

M18 de XRay

## Un Touring de competición en versión "micro"

### Datos Técnicos

Ancho de vía:	150 mm
Via delantera:	98-101 mm
Via trasera:	104-107 mm
Convergencia trasera:	2°
Toe-in delantero:	0°
Caster:	6°
Camber:	-1°
Downstops:	ajustable (del/tras)



*Es la primera vez que vemos un chasis de la escala 1/18 con una transmisión integral por cardan. Sorprendentemente, no es la única aportación que el nuevo M18 de XRay trae a la escala de la que forma parte. Sus características y su comportamiento nos permiten afirmar que estamos ante un verdadero touring 1/10 de competición en miniatura.*

**E**l lanzamiento del M18 de XRay deja claro que, a partir de este momento, es posible competir en la escala 1/18 en "igualdad de condiciones". Nos referimos, claro está, al nivel de prestaciones de estos chasis, muy a menudo comparados con los Touring 1/10 eléctricos con los que comparten parecido y entusiastas.

Las soluciones técnicas empleadas en el diseño en los chasis micro que han precedi-

do al M18 de XRay han condicionado, y hasta limitado en exceso, su comportamiento final.

Estupendos chasis de iniciación desde el punto de vista de

su concepción y diseño, los 1/18 se han visto obligados casi siempre a superar las restricciones técnicas y de diseño que condicionaban su compor-

tamiento con muy buenas dotes de conducción e incluso con la sustitución radical de sus elementos funcionales –incluso el chasis– para llegar a ser lo suficientemente competitivos. No se trata por tanto de llamar desde estas líneas la atención del lector sobre la utilización, por primera vez en un 1/18, de la transmisión por cardan central en un chasis de tracción integral y suspensión independiente, sino de despertar su interés sobre el primer chasis "micro", el M18 de XRay, en el que se han incluido,





**XRay ha resuelto adecuadamente la totalidad de posibles puntos delicados.**



**Despiece de uno de los dos diferenciales de piñones cónicos con que está equipado el M18.**

por fin, gran parte de las soluciones adoptadas con gran éxito en ciertos chasis de la modalidad de Touring 1/10 eléctricos para conseguir lo que en todo el mundo empieza a considerarse, desde su lanzamiento en Chicago, como el primer chasis "profesional" de la modalidad.

XRay no ha dudado a la hora de incluir junto al cardan central, y para aumentar al máximo la eficiencia del sistema de transmisión del M18, dos diferenciales –delantero y trasero– en los que como ya es habitual destacan la enorme suavidad final y la calidad de los componentes empleados.

Tampoco lo ha hecho al proporcionar, de serie, un completo juego de 16 rodamientos de bolas de alta velocidad, un detalle muy "visible" que no debe eclipsar importantes características que son inherentes a su refinado diseño y que van a permitir que el primer micro de XRay se comporte en pista como si de todo un Touring 1/10 se tratase.

Para corroborar este hecho basta mencionar que el M18 cuenta con un centro de gravedad ultra bajo, con suspensiones in-



**El concepto de amortiguación es muy similar al empleado por HPI.**



**Detalle del bien resuelto grupo cónico.**

dependientes en ambos trenes, con amortiguadores de posición ajustable que permiten obtener y modificar el efecto "damper", con posibilidad de instalar packs de pilas de 5 a 6 elementos de tipo 2/3 A y en configuraciones distintas (5 a la izquierda o 3+3 a ambos lados) modificando fácilmente incluso la posición del motor.

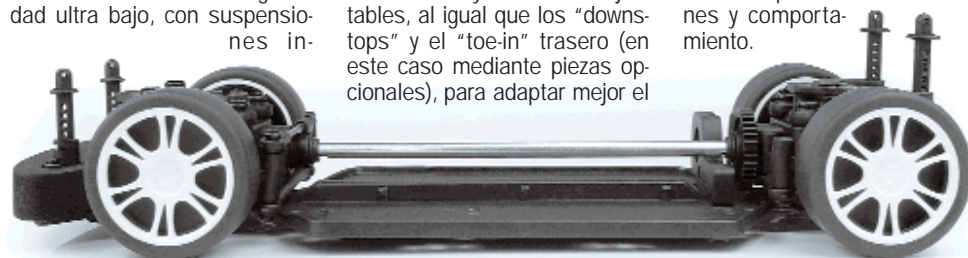
También los anchos de las vías delantera y trasera son ajustables, al igual que los "downstaps" y el "toe-in" trasero (en este caso mediante piezas opcionales), para adaptar mejor el

comportamiento del vehículo a nuestras necesidades. Por su parte, la carrocería, del tipo 150 mm, se instala sobre postes también ajustables, para permitir lo que en XRay es también una constante: el refinado nivel de acabado a nivel de diseño de todos sus componentes, incluido éste.

En el kit del M18 que estará disponible a finales de año, se incluirán un juego de ruedas de espuma y llantas, una carrocería, un bumper delantero de espuma, dos soportes para baterías distintos (para 5 y 3+3 elementos) y un juego de piñones.

Por supuesto XRay ha diseñado el M18 para que sea compatible con el uso de micro llantas estándar, de micro motores estándar y de cualquier tipo de electrónica –no es necesario el uso de componentes "micro"– si bien y para el mejor rendimiento del vehículo se recomienda el uso de un micro servo.

El resultado es un chasis 1/18 difícilmente igualable en diseño, nivel de acabado y sobre todo prestaciones y comportamiento.



## Para Quién

Para apasionados de las escalas micro.

## Para Qué

Competición a todos los niveles en la modalidad 1/18

## Ficha

**Fabricante:**

XRay

**Web:**

<http://www.teamxray.com>

**Precio estimado:** ND



El nuevo chasis M18 de XRay es el único "micro"

que cuenta con un cardan central en su sistema de transmisión. A partir de aquí, decir que estamos ante un "pequeño" touring 1/10 "de alta competición" es fácil, sobre todo si contamos con argumentos suficientes. A la hora de presentar el nuevo M18, XRay proporciona, de forma categórica, unos cuantos: centro de gravedad ultra bajo, gran eficiencia y suavidad en la transmisión, sistema de suspensiones delantero y trasero totalmente independientes, posición ajustable de los amortiguadores, empleo de diferenciales en sus trenes delantero y trasero. Sin embargo, ninguno de estos argumentos serviría si, desde el punto de vista del piloto, el comportamiento del M18 en el circuito no fuese del todo equiparable al de un touring eléctrico de escala 1/10. Por supuesto, los ingenieros de XRay han conseguido una vez más superar el reto. En el XRay M18 prestaciones y comportamiento dejan de ser también "micro".

.....

▲ **Transmisión integral por cardan central.**

▲ **Alojamiento para packs de 5 ó 6 elementos.**

▲ **Posición del motor y baterías variable.**