

XRAY T2

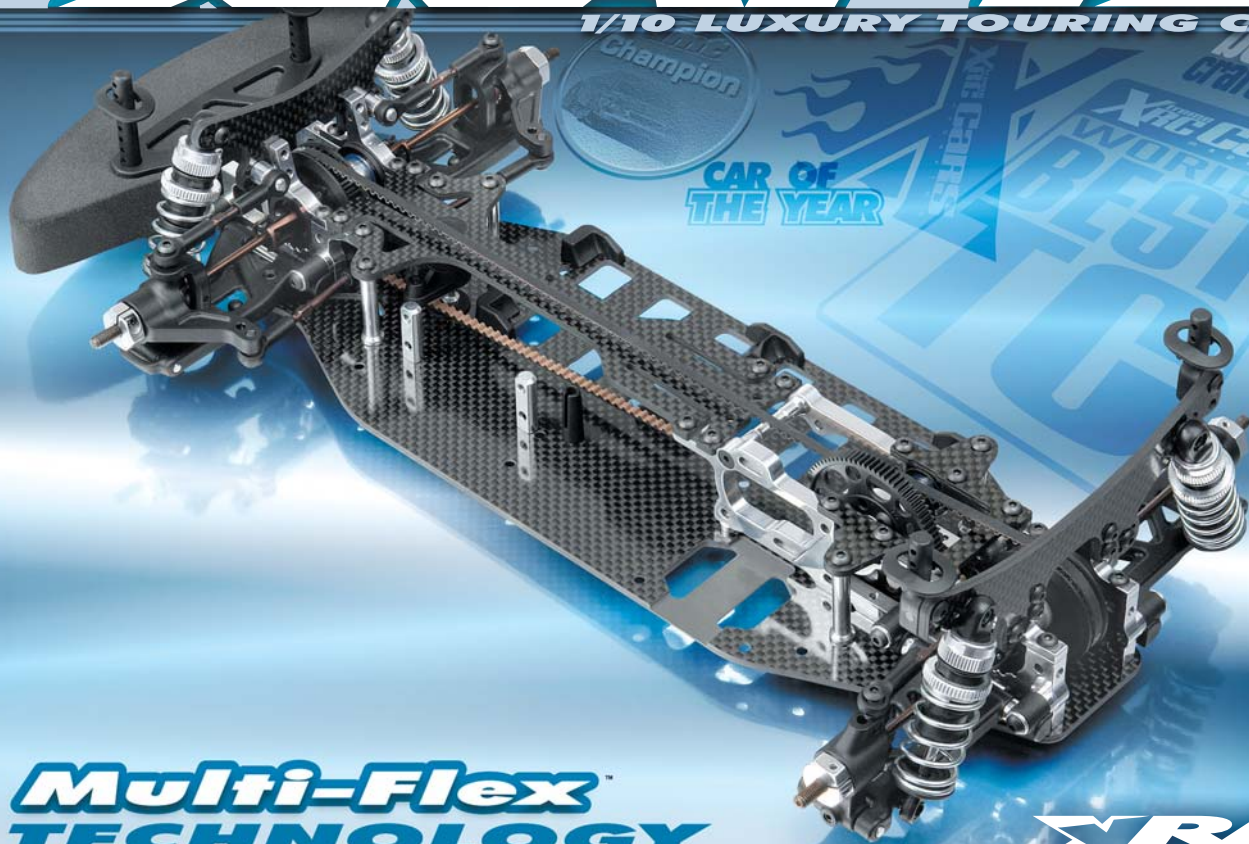
1/10 LUXURY TOURING CAR



CAR OF
THE YEAR

Best car action
award
craftsmanship

XRAY CARS
WORLD'S
BEST



Multi-Flex[™]
TECHNOLOGY

XRAY

Multi-Flex™ TECHNOLOGY



XRAY setzt neue Standards im Bereich Fahrzeugeinstellung und SetUp

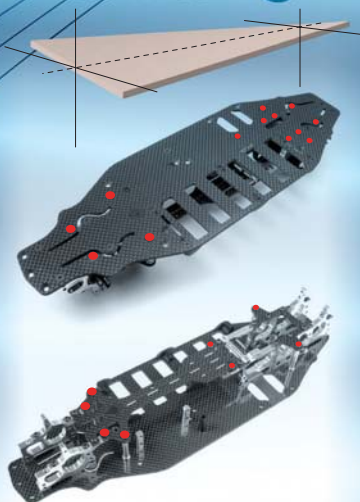
Durch den Einsatz einer Chassisplatte und eines Top-Decks können Sie den T2 auf fast alle unterschiedlichen Rennbedingungen einstellen und abstimmen.

Egal ob Sie auf Asphalt oder auf Teppich fahren, egal ob Sie Hohlkammer- oder Moosgummireifen verwenden – dank der MFT holen Sie das Maximum aus ihrem T2 heraus, ohne dass Sie die Chassisplatte oder das Top-Deck wechseln müssen.

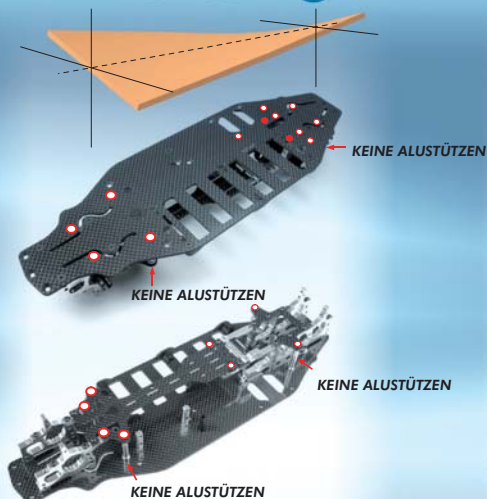
Mit Hilfe der MFT können Sie ihren T2 ganz einfach auf verschiedene Flex-Charakteristiken einstellen – weich, mittel, hart oder eine beliebige Zwischenstufe zur bestmöglichen Anpassung an die Streckenbedingungen.



