

RC Model Auto

Revista mensual de
radio control y modelismo

Núm. 296 • 5 €

PRUEBA



Renault F1 Team
Conduce el coche de
Fernando Alonso

REPORTAJE



KB8-R de XRay
Plagado de piezas
opcionales

COMPETICIÓN



Pasaporte a París
Copa Ibérica Kyosho
en Madrid

COMPETICIÓN



TT Gas en Elda
la primera de
Borja Hernández

COMPETICIÓN

1/8 Pista Gas en Gijón
Gran Escala en Santander
Touring Gas en Bilbao
1/8 TT Gas en Elda
Copa Kyosho en Madrid



M18T
de XRay

Carson
KoD II



KING OF DIRT
€1



Xray M18T

UNA PEQUEÑA

MARAVILLA



Auto		Test
MODELO:	M18T	
TIPO:	1/18 TRUCK ELECTRICO 4X4	
FABRICANTE:	XRAY	
DISTRIBUIDOR:	MICROMODEL	
Nos ha gustado		Podría mejorar
▲ Transmisión	▼ Barras estabilizadoras poco efectivas	
▲ Coche original y divertido		
▲ Acabado y montaje de fábrica		
▲ Versatilidad		



Este mes traemos a las páginas de RCModel Auto una de las últimas sorpresas que el fabricante eslovaco XRAY ha dado a conocer, el XRAY M18-T. A pesar de que el nombre nos haga pensar que estamos ante el ya conocido modelo de 1/18 de la marca adaptado a esta nueva categoría, la realidad es bien distinta, y es que los ingenieros de XRAY han fabricado este coche partiendo de una hoja en blanco, hasta tal punto que sólo las rótulas y unas pocas piezas más son comunes entre ambos modelos.



La caja del M18T viene sellada de fábrica y profusamente decorada con fotos del coche en todos sus ángulos.



El M18T se encuentra dotado de transmisión mediante cardanes en las cuatro ruedas.

Puestos al habla con Micromodel, importador para España de XRAY, éste no dudó en hacernos llegar una unidad completa para la prueba, unidad que, como veréis a continuación, no nos ha dado más que satisfacciones en todas y cada una de sus facetas.

La caja del M18T, profusamente decorada con fotos del coche en todos sus ángulos, viene sellada de fábrica, garantía de que nosotros seremos los primeros en poder contemplar lo que en su interior viene. Una vez abierta nos encontramos con un chasis moldeado en fibra, de una rigidez encomiable para estar realizado en este material, una original carrocería de truck de diseño propio con todos los agujeros marcados y que sobre el coche ajusta como un guante, cuatro grandes neumáticos de tacos de gran calidad a juzgar por su tacto, rellenos de una mousse blanda que debereis montar sobre las cuatro llantas incluidas tipo "aerodisco" de impecable factura y gran rigidez, lo que nos asegura su integridad sometidas al severo trato al que muchos le someterán.

También encontramos en la caja lo que XRAY denomina "Power Pack", es decir, todos los elementos eléctricos/

electrónicos que necesitaremos para echar a rodar nuestro Truck, a excepción del receptor, que tendremos que elegir en función de nuestra emisora, recomendándose uno de reducidas dimensiones

por las obvias limitaciones de espacio que un 1/18 nos impone. Aun así, casi cualquier receptor moderno de dos o tres canales entrará perfectamente en nuestro M18T. Con el kit se incluye, además, profusa documentación con todo tipo de avisos, advertencias, consejos e instrucciones para hacer que nuestro proceso de montaje, puesta a punto y uso vaya sobre ruedas. Un detalle que nos ha llama-

do la atención y muestra del gusto por lo bien hecho del

fabricante eslovaco, es la existencia de una hoja con el membrete en dorado de XRAY, certificando la autenticidad de la unidad que tenemos entre manos.

Además, viene grabado en la hoja el número de serie de nuestro coche y una clave con la que podremos acceder a secciones reservadas en la página web del fabricante (www.teamxray.com) en la que podremos encontrar información privilegiada sobre el mismo. Todo un detalle para con el usuario, algo que deberían imitar el resto de fabricantes.

