



中国铁道出版社

中国铁道出版社

遥控技术 92

中国铁道出版社

中国铁道出版社

中国铁道出版社

金字塔頂端的歐洲新銳

T1FK'05

歐洲遙控車製造商~XRAY，素來以高質感、高性能的造車理念而深受好評，並在近年來迅速崛起。1/10電動房車是XRAY的主力車種之一，為符合時代潮流，該廠也推出了全新設計的05年式樣T1FK，雄厚的戰鬥力值得期待。

●模型提供：23T模型 (02-2716-9059)

●撰文、攝影：RCT編輯部



向世界強豪宣戰

在電動房車熱潮持續蔓延的環境下，這個車種儼然成為各兵家必爭之地，不論入門車或者頂級競賽車，各品牌都有自己獨特的風格。論起風格，歐洲新興品牌~XRAY一向都是走在金字塔頂端，以強烈的競賽作風聞名於世，面對殘酷無情的競賽級市場，XRAY對於新車的開發當然也不落人後，推出了這款05年式樣的全新機種~《T1FK'05》。

各廠的新車就像雨後春筍般在05

年陸續推出，為了迎戰各國強豪，《T1FK'05》大幅度的採用新設計，而開發的主要重點除了圍繞在低重心和傳動效率這兩個大方向之外，還要具有更快速方便的調整設定。

為了提升運動性能，集中重心是目前の時勢所趨，將底盤完全縮窄化，並配合直列的電池擺放位置，使前後重量比達到更理想的狀態。

前後差速箱側板採用高品質瑞士製



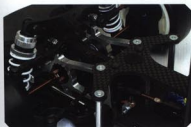
▲完全窄化的底盤加上極度重視平衡性的機件配置，使《T1FK'05》的性能大幅進化，並在國際賽事大展鋒芒。

造的7075 T6鋁合金，配合極高精度的CNC切削加工，高剛性與輕量化的特性同時達成，此外在造型方面也以流線型的外觀令人有耳目一新的視覺感受。

驅動系統也是《T1FK'05》最令人津津樂道的部分，為了能夠與軸傳動車種相抗衡，超窄的3mm前後驅動皮帶採用KEVLAR特殊材質製成，具有極強韌的抗拉扯能力與高度驅動效率，配合大直徑的20T中央皮帶齒，減少了皮帶的撓折角度，使傳動阻力大幅減少。在皮帶張力的調節機構部分，《T1FK'05》並非使用加裝的皮帶壓輪，而是利用前後差速器（單向）軸承的偏心圓圈套，以不同的安裝角度來獲得不同的皮帶張力，如此便可避免因皮帶撓折而增加阻力。

全新設計的前單向也是本車不可遺忘的重大特點，玩家們可利用六角固定軸與固定插銷的拆裝來達到三種不同的設定，分別是前單向、前直軸、前單向直軸（類似前直軸+中單向的效果）。後滾珠差速器設有防塵蓋構造，可延伸壽命並減少維修上的困擾，快速調整機能也是讓使用者最感親切的貼心設計。

XRAY雖然是頗為年輕的歐洲品牌，但挾著HUDY的工藝水準與先進的設計理念，相信將成為日系車種最頑強的頭號大敵。 [連結店面](#)



▲前單向固定側板採用高品質瑞士製造7075 T6航空鋁合金，配合極精準的切削加工，不論強度、輕量化或精度都難以挑剔。



▲後差速固定側板的材質與製造過程也和前面一樣，與馬達固定座獨立分開的設計可使左右平衡更完善。



▲特殊的前單向設計可說是前無古人，面對競爭激烈的競賽場，玩家們可以輕易改變前單向的作用。



▲套件內附前單向設定用零件，裝上六角固定軸可變成「前單向直軸」，再加上插銷則變成「前面軸」。



▲前單向與後插速接杯是採用耐用極高的鋼製品，由於大幅度的鏤空加工，使重量方面完全不造成負擔。



▲後滾珠差速器設有防塵蓋構造，可延伸使用壽命並避免維修上的麻煩。差速軸心上的小孔可插入工具快速調整。



▲皮帶張力的調節是藉由前單向、後差速軸心的偏心圓軸承襯套，以不同的安裝角度來調整皮帶鬆緊度。



▲轉向緩衝組的軸心固定襯套也是可以設定的部分，只要改變上下襯套的安裝方向就能設定不同的轉向阿克曼角度。



▲為了提升驅動效率，中央皮帶齒採用直徑加大的20T設計，可減少皮帶的摺角角度，大幅減輕驅動阻力。



▲C型座的轉向構造具有極佳的操控反應以及整備方便的特性，因此《T1FK》05保留了這項難以取代的優秀設計。



▲後輪座上方設有2個拉桿固定孔位，並可在拉桿球頭下方自由加裝墊片，極寬廣的設定範圍可對應不同環境場合。



▲引擎車名廠—SERPENT的招牌避震器是本車的標準配備，只要拆下避震器將軸心拉到底，就能轉動調整活塞孔數。



▲前後下擺臂固定座採可調式設計，除了能夠以上下孔位調整傾角之外，更能以墊片厚度來設定前束角。



▲後避震支架除了設有一般的避震器多重角度固定孔之外，還有上下2個固定位置，使懸吊幾何設定更寬廣。



▲電池安裝孔位可對應新款大容量電池，並設有絕緣樹脂製成的固定座，在激烈的衝擊下可避免電池脫落。