



Nanda Racing

NRX-18

KYOSHO TF-5 STALLION

ASSOCIATED RC18B

HOT BODIES LIGHTNING 10

TAMIYA ARTA NSX

정비체의 아이러브 몬스터

Ultimate BFT Monster Truck

시민수 선수 대회 참가기

IFMAR PRE-WORLD CHAMPIONSHIP

- 전동 투어링 기초 & 기능
- 온도를 측정하는 템프건!

KIT REVIEW

XB8 TQ

■날개를 이해하면 더 즐겁다

■프로펠러 고르기

■2006년 F3A 규정 및 매뉴얼

박병준의

초급 곡예비행의 이해와 실제(1)

유선상의 비행 강좌

2006년 헬리콥터 중급비행 새 규정

제2회 전국 실내 비행체 경연대회

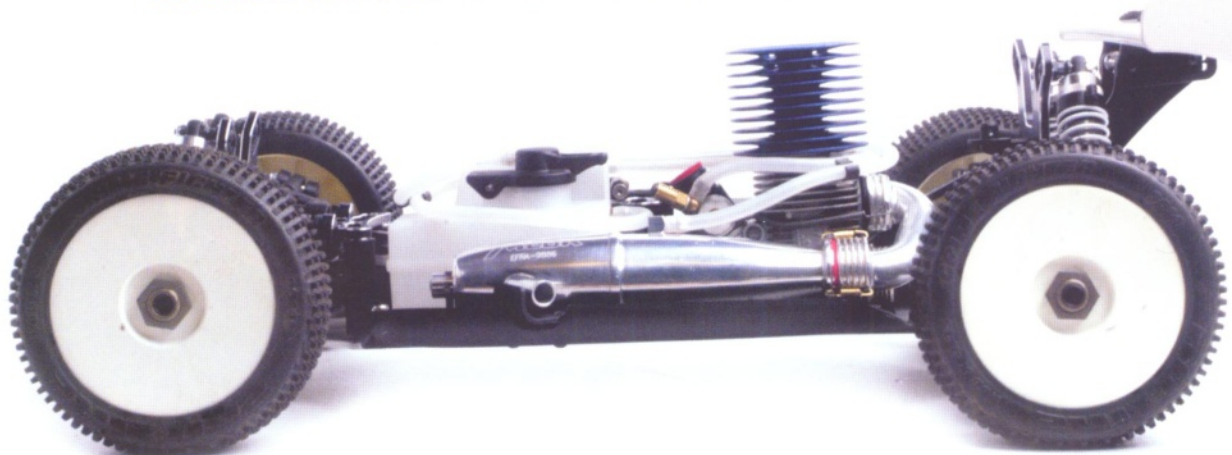
에어로 토잉 용

'폴 하우스' 스케일 글라이더



1/8 Luxury Nitro buggy XB8TQ

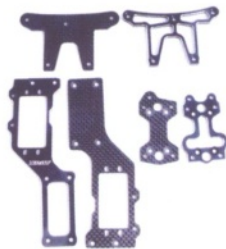
새로운 차량을 발표할 때마다 모든 RC인들의 기대와 주목을 받아왔던 XRAY! 그 XRAY사에서 올해 초 뉴턴베르크 하비쇼를 즈음하여 XRAY사의 1/8 nitro 버기 시리즈인 XB8의 신형 모델인 TQ버전을 발표하였다. 세계적으로 4월 출시를 앞두고 있는 XB8TQ의 변화와 그리고 조립상의 주의점에 대해서 알아보기로 하자.



소재 그리고 가공의 특별함

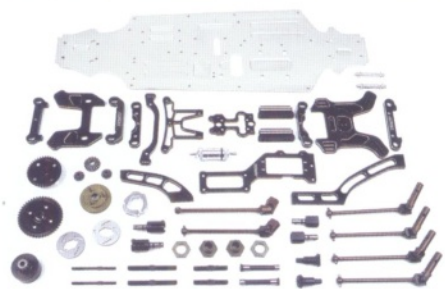
RC자동차에서 가장 많은 금속재료로 구성되는 차종 중의 하나가 바로 1/8 NITRO BUGGY이다. 그렇기 때문에 XB8TQ의 출현은 HUDY(XRAY)에서 만들어졌다는 것만으로도 그 특별함이 충분하다고 하겠다.

게다가 XRAY에서는 엔진 버기를 발표하면서 RC에서는 처음으로 럭셔리 버기를 표방하였다. 럭셔리란 재료의 원가 등을 고려해서 현실과 타협을 한다면 감히 붙일 수 없는 말이다. XB8TQ는 수지파트와 볼트, 너트를 제외하고는 모든 금속 부품들이 HUDY spring steel과 최고의 알루미늄 합금인 스위스산 7075 T6 소재로 만들어졌다. 모든 부품의 가공은 휴디에서 이루어졌음은 물론이다. 수지파트의 경우도 소비자가 가공할 일은 전혀 없어졌다고 해도 무방할 정도로 모든 부품은 정밀하며, 완성도가 높다. 그럼 이제부터 XB8TQ의 달라진 모습을 조립과정과 함께 파헤쳐 보도록 하자!



7075 T6 라디오 플레이트 파트의 변화.

HUDY



휴디 금속.

독자들 중에는 아직도 XRAY가 생소한 사람이 있을지 모른다. 하지만 HUDY라는 말을 먼저 깨낸다면 RC를 하는 사람이라면 모두들 아! 하고 감탄사를 자아낼 것이다. RC를 어느 정도 한다는 사람이라면 누구나 선망하는 RC전용 공구가 바로 HUDY사의 제품이다. 아직까지 어떤 메이커에서도 감히 흉내 낼 수 없는 그들만의 가공 기술과 재료의 특별함은 더 이상 설명이 필요 없을 것이다.

