Funkferngesteuerte Auto-Modelle

Nr.5 Nov.-Dez. 2005
K 25328 Euro 3,50

rc-car racing & Slot

auto-modell-sport magazin

www.rcr1.de





So soll es aussehen: alles glatt im Unterboden.

Micro Power Truck







Der M18T bietet eine übersichtliche Chassiskonstruktion.



Schon die Verpackung des Bausatzes lässt erahnen: die wahre Größe entspricht nicht dem äußerem Erscheinungsbild. Der kleine Stadium Truck im Maßstab 1:18 hat es technisch faustdick hinter den Reifen.



Fahrfertiges Chassis. Die Elektronik-Teile gehören nicht zum Lieferumfang.

Wohl geordnet ist jeder Bauabschnitt in einem getrennten Tütchen verpackt, sodass man, hält man sich an die Bauanleitung, nicht durcheinander kommt. Als Werkzeug liegen neben dem üblichen Imbusschlüssel, ein Hudy Kreuzschlitz Schraubendreher, ein spezielles Werkzeug für die Pin Montage der Halbwellen-Gelenke, sowie ein Multi-Sechskantschlüssel bei. Also gut ausgestattet.

Auch technisch hat das kleine Kerlchen einiges zu bieten. In der Vorder- und Hinterachse werkelt jeweils ein Kugeldifferential, welches erfreulicherweise als fertig gebautes Bauteil beiliegt. Für die kleinen Teile würde man ansonsten Uhrmacher Finger benötigen. Alleine in jedem einzelnen Differential werkeln 6 Kugellager.

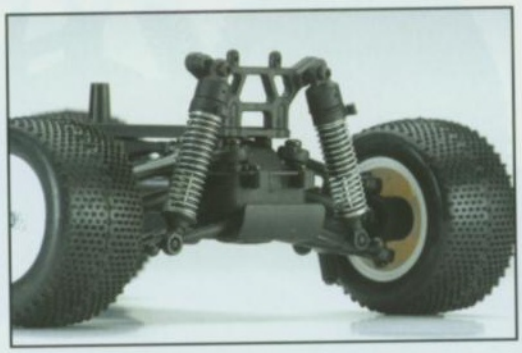
Jedes Differential-Gehäuse wird anschließend mit den Radaufhängungen versehen. Wobei in der unteren Ebene jeweils ein Dreiecksquerlenker und oben ein stabförmiger Dreiecksquerlenker arbeitet. Alle vier Räder werden mittels echter Kardan-Gelenkwellen angetrieben. Aufpassen muss man bei der Auswahl und Montage der Pivot-Ball-Anlenkungen. Diese sind zwar klar gekennzeichnet, doch ist erhöhte Aufmerksamkeit angebracht, da man sie leicht verwechseln kann. Die komplett vervollständigten Antriebsblöcke werden inklusive der verbindenden Kardanwelle auf das Kunststoffchassis in leichter Wannenform montiert.

Auch die Anlenkung der Steuerung ist mit Kugellagern versehen und wird an das Oberdeck verschraubt. Nach der Montage dieses oberen Teils ist das Chassis fast komplett. Was noch fehlt sind die Stoßdämpferbrücken und die Stoßdämpfer selbst. Die Montage der Kolbenstange ist alleine schon filigran wegen der winzigen E-Clips. Hier sollte man bei Xray ein paar mehr spendieren und diese nicht abgezählt beilegen. Nichts ist nerviger, als den Bau des Modells zu unterbrechen, weil ein E-Clip das Weite gesucht hat.

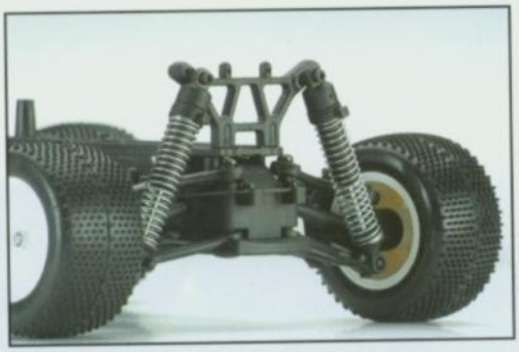
Ansonsten kann man zwei unterschiedliche Kolbenpatten montieren. Die Federvorspannung wird mittels Steckringen eingestellt. Vor der Montage der Dämpfer und der Räder werden noch die serienmäßigen Stabilisatoren an der Vorder- und Hinterachse montiert.

Wichtig herauszuheben ist die Tatsache, dass der Xray M18T gut 22 Kugellager verbaut hat. Davon sitzen 12 Stück in den Differenitialen, 8 Stück in den Radlagern und 2 in den Lenkhebeln der Servoansteuerung. Dazu kommen noch 2 Axial-Kugellager in den Differentialen. Bemerkenswert, dass Xray selbst nur 16 Kugellager angibt, fast schon eine nette Untertreibung.