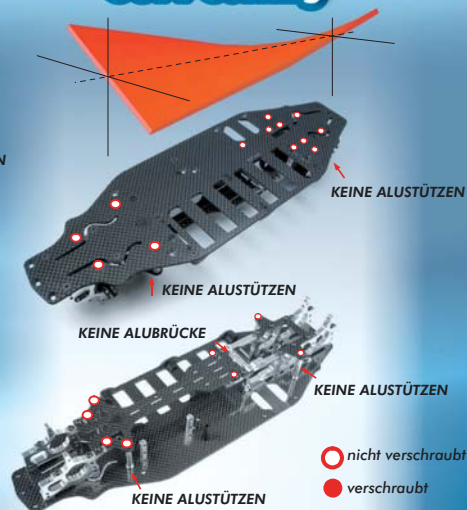
STIFF Setting



MEDIUM Setting



SOFT Setting



○ nicht verschraubt
● verschraubt

www.teamxray.com

„Wenn man eine Plattform bis zu dem Punkt entwickelt, an dem sie ihr maximales Potenzial erreicht, ist es Zeit für eine radikale Veränderung. Nun ist es an der Zeit, um zu den Wurzeln zurück zu kehren und ganz von vorne zu beginnen, um eine brandneue Plattform aufzubauen. XRAY präsentiert den völlig neuen XRAY T2. Entworfen um den Begriff Tourenwagen neu zu definieren. Zum Siegen gebaut.“

See it. Feel it. Drive it.

Dipl.-Ing. Juraj Hudy XRAY-Chefkonstrukteur

Juraj Hudy

**LUXURY
PREMIUM
PRESTIGE**

**WORLD'S
BEST**



**2006
US TOURING
CHAMPIONSHIP
3xTQ
4xWIN**



XRAY T2

1:10 LUXUS TOURENWAGEN

- Das berühmte XRAY Multi-Diff: Freilauf / starrer Freilauf / Starrachse (in US-Bausätzen nicht enthalten) • von außen einstellbares, vormontiertes Aludifferenzial mit speziellem Hartcoating und Karbidkugeln, sowie Karbid-Drucklager • kpl. Set selektierter und kontrollierter Hochgeschwindigkeitslager mit blauen Abdeckscheiben und spezieller Ölfüllung für maximale Effizienz • kpl. einstellbare vordere und hintere Achsgeometrie: Nachlauf, Sturz, Vor- + Nachspur, Anti Dive, Anti Squat, Bodenfreiheit, Ausfederweg, Spurbreite, Rollzentren, Radstand, Ackermann • Spurstangen aus Hudy-Federstahl • kevlarverstärkte Hochleistungs-Antriebsriemen • neuer Frontrammer aus Schaumstoff • und Moosgummireifen – neue XRAY Dämpferfedern – stylische HUDY Starburst-Räder im Lieferumfang • neue vordere und hintere Dämpferbrücken mit optimierten Dämpferpositionen für Hohlkammer

Reader's Choice Award

Car of the Year

World's Best Touring Car Award

Multiple National Champion World Wide

US Cleveland Champion

US Snowbirds Nationals Champion

US Touring Champion

7x US National Champion



T2 DEBUT AT
WORLD CUP
TQ

2nd
Martin Hudy

3rd
Jilles Groskamp

XRAY T2

1:10 LUXUS TOURENWAGEN

- brandneue T2 Plattform
- komplett neu entworfen und entwickelt
- völlig neue und verbesserte Aufhängungsgeometrie
- komplett neue, leichte und haltbare Aufhängung
- Querlenker für Hohlkammer- und Moosgummireifen
- XRAY Quick Roll Centers
- Kardantriebe aus Hudy-Federstahl
- neue, extrem leichte und geteilte vordere und hintere Achsböcke aus Schweizer 7075 T6 Aluminium
- leichte Mittelwelle aus Aluminium
- 6mm dicke Karosseriebolzen
- vordere + hintere Topdeckstreben aus Aluminium
- hintere Achsböcke aus Aluminium für maximale Steifigkeit
- untere Querlenkeraufnahmen aus Aluminium mit 3 verschiedenen Positionen für das Rollzentrum
- tiefstmöglicher Schwerpunkt
- Radnaben aus 7075 T6 Aluminium
- kürzere, von außen 4-fach verstellbare XRAY Stosdämpfer für ein besseres Ansprechen der Aufhängung



HIGH PERFORMANCE PARTS INCLUDED

▼ Leichte + hohle Hauptwelle aus Lufffahrt-Aluminium



▲ Einstellbares Kugeldifferenzial mit **Labyrinth Schmutzabdeckungen™**



▲ Hochgeschwindigkeits-Kugellager mit blauen Deckscheiben



▼ Einstellbare Spurstangen aus **Hudy Federstahl™** (Lenkung, vordere und hintere Camber-Links)

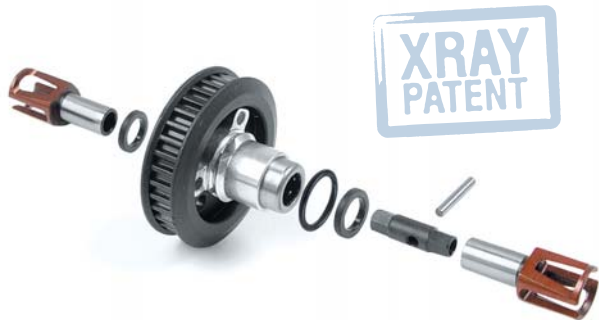


▲ Die weltweit leichtesten, in Handarbeit aus dem berühmten **Hudy-Federstahl™** hergestellten Antriebswellen

Die völlig neuen Fahrwerksteile ergeben eine optimierte und verbesserte Aufhängungsgeometrie für maximale Leistungsfähigkeit



XRAY Multi-Diff™



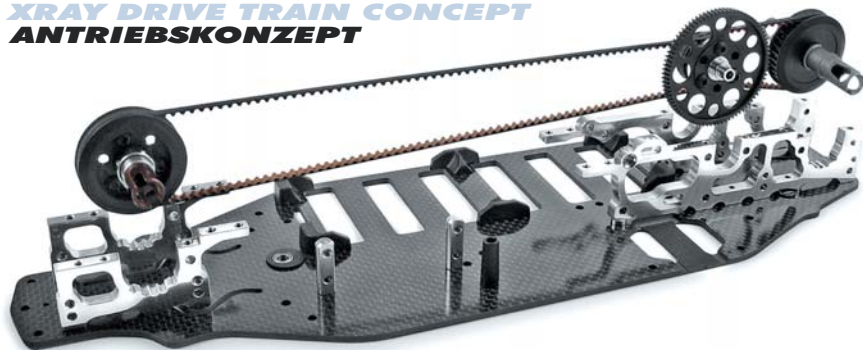
▲ XRAY Multi-Diff™

Das einzigartige, revolutionäre vordere XRAY Multi-Diff ermöglicht 3 einfache Einstellungen:

- Freilauf
- starrer Freilauf
- Starrachse

Hinweis: Das Multi-Diff ist in US-Bausätzen nicht enthalten. Alle US-Bausätze werden mit zwei Kugeldiffs ausgeliefert.