La electrónica.- Como ya hemos mencionado, se incluye tanto el variador como el motor, baterías y microservo en el

kit. La inclusión de estos elementos, que en otros kits se torna en desventaja por la baja calidad de los mismos, es en es-

te caso todo un acierto por parte de XRay, incluyendo un equipo electrónico de primer nivel con el que no echaremos de menos soluciones de mayor precio, ya que, dicho sea de paso, con este método nos ahorraremos unos buenos euros.

Baterías: se trata de un pack de seis elementos Ni-MH en formato 2/3A de la prestigiosa marca GP, con una capacidad de 1100mAh y terminados en un cable de silicona de buena calidad por el que podrán pasar muchos amperios sin pérdida de prestaciones.

Motor: de tamaño normalizado 300, el mismo que hasta ahora XRAY ofrecía como opción a aquellos usuarios que desearan un plus de potencia. Además de potente, es realmente inacabable, muy robusto y además incluye ya soldados los antiparasitarios (tres condensadores con tecnología SMD). Viene acabado con dos conectores para así evitarnos tener que realizar cualquier tipo de soldadura que nos complique la vida. Hay una opción que consideramos importante para el motor y es el disipador y la bancada de aluminio, que será de gran ayuda a aquellos amanes del gas a fondo a rebajar unos buenos grados de temperatura el motor, que en un uso intensivo puede llegar a ponerse bastante caliente.

Microservo: de la prestigiosa marca Hitec y renombrado como XMS 01-MG, ofrece

una potencia y velocidad de primera fila, moviendo la dirección de nuestro pequeño Truck con una rapidez y precisión dignas de mención, teniendo en cuenta los grandes "rodillos" que tiene que mover. Viene terminado con un conector compatible con todas las marcas de receptores y código de colores tipo Futaba. Podremos utilizar cualquier microservo, incluso aquellos destinados a la escala 1/12, siempre y cuando no nos importe prescindir de las patillas de montaje, anclando el servo al chasis mediante cinta de doble cara de buena calidad. Como ejemplo citaremos que nosotros hemos logrado encajar con total satisfacción un servo marca KO PROPO modelo PDS 949ICS, un modelo de altos vuelos destinado al 1/12. No obstante, con el servo de serie no echaremos en falta en un uso lúdico servos de mayores prestaciones (y precio).

Variador: es el denominado XMC 300R. Este variador con freno y marcha atrás supone el complemento ideal para nuestro XRAY M18T, ya que el coche en su conjunto ha sido diseñado para acomodarse a las dimensiones de este modelo. No debemos dejarnos engañar por su pequeño tamaño, ya que en su interior incluye una electrónica con

un diseño de última generación que hace este variador totalmente progresivo, así como capaz de proporcionarnos un buen chorro de amperios para alimentar nuestro motor en las condiciones más exigentes. La programación del mismo se realiza a través del sistema "one touch", contando con un led

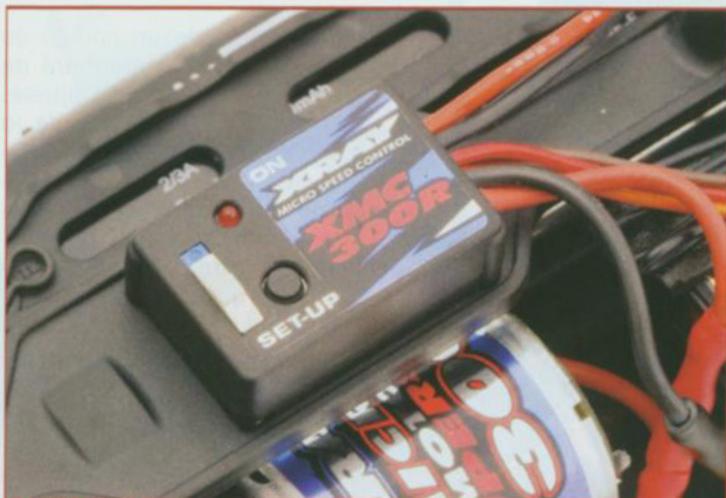
que través de un código de parpadeos nos informará de todo lo relativo a su ajuste. No obstante, a pesar de lo anteriormente indicado, el fabricante nos aconseja no utilizar este variador con motores de un tamaño mayor que el 300, ya que es éste el tipo

de motor para el que ha sido calculado y corremos el riesgo de sobrepasar sus capacidades. Por tamaño y prestaciones, aconsejamos utilizar este variador, aunque si por cualquier razón deseamos utilizar otro, no tendremos ningún problema siempre y cuando el tamaño de éste no sea excesivo.

