目したい。

さらにXRAY製品の特徴でもある卓越した部品精度も、すばやいセッット変更と状態維持に貢献。今回の取材でも、XIIは抜群の走りを見せてくれた。本格的なセットアップを施していないにもかかわらず、すぐにレースで戦えるほどのパフォーマンスを披露した点には大いに注目したい。

XIIのサスペンション構成は、フロントがストラット、リアにTバーというオーソドックスなもので、それだけに確実な走行性能が期待できるうえ、セッティングの簡便性も高い。さらにXRAY製品の特徴でもある卓越した部品精度も、すばやいセッット変更と状態維持に貢献。今回の取材でも、XIIは抜群の走りを見せてくれた。本格的なセットアップを施していないにもかかわらず、すぐにレースで戦えるほどのパフォーマンスを披露した点には大いに注目したい。

**XRAY初の
1/12レーサー登場!**