XRAY DRIVE TRAIN CONCEPT ANTRIEBSKONZEPT



▲ Der weltweit effizienteste Antrieb

Seit der ersten T1 Plattform ist XRAY im Laufe der Jahre weder der „Modeerscheinung“ des Kardantriebs, noch der des Antriebs über einen einzigen Riemen gefolgt, sondern hat stattdessen die Weiterentwicklung forciert, um das System des Antriebs über zwei Riemen zu maximaler Perfektion und Leistungsfähigkeit zu bringen. Im Laufe der Jahre hat sich dies als das beste Antriebskonzept herauskristallisiert, welches nun von den meisten anderen Herstellern ebenfalls verwendet wird. Der Antrieb des XRAY T1FK05 hat sich als der weltweit effizienteste Antrieb bewährt und wurde daher für die völlig neue T2 Plattform vollständig übernommen.

Der extrem effiziente Antrieb über zwei Riemen besitzt überdimensionierte Riemenräder mit einem optimierten internen Untersetzungsverhältnis von 1,7. Die beiden schmalen und reibungsarmen 3mm breiten Riemen laufen auf Diff-Riemenrädern mit 34 Zähnen und großen mittleren Riemenrädern mit 20 Zähnen, um einen optimalen Umschlingungswinkel des Riemens, sowie eine maximale Effizienz in Kombination mit bestmöglichen Leichtlauf zu erreichen.

ORIGINAL XRAY TUNINGTEILE



C-Hub Block aus Kunststoff
#302343 – 2° rechts, #302344 – 2° links
#302345 – 4° rechts, #302346 – 4° links
#302347 – 6° rechts, #302348 – 6° links



#302256
Alu-Achsschenkel L/R
Inklusive
Kunststoffbuchsen
und Kugellager



C-Hub Block aus Aluminium
#302334 – 0° rechts
#302335 – 2° rechts
#302337 – 4° rechts
#302339 – 6° rechts



#302334 – 0° links
#302336 – 2° links
#302338 – 4° links
#302340 – 6° links



Hinterer Achsschenkel aus Aluminium
#303358 – 1° Vorspur L+R
#303359 – 2° Vorspur L+R
Inklusive Kunststoffbuchsen
und Kugellager



#305352
Radmitnehmer aus
Aluminium mit 1mm Offset



Stabilisatorset
1,2mm, 1,4mm, 1,6mm
#302401 vorne
#303401 hinten



#306163
Akkuhalterung aus Carbon
mit Aluminiumstützen



#303060
Motorschutz aus Carbon



#305716-34
Harteloxierte Motorritzel
aus Aluminium
mit 48 dpi. 16Z – 34Z



#305784-99
Hauptzahnäder
mit 48 dpi.
84Z – 99Z



#301203
Stoßabsorbierender
Frontrammer



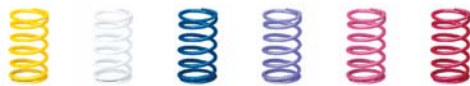
#309820
Gewichte zum
Auswiegen
vorne



#309830
Gewichte zum
Auswiegen
hinten



#309850
Balancing Weights
Central



extra weigh 14lb. weigh 17.5lb. weigh/mittel 22.5lb. mittel 28lb. mittel/hart 33lb. hart 38lb.
(#30 8393) Ø 1.4 (#30 8394) Ø 1.5 (#30 8395) Ø 1.6 (#30 8396) Ø 1.7 (#30 8397) Ø 1.8 (#30 8398) Ø 1.9

#30 8390 XRAY ULTIMATE RENNFEDERN



15lb. 20lb. 25lb. 30lb. 35lb.
(#30 8384) Ø 1.5 (#30 8385) Ø 1.6 (#30 8386) Ø 1.7 (#30 8387) Ø 1.8 (#30 8388) Ø 1.9

#30 8380 ZUSÄTZLICHE XRAY ULTIMATE RENNFEDERN



#309520-50
Silicon-Öl 20W - 50W



#309580
Freilaufageröl
25ml



#309500
Silicon-Öl 00

XRAY EUROPE
P.O.Box 103, 911 50 Trenčín
Slovakia, Europe
Phone: +421 32 7440180
info@teamxray.com

XRAY GERMANY
SMI, Gärtnerstrasse 2 57076 Siegen
TEL.0271/7711920
www.smi-motorsport.de
info@smi-racing.de

XRAY NT18



1/18 MICRO NITRO CAR 4WD
the world's first

IT'S MICRO, IT'S NITRO, IT'S

XRAY

XRAY NT18

XRAY NT18



1/18 MICRO NITRO CAR 4WD
the world's smallest

www.teamxray.com

„Seit meiner Jugend war ich ein extremer Nitro Fan. Als wir den XRAY M18, das 1:18 Micro Car entworfen haben hatte ich im Hinterkopf die Idee etwas neues, etwas wirklich revolutionäres, etwas sehr avantgardistisches zu bauen – einen Nitro-Tourenwagen im Maßstab 1:18. Nun habe ich meinen Traum wahr gemacht.“