Otros: no incluido en el pack, se aconseja el empleo de un microreceptor por razones de



Detalle de los trapecios inferiores delanteros, muy elaborados y preparados para resistir el duro trabajo que se les avecina.



El XMC 300R dispone de freno y marcha atrás, y supone el complemento ideal para nuestro XRAY M18T.



Además de potente, el motor que se incluye es realmente inacabable, muy robusto y además incluye ya soldados los antiparasitarios.



Las barras estabilizadoras son muy finas, y sobre terrenos lisos o incluso asfaltados, su efecto será más bien escaso.

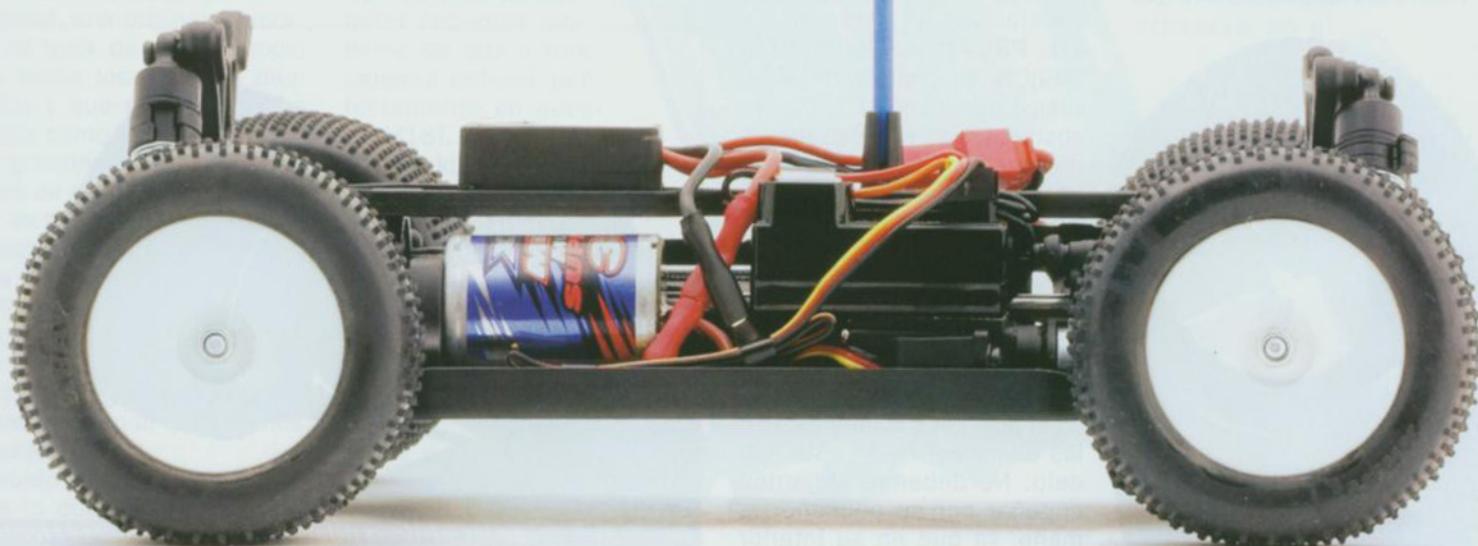
economía de espacio, aunque cualquier receptor de dos canales con menos de cuatro años cabrá casi con toda seguridad en el interior de nuestro XRay. Como dato

orientativo, para la prueba hemos optado por el modelo R133F de Futaba.