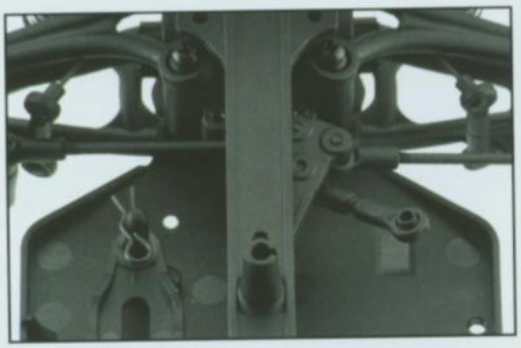
Außerdem positiv ist die Tatsache, dass drei verschiedenen Motorritzel für Übersetzungsspielchen beiliegen. Als Felgen liegen einteilige Disc Felgen bei. Die Pin-Reifen sind mit



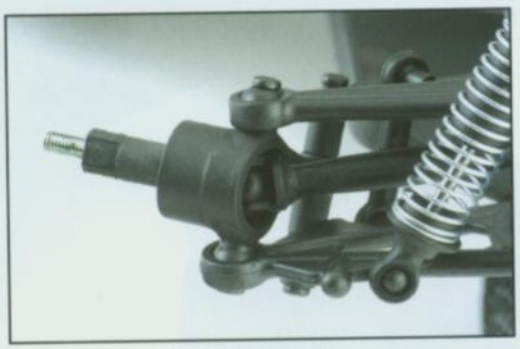
Lange Dämpfer bieten auch beim Stadium Truck große Federwege.



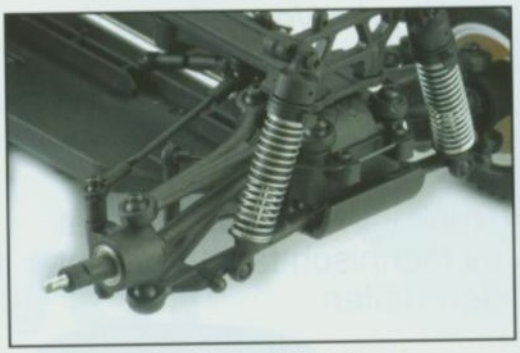
Baugleich zur Vorderasche ist auch die Hinterachse gestaltet.



Viel Platz für das Mini Lenkservo.



CVD Kardans sind serienmäßig



Durch feste Querlenker läßt sich der Sturz nicht einstellen.



An der VA verhindern lange Bolzen, dass die Lenkung zu weit einschlägt und das Servo beschädigt



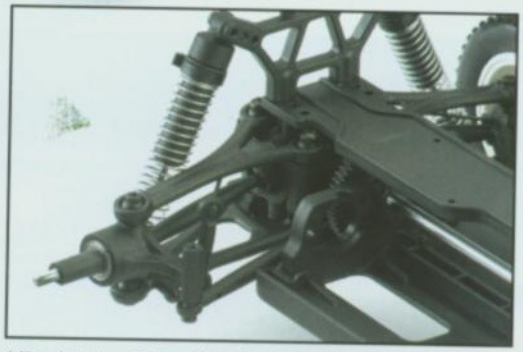
Serienmäßig enthalten: Hudy Schraubendreher, Imbusschlüssel und Mutternschlüssel. Die Pfanne hilft beim eintreiben der Stifte in den Gelenkwellen.

Fast eine Kastenform bietet das Chassis von der Seite gesehen.





Stabis, wie hier an der HA sind an beiden Achsen im Lieferumfang.



Hier ist der Platz des Antriebmotors.



Der Akku kann schnell gewechselt werden.





Der zusätzliche lieferbare Power Pack. Er enthält Fahrakku, Tuningmotor, Fahrregler und Mini-Lenkservo.

Einlagen versehen. Die beigepackte Karosse eines Pickup, muß noch lackiert werden. Wir wählten eine Nachtlackierung mit Blitzdesign.

Für die Lenkung ist ein Miniservo unabdingbar. Da nicht jeder RC-Car Fahrer solch ein Servo hat, bietet Xray ein Power Pack Pro Paket an. Dieses Paket beinhaltet ein Miniservo, einen XMC 300R Fahrtregler, einen 6-zelliger Fahrakku mit 2,3 Ah und einen Supersize 300 Tuningmotor. Schon wegen dem Motor ist das Paket interessant, weil bei dem Modell kein Motor beiliegt. Zusätzlich ist natürlich noch eine FS mit Sender und Empfänger nötig. Komplett mit allen Teilen und einem Empfänger wiegt das Modell dann nur 572 Gramm. Ein Garant für flotte Fahrleistungen.

Fazit

Der Xray M18T ist ein reinrassiges Spassmobil mit super Fahrleistungen. Die eigene Wohnung bietet dem rasenden Mini schon keinen ausreichenden Auslauf, sodass nur ein Außengelände der richtige Untergrund ist, um die Leistung voll auszuspielen. Wegen des geringen Gewichtes braucht man selbst bei weiten Sprüngen keine Angst vor Schäden haben. Vor allem die technisch hochwertige Ausstattung überzeugt in allen Bereichen. Und das beste daran, selbst beim kleinsten Auto reicht der Kofferraum zum Modelltransport. ●

rc-car racing Querschnitt

Xray M18T

Klasse	Elektro Off Road
Karosserie	Pick Up Lexan
Maßstab	1:18
Antrieb	Allrad 4WD
Montage	Bausatz
Motor	nicht enthalten
Getriebe	1-stufig
Länge Chassies	196 mm
Gesamtbreite	180 mm
Radstand	152 mm
Spur v/h	152 mm
Reifen Durchmesser v/h	56 mm
Reifenbreite v/h	31 mm
Gewicht	572 g komplett fahrfertig

\+ komplett kugelgelagert
\+ Kugeldifferentiale
\+ CVD Kardans
\+ 3 verschiedene Motorritzel beiliegend

\- Keine rechts / links Gewinde an den Spurstangen