Juraj Hudy

--- Dipl.Ing. Juraj Hudy, Chefkonstrukteur bei XRAY



INCREDIBLY
HIGH SPEEDS 50 km/h

XRAY NT18 **LUXUS 4WD MICRO CAR MIT VERBRENNUNGSMOTOR IM MAßSTAB 1:18**

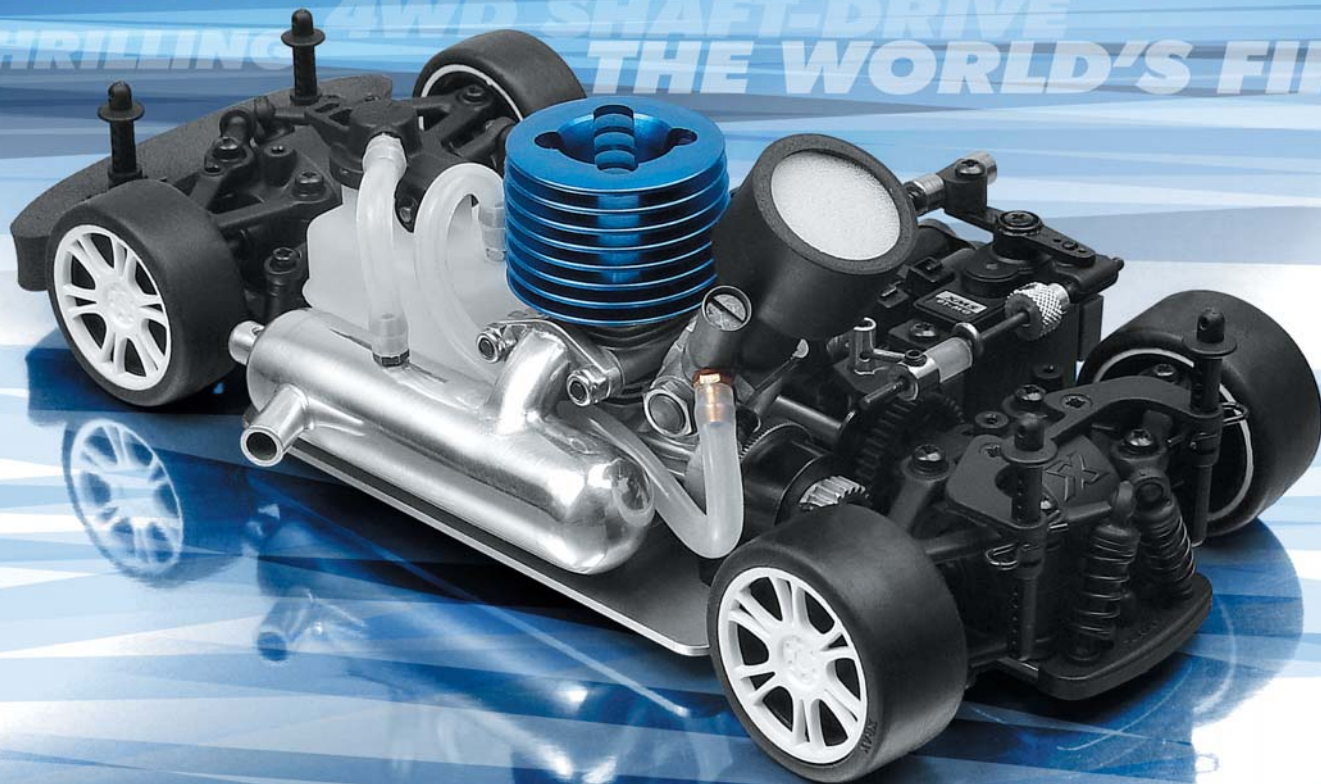
- extrem widerstandsfähiger Schaumstofframmer • 22 Hochleistungs-Kugellager • einstellbare Bremse • lasergeschnittene, von Hand geschliffene Bremsscheibe • Ferodo Bremsbeläge • Kegelraddifferenziale • Mittelwelle aus Aluminium • tiefer Schwerpunkt • Einzelradaufhängung rundum • fest eingestellter Nachlaufwinkel von 12°
- veränderbare Dämpferpositionen • einstellbarer Ausfederweg • Dämpfer mit Spiralfedern • Vorspur vorne & hinten einstellbar (optional) • Lenkgestänge aus Hudy-Federstahl • robuster Servo Saver • vormontierte Moosgummireifen für maximale Stabilität • 1:18 Karosserie im Lieferumfang

MICRO SIZE NITRO

PREMIUM QUALITY

4WD SHAFT-DRIVE

THRILLING THE WORLD'S FIRST



XRAY NITRO

LUXUS 4WD MICRO CAR MIT VERBRENNUNGSMOTOR IM MAßSTAB 1:18

• Hochleistungs Micro Car • Maßstab 1:18 • 4WD-Kardantrieb • kraftvoller 0,8ccm Verbrennungsmotor • fährt mit normalem Modelltreibstoff • Standard-Elektronikkomponenten können verwendet werden • extrem schnell (50+ km/h) • einfach zu handhaben • CNC-gefräste Motorböcke aus Aluminium • Schiebervergaser aus Aluminium • Schwungrad aus Aluminium • Kupplungsglocke mit 23 Zähnen aus HUDY Federstahl • CNC-gefräste Kupplungsbacken aus Aluminium • polierter Schalldämpfer • 30ccm Treibstofftank mit Hypertronic-Verschluss und integriertem Sinterfilter • Treibstoffschlauch aus Silicon • CNC-gefrästes Chassis aus Schweizer 7075 T6 Aluminium • einteilige Kunststoff-Radioplatte

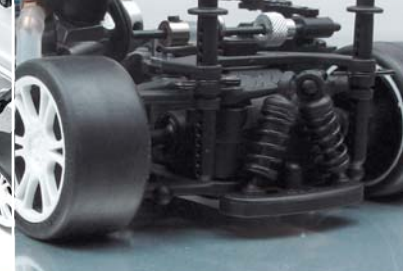


Lasergeschnittene, von Hand geschliffene Bremsscheibe für ein dosierbares Bremsen aller vier Räder

Einfacher Zugriff auf das hintere Gestänge ermöglicht schnelle Einstellungen zur Feinabstimmung



Einteilige Kunststoffradioplate ermöglicht schnellen Zugriff auf die RC-Komponenten



Einzelradaufhängung vorne & hinten für ein präzises und neutrales Fahrverhalten

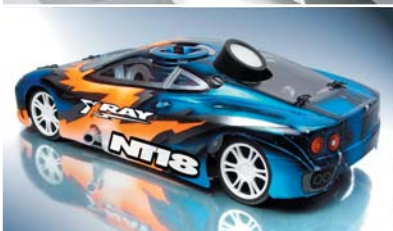
Als Zubehör erhältliche Micro Startbox von Hudy für ein einfaches und schnelles Starten



Ein kpl. Set bestehend aus 22 Kugellagern sorgt für eine höchstmögliche Effizienz des Antriebsstrangs



- fährt mit normalem Modelltreibstoff
- Standard-Glühkerze
- haltbare Konstruktion
- großer, blau eloxierter Kühlkopf aus Aluminium
- einstellbarer Schiebervergaser
- 2-Nadelvergaser aus Aluminium
- 2-Backenkupplung aus Aluminium
- Schwungrad aus T6-Aluminium
- polierter Schalldämpfer
- Kupplungsglocke mit 23 Zähnen aus HUDY Federstahl