El montaje.- Siempre resulta gratificante montar un mo-

delo como el que nos ocupa, todo un prodigio de precisión. Sin esta precisión, resultaría prácticamente imposible poder diseñar un coche con tantas piezas en tan poco espacio, y es que, el M18T tiene todo lo que sus hermanos mayores poseen mecánicamente, resultando prácticamente un 1/10 TT reducido. Partiendo del esquema de transmisión, con corona y cardan central y tracción a las cuatro ruedas mediante dos diferenciales que nos recuerda enormemente al Predator de 1/10 TT siguiendo por el reparto de masas, que sigue las últimas tendencias en el mundo de la competición con toda la electrónica a un lado y las baterías al otro compensando el peso de ambos lados. Otra pieza que nos sorprende enormemente

son los amortiguadores. Estos amortiguadores podemos calificarlos como "de verdad", ya que incluyen hidráulico regulable (en el kit se incluyen dos tipos diferentes de pistones, de dos y de cuatro agujeros), membrana de compensación de volumen, precarga ajustable a través de unos collarines calibrados que también se incluyen e incluso un práctico orificio de pequeño calibre realizado en las tapas superiores de los mismos, que nos ayudará en la tarea de rellenarlos de aceite, purgándose a través de este orificio el exceso de aceite así como las burbujas de aire que eventualmente pudieran haber quedado atrapadas en el interior. Desde aquí recomendamos que este paso de montaje (los amortiguadores) sea tomado con la



paciencia que requiere, si es que queremos disfrutar de todas las prestaciones de las que nuestro M18T es capaz, dado que éstos cobran una especial importancia en el uso todoterreno al que está destinado el coche. Seguimos descubriendo detalles cada vez que contemplamos el coche, esta vez descubrimos en ambos trenes rodan-

libre, con las que poder adaptar el comportamiento de nuestro vehículo a nuestras particulares exigencias.

El M18T se encuentra dotado en las cuatro ruedas de transmisión por cardanes y es que, el largo recorrido de las suspensiones, imposibilita el uso de palieres rígidos conven-

modo, tras probar el coche hemos quedado convencidos de que tal y como se entrega de serie, las prestaciones son más que suficientes como para pasar largos ratos de diversión sin tener que recurrir a otras soluciones de más alto precio.

Se ve que los ingenieros de XRAY han pensado en todo, llamándonos la atención la ligera angulación que le han conferido en el diseño de los trape-

tes sendas barras estabilizadoras realizadas en cuerda de piano. Éstas están más bien dimensionadas para el uso en baches y grandes desniveles, ya que son muy finas y sobre terrenos lisos o incluso asfaltados, su efecto será escaso. No obstante, puestos al habla con el fabricante, nos confirman que ya se está preparando una larga lista de opciones para los amantes de opcionarlo todo, entre las que encontramos, como no podía ser de otra manera, un juego de estabilizadoras de diferente ca-

cionales que trabajarán la misma. Así, en XRAY han tenido que afinar al máxi-

mo y realizar unos preciosos mini-cardanes homocinéticos que, además de funcionar con una gran suavidad, son capaces de aguantar las grandes dosis de par que el motor incluido en el kit es capaz de proporcionar. No obstante, en el caso de preparaciones extremas a base de motores brushless y baterías de Litio, es recomendable sustituir estos cardanes por sus homónimos realizados en aluminio que resultan indestructibles. De cualquier

cios delanteros inferiores, en lo que se ha dado en llamar anti-hundimiento, característica que nos ayudará haciendo más nobles las reacciones del coche. En el apartado de reglajes tampoco se queda corto, ya que si estamos hablando de un coche "de verdad", también ofrece, por supuesto, posibilidades de ajuste "de verdad", múltiples y efectivas. En cuanto a la amortiguación, además del hidráulico, dureza de muelle y precarga, también podremos ajustar el ángulo de los amortiguadores



La convergencia trasera viene ajustada de serie gracias a unos tirantes de longitud fija.



Los amortiguadores disponen de tres posibles puntos de anclaje en la torreta delantera y dos en el trapecio inferior.



El chasis cuenta con una eficaz ventana para facilitar la refrigeración del motor.