1:18 Micro-Karosserie gehört zum Lieferumfang



30ccm Tank im Renndesign




#38 0291- NT18 BAUSATZ + MOTOR + SCHALLDÄMPFER + ELEKTRONIK PACK (2 SERVOS MIT METALLGETRIEBE, EMPFÄNGERAKKU)

#38 0200 - NT18 BAUSATZ + MOTOR + SCHALLDÄMPFER

XRAY NT18 TUNINGTEILE

 Hintere Moosgummireifen
auf Felgen

 Vordere Moosgummireifen
auf Felgen

 Hintere Hohlkammerreifen
+ Einlagen (Härte 35°)

 Vordere Hohlkammerreifen
+ Einlagen (Härte 50°)

 Hintere + vordere
Hohlkammerreifen + Einlagen (Härte 40°)

 Set einstellbare Spurstangen
zur Einstellung der Vorspur

Querlenker-Set mit 6° Nachlauf (2)


 #389535 - weich
#389533 - mittel

 #389530 - hart
#389532 - mittel


#389635



#389650



#389640



#383300



#382106

 Carbon-Halterung
für hintere
Karosseriebolzen

Alu Suspension Block Left

Alu Suspension Block Right

Einstellbares Kugeldifferenzial

Vorderes Freilauf-Differenzial

Alu-Antriebswellen - Set (2)

 Kupplungsglocke aus
HUDY-Federstahl

 #381342
Carbon - silber

 #381341
Carbon - blau

 #381345
Carbon - schwarz


#382252



#382262



#385001



#385101



#385201


 #388518 - 18T, #388521 - 21T
#388523 - 23T, #388525 - 25T

NICHT IM LIEFERUMFANG (Muss zum Betrieb des Modells separat beschafft werden)

ENTHALTEN IM KIT #380291


Prototype pictures shown, final products may vary slightly. All specifications are subject to change without prior notice. All rights reserved.

 XRAY EUROPE
P.O.Box 103, 911 50 Trenčín
Slovakia, Europe
Phone: +421 32 7440180
info@teamxray.com

 XRAY Germany
SMI, Gärtnerstrasse 2 57076 Siegen
TEL.0271/7711920
www.smi-motorsport.de
info@smi-racing.de

XRAY NT18T



1/18 MICRO NITRO TRUCK 4WD
the world's first

IT'S MICRO, IT'S NITRO, IT'S

XRAY

XRAY NT18T

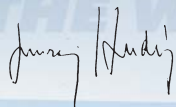


1/18 MICRO NITRO TRUCK 4WD
the world's smallest

www.teamxray.com

„Ich bin außerordentlich stolz darauf, dass XRAY mit der Einführung des weltweit ersten Micro-Verbrennerfahrzeugs - dem XRAY NT18 - und der Entwicklung neuer revolutionärer Ideen, sowie durch das Setzen neuer Standards erneut bewiesen hat, der in der RC-Welt im Bereich Innovation und Design führende Hersteller zu sein. Die Geschichte exzellenter XRAY Produkte wird fortgesetzt, indem wir voller Stolz den weltweit ersten Nitro OffRoad Truck präsentieren – den XRAY NT18T.“

Die Geschichte beginnt hier.
Eine Legende entsteht.
Unverkennbar XRAY



Dipl.-Ing. Juraj Hudy,
XRAY-Chefkonstrukteur



UNGLAUBLICHE
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT **50** km/h

XRAY NT18T MICRO-TRUCK IM MASSSTAB 1:18 MIT VERBRENNUNGSMOTOR

- Extrem effizienter Antriebesstrang mit 26 Hochgeschwindigkeitskugellagern • Kugellager entfettet und leicht geölt für maximale Geschwindigkeit • einstellbare Bremse
- lasergeschnittene, von Hand geschliffene Bremscheibe • Ferodo Bremsbeläge für eine starke und konstante Bremsleistung • Mittelwelle aus Aluminium
- Hauptzahnrad aus Stahl für schmutzige Strecken • tiefer Schwerpunkt • Einzelradaufhängung rundum • Stabilisatoren vorne und hinten • ölgefüllte Stoßdämpfer mit Spiralfedern für präzise Dämpfung • veränderbare Dämpferpositionen • optimierter Ein- und Ausfederweg der Aufhängung • Spur vorne einstellbar (hinten optional) • Spurstangen aus Hudy Federstahl • robuster Servo Saver • 36 vernickelte Fahrwerks-Drehkugeln aus Stahl • Scheibenräder im Rennndesign • Low Pin Gummireifen mit Schaumstoffeinlagen • 1:18 Micro Truck Karosserie und HUDY Kreuzschlitzschraubendreher im Lieferumfang

MICRO SIZE NITRO 4WD RTR-DRIVE
THRILLING WORLD'S FIRST

PREMIUM QUALITY



XRAY NITRO
LUXUS MICRO-TRUCK IM MASSSTAB 1:18 MIT VERBRENNUNGSMOTOR

Hochleistungs Micro-Truck mit Verbrennungsmotor • Maßstab 1:18 • 4WD Kardantrieb • kraftvoller 0,8ccm Verbrennungsmotor - fährt mit normalem Modelltreibstoff
- Standard-Elektronikkomponenten können verwendet werden • extrem schnell (+50 km/h) • unter allen Bedingungen einfach zu handhaben • CNC-gefräste Motorböcke aus Aluminium • Schiebervergaser aus Aluminium • Schwungrad aus Aluminium • Kupplungsglocke aus HUDY Federstahl • CNC-gefräste Kupplungsbacken aus Aluminium • polierter Schalldämpfer • 30ccm Treibstofftank mit Hypertronic-Verschluss und integriertem Sinterfilter • Silicon-Treibstoffschlauch • CNC-gefrästes Chassis aus Schweizer 7075 T6 Aluminium • einteilige Kunststoffradioplatte • Top-Deck für maximale Stabilität • zentral angeordnete + kugelgelagerte Lenkung • für präzise Funktion werkseitig vormontierte Kugeldifferenziale vorne und hinten • Modell nur als Bausatz erhältlich • mit und ohne Elektronikkomponenten erhältlich



Lasergeschnittene, von Hand geschliffene Bremscheibe für ein dosierbares Bremsen aller vier Räder

Einfacher Zugriff auf das hintere Gestänge ermöglicht schnelle Einstellungen zur Feinabstimmung



Hauptzahnrad aus Stahl



30ccm Tank im Rennndesign



Einteilige Kunststoffradioplate ermöglicht schnellen Zugriff auf die RC-Komponenten



Einzelradaufhängung vorne & hinten für ein präzises und neutrales Fahrverhalten

Als Zubehör erhältliche Micro Startbox von Hudy für ein einfaches und schnelles Starten



Ein kpl. Set bestehend aus 26 Kugellagern sorgt für eine höchstmögliche Effizienz des Antriebsstrangs



- fährt mit normalem Modelltreibstoff
- Standard-Glühkerze
- haltbare Konstruktion
- großer, blau eloxierter Kühkopf aus Aluminium
- einstellbarer Schiebervergaser
- 2-Nadelvergaser aus Aluminium
- 2-Backenkupplung aus Aluminium
- Schwungrad aus T6-Aluminium
- polierter Schalldämpfer
- Kupplungsglocke mit 23 Zähnen aus HUDY Federstahl





#38 0791 – NT18T BAUSATZ + MOTOR + SCHALLDÄMPFER + ELEKTRONIK PACK (2 SERVOS MIT METALLGETRIEBE, EMPFÄNGERAKKU)



#38 0700 NT18 BAUSATZ + MOTOR + SCHALLDÄMPFER

**XRAY NT 18T TUNINGTEILE**

Spurstangen Set zur Einstellung der Vorspur



#383302

Stabilisatoren vorne + hinten



#382412

Vordere Dämpferbrücke aus 7075 T6 Aluminium (4mm)



#382095

Hintere Dämpferbrücke aus 7075 T6 Aluminium (4mm)



#383095

Öldruckstoßdämpfer vorne



#388400

Öldruckstoßdämpfer hinten



#388401

Low Pin Gummireifen (harte Mischung) incl. Schaumstoffeinlagen



#389611

Achsschenkel links aus Aluminium



#382252

Achsschenkel rechts aus Aluminium



#382262

Einstellbares Kugeldifferenzial



#385001

Antriebswellen aus Aluminium (2)



#385301

Kupplungsglocke aus HUDY-Federstahl

#388518 - 18T, #388521 - 21T
#388523 - 23T, #388525 - 25T**NICHT IM LIEFERUMFANG** (Muss zum Betrieb des Modells separat beschafft werden)

Enthalten im Kit #380791



SENDER



EMPFÄNGER



LEKXANFARBEN



TREIBSTOFF



KERZENGLÜHER



STARTBOX



MICRO SERVOS



EMPFÄNGERAKKU

XRAY Germany
SMI, Gärtnerstrasse 2 57076 Siegen
TEL.0271/7711920
www.smi-motorsport.de
info@smi-racing.de

XRAY EUROPE
P.O.Box 103, 911 50 Trenčín
Slovakia, Europe
Phone: +421 32 7440180
info@teamxray.com



XRAY XB8TQ

1/8 LUXURY OFF-ROAD BUGGY



Get dirty. Now.

XRAY®

XRAY XB8TQ

1/8 LUXURY OFF-ROAD BUGGY

RC-Driver (USA)

„XRAY hat die Latte ganz einfach höher gelegt!“

„Dieser Buggy ist Qualität in Vollendung.“

Racer (UK)

„Wir haben noch nie ein Off Road Fahrzeug montiert, bei dem die Passgenauigkeit so perfekt war, wie beim XRAY XB 8.“

Race Car (UK)

„... der weltweit leichteste Antriebsstrang eines 1:8 Off Road Fahrzeugs.“

„Der XB8 fährt sich wie kein anderes Off Road Fahrzeug!“

RC Car Action (USA)

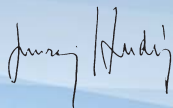
„Erstklassige Materialien und Verarbeitung.“

„Er wirkt wie ein Gerät, mit dem man Rennen gewinnt, und genau das ist es auch“



www.teamxray.com

"Der erste 1:8 Nitro Buggy von XRAY schockte die Welt – der XB8 setzte neue Standards hinsichtlich Qualität und Leistungsfähigkeit und erhielt Preise und Auszeichnungen auf und neben der Strecke. Nun bin ich stolz und erfreut den verbesserten und optimierten XB8-TQ präsentieren zu können - erneut konnten die Standards für dessen Qualität, Leistungsfähigkeit und Luxuriösität angehoben werden."



Dipl. Ing. Juraj Hudy, XRAY Cheftwickler



Kpl. Set blau abgedichteter Hochleistungskugellager. Individuell kontrolliert, selektiert, entfettet und leicht geölt für maximale Geschwindigkeit.



XRAY XB8TQ **1:8 LUXUS OFF ROAD BUGGY**

• Ritzel, Hauptzahnrad, Kegelräder und Kupplungsglocke von HUDY hergestellt • CNC-gefrästes Chassis aus Schweizer 7075 T6 Aluminium (3mm), vordere und hintere Dämpferbrücken (4mm), Achsböcke (5 + 8mm), Radioplate (3mm) Oberdeck des Mitteldiff (3mm), sowie Front- und Heckbrücke (5mm) • alle Aluminiumteile verfügen über den luxuriösen schwarzen XRAY Look mit silbernen Kanten • Stoßdämpfer aus Aluminium mit 3,5mm dicken Kolbenstangen • optimierte obere und untere Dämpferpositionen vorne + hinten • lasergeschnittene, präzisionsgeschliffene Bremscheiben für ein extrem effizientes Bremsen ohne Fading • einstellbare Spurstangen aus Hudy Federstahl • kpl. einstellbare vordere und hintere Aufhängungsgeometrie: Nachlauf, Sturz, Vorspur, Kick-Up, Anti-Squat, Bodenfreiheit, Ausfederweg, Rollzentren, Radstand, Ackermann • kpl. Set exzentrischer I.A.C Buchsen im Lieferumfang



UNIQUE REVOLUTIONARY C-HUB SUSPENSION

Die integrierte Nachlaufverstellung benötigt lediglich einen einzigen C-Hub für den kpl. Nachlaufbereich