El desarrollo final del M18T es ajustable mediante una serie de piñones incluidos en el kit.

ya que en la torreta delantera se dispone de hasta tres posiciones diferentes y otros dos en el trapecio inferior, al igual que en el tren trasero. A esto hay que añadir las ya mencionadas estabilizadoras delantera y trasera cuya posición en el trapecio trasero se puede elegir entre dos puntos diferentes. Aunque la efectividad y suavidad de los amortiguadores de serie es de las mejores, XRAY dispone de amortiguadores realizados íntegramente en aluminio anodizado que, además de mejorar levemente su efectividad, resultan de una belleza indiscutible y proporcionan un look de lo más racing.

De serie podremos ajustar la convergencia/divergencia delantera a través de sendos tirantes roscados. La convergencia trasera viene de serie prefijada a través de unos tirantes de longitud fija que confieren al coche una fuerte convergencia trasera, hecho que es de agradecer al princi-

pio para ayudarnos a domar la fiera. Posteriormente, y si lo consideramos oportuno, podremos regularla sustituyendo estos tirantes por unos regulables existentes como opción.

Los dos diferenciales también son regulables y para ello se incluye una práctica herramienta mediante la cual, retirando el cardan de un lado podremos ajustar su dureza. Si alguien echa en falta la existencia de diferenciales de aluminio, también se encontrarán disponibles en breve.

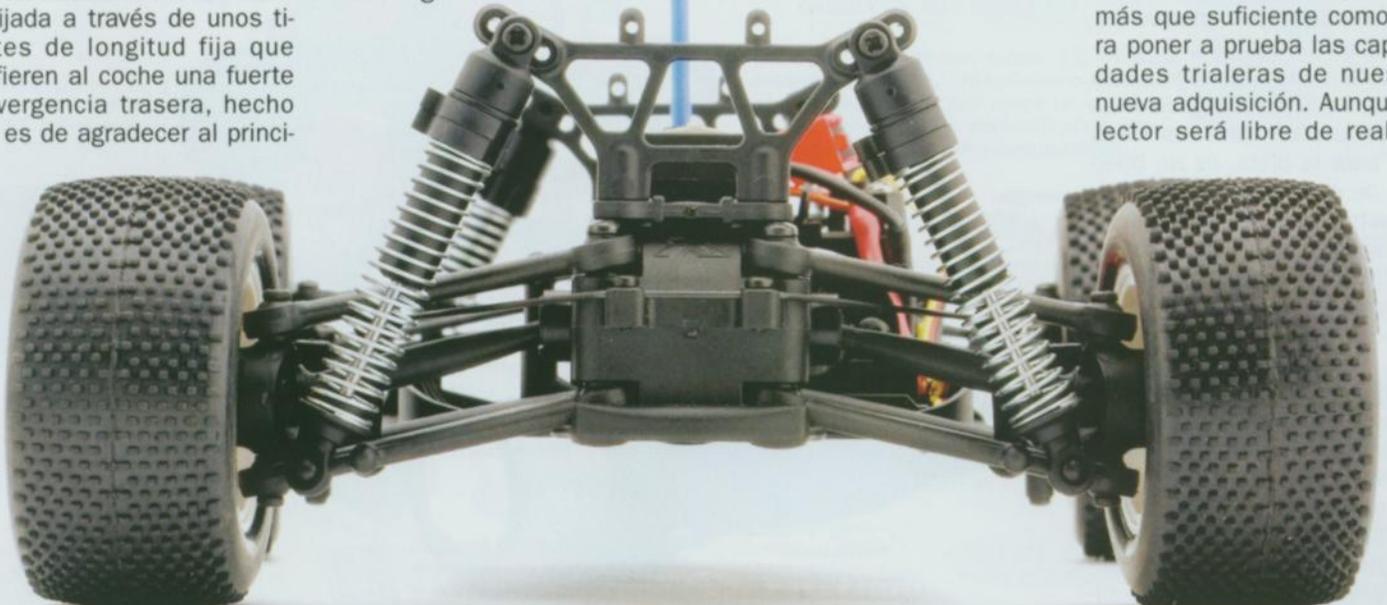
Los neumáticos de serie son de un compuesto blando y de tipo "micropico", aptos para rodar sobre casi cualquier superficie, siendo los terrenos ligeramente polvorientos sobre los que se encuentran más a gusto. Si nuestra in-

tención es la de utilizar el coche en otras circunstancias diferentes, en breve, XRAY lanzará al mercado toda una serie de neumáticos fabricados con diferentes compuestos, diseñados para extraer lo máximo de nuestro coche sea cual sea el terreno.