XRAY XB8TC **1:8 LUXUS OFF ROAD BUGGY**

- Mit allen Tuningteilen ausgestatteter Premium-Wettbewerbsbuggy • sehr einfacher Zusammenbau / Demontage und Pflege • effiziente C-Hub Aufhängung mit der innovativen I.A.C. Technik von XRAY (Integrated Adjustable Caster) • leichte und haltbare Achsschenkel aus Kunststoff mit eingespritzten Stahlbuchsen • kpl. einstellbare Aufhängung mit der I.S.S Technik von XRAY (Integrated Adjustable Caster) • extrem tiefer Schwerpunkt, alle Teile mittig auf dem Chassis positioniert • optimierte Gewichtsverteilung rechts/links + vorne/ hinten für perfekte Sprünge • reinrassiges Renndesign, extrem leistungsfähig und haltbar, sehr stabile Teile • kpl. einstellbare Einzelradaufhängung rundum mit permanentem Allradantrieb • aus dem selbst entwickelten, streng geheimen und weltbekannten Hudy Federstahl hergestellte extrem leichte Antriebssteile mit hoher Zugfestigkeit • Antriebsstrang mit 22 gummi gedichteten Hochleistungskugellagern für maximale Effizienz und Geschwindigkeit • außergewöhnlich präzise vordere und hintere Differenziale mit aus Hudy Federstahl hergestellten Diffausgängen • im Lieferumfang enthalten sind weiterhin vordere und hintere Stabilisatoren, Spritfilter aus Aluminium, ein Set stylisher XRAY Felgen, sowie eine kpl. farbige Bauanleitung



Neue XRAY Rennkarosserie



Die völlig neue Aufhängungsgeometrie verfügt über längere vordere und hintere Querlenker, mehr Kick-Up und Anti-Squat, mehr Nachlauf, einen größeren Ein- und Ausfederweg, sowie eine verbesserte Gewichtsverteilung.

CNC-gefräste Front- und Heckbrücken + vorderes Oberdeck aus Schweizer 7075 T6 Aluminium

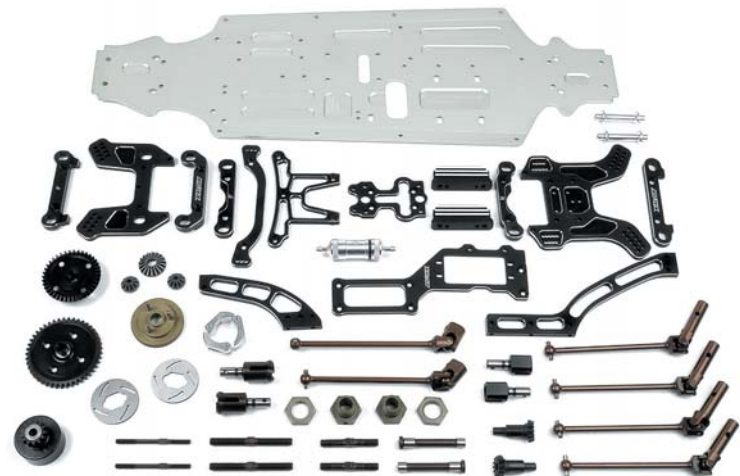
Die hintere Brücke und alle Achsböcke sind CNC-gefräst aus Schweizer 7075 T6 Aluminium.

Der XB8 ist der weltweit exklusivste und hochwertigste Off Road Buggy, bei dem zur Herstellung aller Teile nur die qualitativ besten Materialien zum Einsatz kommen.



Radioplate und Diffplatte aus 7075 T6 Aluminium

Neue hintere Aufhängungsgeometrie



XRAY XB8TQ NEUE & VERBESSERTE TEILE 2006



Neue & verbesserte Teile 2006: Völlig neue Aufhängungsgeometrie für eine bessere Leistungsfähigkeit unter allen Rennbedingungen • verbesserte Anti-Squat und Kick-Up Positionen • verbesserte Nachlaufeneinstellung • mehr Ausfederweg der Aufhängung • neue, längere vordere und hintere Querlenker für mehr Stabilität • verbesserte Gewichtsverteilung für ein besseres Handling • Premium-Teile aus 7075 T6 Aluminium im Lieferumfang: vordere + hintere Alubrücken, Radioplatte, Mitteldiff-Oberdeck, vorderes Oberdeck aus Aluminium • neue Halter für die vorderen oberen und die hinteren unteren Querlenker aus 8mm dickem 7075 T6 Aluminium • neue, höhere hintere Dämpferbrücke aus 7075 T6 Aluminium • Drehkugeln der Lenkung aus HUDY Federstahl™ mit Endanschlägen • neue härtere Dämpferkolben • für bessere Haltbarkeit harteloxierter Servo Saver • verbesserte und haltbarere Spurstangen aus Hudy Federstahl • verbessertes Schwungrad, Hauptzahnrad und Kupplungsglocke • neue + haltbarere Kugellager mit Stahlabdeckungen für die Kupplungsglocke • leichte 1,7 gr. Kupplungsbacken • neue Rennkarosserie

XRAY AUTHENTIC OPTION PARTS



Achsschenkel aus
Aluminium
#352255 – rechts
#352265 – links



Einstellbarer hinterer Radträger aus Aluminium
#353355 – rechts #353365 – links



#352571
„3D-Lenkenverbinder“
aus 7075 T6 Aluminium (6mm)



#358712
Einstellbarer Motorblock
aus Aluminium



Offset Radachsen
#355251 – „+1mm“
#352552 – „+2mm“



#355209
Kardantriebswelle
aus HUDY Federstahl™

XRAY EUROPE
P.O.Box 103, 911 50 Trenčín
Slovakia, Europe
Phone: +421 32 7440180
info@teamxray.com

XRAY GERMANY
SMI, Gärtnerstrasse 2 57076 Siegen
TEL.0271/7711920
www.smi-motorsport.de
info@smi-racing.de

LUXUS RTR

XRAY M18

ALLRADGETRIEBENES MICRO CAR
IM MASSSTAB 1:18
MIT KARDANANTRIEB



XRAY

Dämpferposition #1	Dämpferposition #2	Präzise Lenkung	Extrem leicht laufende Differenziale	Einstellbare Karosseriebolzen	Einstellbarer Ausfederweg	Einzelradaufhängung rundum	5-zelliger Akkupack
				einstellbar 98 ~ 101 mm	Spurbreite hinten	einstellbar 104 ~ 107 mm	
				215 mm	Radstand	150 mm	
				1° fest eingestellt vorne hinten	Nachlauf	12° fest eingestellt	
				0,5° Nachspur fest eingestellt (optional einstellbar)	Vorspur hinten	2,5° fest eingestellt (optional einstellbar)	
				Spurbreite vorne	Bodenfreiheit	3 ~ 4 mm	
				Länge	Gewicht fahrfertig	ca. 395 g	
				Sturz			
				Spur vorne			
				Ausfederwegbegrenzung			
				fest eingestellt oder einstellbar vorne / hinten			