Como es lógico en cualquier coche que aspire a ser más que un juguete, el desarrollo es ajustable mediante una serie de piñones incluidos en la caja, además de disponer de una buena colección de coronas opcionales con las que extraer la quintaesencia al motor que montemos. Nosotros hemos colocado el piñón de menor número de dientes y el resultado ha sido espectacular, obteniendo una velocidad casi excesiva para el concepto de coche que tenemos entre las manos.

Su condición de coche "de verdad" se hace patente en otros detalles que ni siquiera aparecen en modelos de escalas mayores, tales como el salvaservos guiado por rodamientos o la existencia de rodamientos de bolas (hasta 20) a lo largo de toda la transmisión. Esto que alguno podría considerar superficial en un coche de estas características, es en realidad un punto que cobra vital importancia, ya que la suavidad que proporciona se traduce en una mayor autonomía de la batería, mayores prestaciones en aceleración y velocidad, y menor ruido así como un mejor guiado de las ruedas que contribuirá a realizar precisas trazadas.

Con los reglajes de serie, la altura libre al suelo supera los diez milímetros, altura más que suficiente como para poner a prueba las capacidades trialeras de nuestra nueva adquisición. Aunque el lector será libre de realizar





Con el M18T se incluyen, entre otras cosas, un magnífico destornillador, una llave polivalente, distintos piñones y adaptadores de servo.

cuantos experimentos velocísticos considere oportunos, creemos que la filosofía con la que este coche está diseñado invita a tomarse las cosas con calma y relajarse, echando divertidos "piques" en los que demostrar nuestras habilidades al volante, superando los obstáculos que previamente hayamos colocado. No obstante, como dato orientativo, en diversas páginas de internet se habla de preparaciones con motores sin escobillas y baterías de litio con los que se han llegado a alcanzar velocidades próximas a los 100 Km/h.

Prueba dinámica.- Después de montar el coche y decorar la carrocería, nos dirigimos al parking más cercano para comprobar las aptitudes que el pequeño monstruo tiene sobre terreno liso. El resultado, a pesar de tener una configuración mecánica más pensada para terrenos rotos que para la pista, es un buen rato de diversión. El M18T demuestra un agarre excepcional con los neumáticos de serie y una aceleración y velocidad punta en línea recta que sorprenderá a más de uno, todo ello con el equipamiento de serie.

Tras comprobar las buenas maneras que presenta sobre terreno liso, decidimos colocar un par de saltos y curvas cerradas para evaluar su comportamiento sobre el terreno para el que ha sido di-

señado. Sobre los saltos, el comportamiento es muy neutro, dándonos la impresión de estar saltando con un coche de mayores dimensiones, por su nobleza de comportamiento. Los aterrizajes no revisten mayor complejidad gracias a las cuatro ruedas de grandes dimensiones que amortiguan la caída como un colchón. Si a esto unimos la robustez del conjunto, pronto le perdemos el miedo a saltar y en breve estaremos disfrutando haciendo todo tipo de piruetas aéreas.



Los amortiguadores disponen de dos tipos diferentes de pistones, membrana de compensación de volumen, precarga ajustable, etc.

Sobre el terreno bacheado su comportamiento es francamente bueno, en parte ayudado por la gran longitud de los trapecios y el largo recorrido de las suspensiones, que se tragan los baches manteniendo siempre el coche en línea recta. A pesar de esto, obviamente, el tamaño de los baches debe ir acorde al tamaño del coche, ya que no podemos pretender superar socavones más propios de un 1/8 TT. En giros cerrados se acusa un marcado balanceo del chasis, propiciado por unas suspensiones esponjo-

sas y unas estabilizadoras de escasa sección, lo cual podremos corregir con facilidad a base de muelles más rígidos y estabilizadoras más gruesas, todo ello disponible como opción.

Y para terminar de poner los dientes largos a los amantes de lo extremo, al final del manual se nos informa de la posibilidad de adquirir un kit específico para este modelo que convertirá nuestro 1/18 en un imponente monster truck con enormes ruedas, ocho amortiguadores y otras lindezas.