SERIENMÄSSIGE HOCHLEISTUNGSTEILE



MITGELIEFERTE RTR ELEKTRONIKKOMPONENTEN



Entworfen und entwickelt von
Dipl. Ing. Juraj Hudy
XRAY- Chefkonstrukteur

Juraj Hudy

www.teamxray.com

XRAY M18MT

4WD MICRO MONSTER TRUCK IM MASSSTAB 1:18 MIT KARDANANTRIEB



Jump it. Climb it. Crush it.



#38 0600 XRAY M18MT
BAUSATZ



#38 0691 XRAY M18MT

Entworfen & entwickelt von
Dipl.-Ing. Juraj Hudý, XRAY Chefentwickler

SERIENMÄSSIGE HOCHLEISTUNGSTEILE



BONUS

Ein großartiges HUDY-Werkzeug für die Montage



GRATIS

HUDY Kreuzschlitzschraubendreher

#38 9102 OPTIONALES POWER PACK PRO

Das optionale Power Pack beinhaltet alle hier gezeigten, speziell für den M18MT entworfenen Elektronikkomponenten, die zum Betrieb des Fahrzeugs erforderlich sind. Das Power Pack Pro beinhaltet einen Super Size 300 Motor mit integrierter Kondensatorplatte, den XMC3008 Fahrtregler mit Rückwärtsgang, ein qualitativ hochwertiges Micro Servo mit Metallgetriebe und einen 6-zelligen Akkupack bestehend aus 2/3 A NiMH Hochleistungszellen. Die Elektronikkomponenten lassen sich sehr einfach auf dem M18MT Chassis montieren. Dieses Power Pack Pro ist im M18MT Bausatz mit der Nummer #380691 enthalten. Alle Elektronikkomponenten verfügen über Standard-Steckverbindungen. Zum Betrieb des Fahrzeugs müssen lediglich 3 Steckverbindungen hergestellt werden. (Beachten Sie, dass ein für den Betrieb erforderlicher Sender und Empfänger nicht im Power Pack enthalten sind.)



FÜR DEN BETRIEB ERFORDERLICH



TECHNISCHE DATEN

Länge ohne Karosserie:	222 mm
Breite vorne (Außenkante Felgen):	195 mm
Breite hinten (Außenkante Felgen):	195 mm
Radstand:	150 mm
Gewicht:	395 g

Der M18MT wurde entworfen und entwickelt von Dipl.-Ing. Juraj Hudý und exklusiv hergestellt von XRAY MODEL RACING CARS in Europa.

XRAY, das XRAY-Logo und M18MT sind eingetragene Warenzeichen von XRAY. XRAY und XRAY USA sind eingetragene Warenzeichen von XRAY. HUDY ist ein eingetragenes Warenzeichen.



XRAY
www.teamxray.com

XRAY M18T

4WD MICRO-TRUCK IM MASSSTAB 1:18 MIT KARDANANTRIEB

1/18



Entworfen & entwickelt von
Dipl.-Ing. Juraj Hudý
XRAY Chefentwickler

Juraj Hudý

- professioneller Hochleistungs-Renntruck im Maßstab 1:18 mit Kardantrieb
- extrem effizienter Antriebsstrang mit 22 Hochgeschwindigkeitskugellagern
- Einzelradaufhängung vorne und hinten
- Öldruckstoßdämpfer mit Spiralfedern
- robuster Servo Saver
- Stabilisatoren vorne und hinten
- einstellbare Spurstangen
- einstellbares vorderes und hinteres Differenzial
- veränderbare Dämpferpositionen zur Anpassung der Dämpfung
- einfach einzustellende Motorhalterung
- Chassis zur Aufnahme von 5 und 6-zelligen Akkupacks
- reichhaltige Auswahl an XRAY-Elektronikkomponenten und Tuningteilen erhältlich

Nun können Sie Ihren M18T in einen ultimativen Renntruck verwandeln. Wählen Sie aus den original XRAY Tuningteilen, die von erfahrenen XRAY Ingenieuren entworfen und entwickelt wurden und exklusiv von XRAY unter strengsten Qualitätskontrollen hergestellt werden. Diese Tuningteile bieten Ihnen höchstmögliche Qualität, Luxus, Präzision und bestmögliche Leistung. Und sie sehen ERSTAUNLICH GUT aus!

NEUE TUNINGTEILE

Kohlefaser-Umbausatz für Micro Trucks incl.
Akkualterung für einen 6-zelligen Inline Akkupack



#381171 Blau

#381172 Silber

#381173 Schwarz

Öldruckstoßdämpfer vorne



#388400

Öldruckstoßdämpfer hinten



#388401

Antriebswellen aus Aluminium (2)



#385301

Achsschenkel aus Aluminium



#382252

Rechts

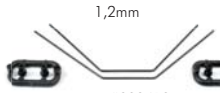
#382262

Spurstangen-Set zur
Einstellung der Vorspur



#383302

Stabilisator vorne und hinten
1,2mm



#382412

Vorne



#382095

Dämpferbrücke
aus 7075 T6 Aluminium



#383095

Hinten

Motorhalterung aus
7075 T6 Aluminium
(5mm)



#382052

Einstellbares Differenzial
aus Aluminium



#385001

Kühlkörper
aus Aluminium



#382041

Hauptzahnrad
54 Zähne - hart



#385754



6-ZELLIGER AKKUPACK



#389123

XRAY SUPER SIZE 300 MOTOR



#389162

XRAY MICRO SERVO



#389170

XRAY MICRO FAHRTREGLER



#389182

#389102 XRAY M18T POWER PACK

XRAY-VERTRIEBSPARTNER



SMI Modell Vertriebs Gesellschaft mbH
Gärtnerstraße 2, D-57076 Siegen
Tel. +49 271 77 11 920 Fax +49 271 77 11 922
info@smi-motorsport.de www.smi-motorsport.de

XRAY
www.teamxray.com