LUXURY BUGGY의 조립

그럼 이제부터 XB8TQ의 달라진 모습을 조립 과정과 함께 파헤쳐 보도록 하자!

디퍼렌셜



디퍼렌셜

디퍼렌셜의 조립 시 우선 디프 케이스를 고운 사포를 사용하여 유리면과 같은 평평한 면에 대고 살짝 갈아주도록 한다. 좀 더 나은 밀폐성을 위한 작업이다.

디프케이스



작업 전과 후의 디프케이스.

디프 케이스의 조립 시 일반적으로 심 작업을 통해서 베벨기어의 간극을 조절해서 넣었는데, XB8의 경우는 수지파트의 정확도가 높아 별도의 심 작업이 필요 없이도 부드러운 간극을 만들 수 있다.



X-B8 TQ 1/8 Luxury Nitro buggy

롱 서스펜션 암과 휠 트래블

TQ버전에서 가장 큰 변화는 일단 더욱 길어진 롱 서스펜션 암과 휠 트러블일 것이다. 이는 범프가 심한 불규칙한 노면에 대응하기 위한 변화로, 이전의 XB8 유저들의 불만이었던 더욱 낮은 다운스톱의 확보가 TQ에서는 특별한 가공 없이 가능해졌다



몸임과 더욱 커진 리바운드 양에 대응하기 위한 디프조인트 컵(사진 우측).



좀 더 길어지고 소프트한 재질의 서스펜션 암(왼쪽이 TQ).

메인 파워 트레인

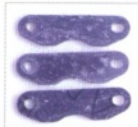


완성된 메인 파워 트레인

센터 디퍼렌셜 블록



완성된 센터 디퍼렌셜 블록.



브레이크 패드의 경우도 평평한 곳에서 사포 작업을 해주면 처음부터 균일한 브레이크 깊을 얻을 수 있다. 사진 아래부터 위로 작업 전, 작업 중, 작업 후의 모습.

유니버설 드라이브 샤프트



리어 알루미늄 허브의 사용은 뒷바퀴의 안정성을 더욱 높여준다.



휴디 고유 색깔의 유니버설 드라이브 샤프트.

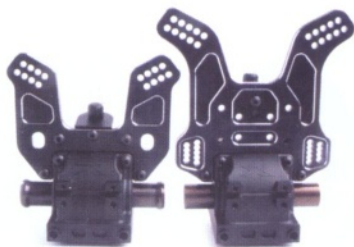


전후 알루미늄 허브는 아슬게도 별도 구입해야 한다.

리어



구형과 TQ의 리어 속 마운트 비교사진. TQ의 경우 구형에 비해 위쪽으로 속 포지션이 한 줄 늘었고 어퍼 암의 고정 포인트는 2단계 낮은 세팅이 가능하다. 좀더 많은 리어 부위의 톨 세팅이 가능해졌다



완성된 프런트 리어 디프케이스와 속 마운트.



가까에서 보면 높아진 속 마운트가 웅장해 보일 정도이다.



리어 블록을 새사에 장착 모습.

1/8 Luxury Nitro buggy XB8 TQ

리어



어퍼 앞의 경우 1mm 드릴로 구멍을 뚫어 압축 공기에 의한 파손을 방지하도록 한다.

완성된 메인 파워 트레인



완성된 리어 스테빌라이저와 리어 서스펜션 브라킷(간단한 수지 파츠교환으로 토 인조절이 용이하다).

프런트



프런트의 경우도 리어와 마찬가지로 거친 노면에 대응하기 위해 립업 각이 더욱 크게 세팅된다.

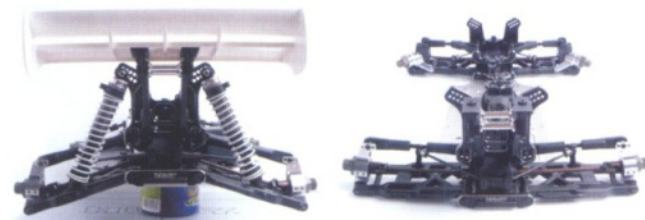


C허브의 힌지핀이 가끔 돌아가는 경우가 있다. 이를 방지하려면 조립 시 힌지핀을 풀리싱 처리한 다음 부드럽게 독립적으로 작동하도록 그리스를 발라준다.

파워 트레인 완성



모든 파워 트레인을 완성한 측면.



속까지 장착된 TQ의 휠 트레블.

모든 파워 트레인 작업을 끝낸 뒤에서 본 TQ의 높아진 리어 속 마운트가 눈에 띈다.

라디오플레이트



더욱 튼튼해진 전후 토크바의 모습.

더욱 튼튼해진 알루미늄 전후 토크바의 사용으로 새시 풀을 억제하였다.



라디오플레이트 측면 모습.



클러치



알루미늄 3점식 클러치가 기본이다.



TQ 버전은 경량 알루미늄 클러치 슈로 업그레이드 되었다. 플라이 휠 또한 단점을 개선하였다고 한다.



편리하고 새시의 트락을 막아주는 원피스 엔진 마운트. 아쉽게도 옵션 품목이다.

링키지 모습과 스퍼와 파니언 기어



오프로드 버기의 경우 파니언과 스퍼의 백 래시가 너무 작아 주행 중 충격에 의해 기어끼리 부딪히며 기어가 깨지는 경우가 간혹 있다. 적당한 백 래시를 줌으로써 이를 방지하도록 한다.

완성된 TQ의 링키지 모습과 스퍼와 파니언 기어.

마무리 그리고 기대...

조립 전에 많은 사람들에게 XB8의 강성과 내구성에 많은 얘기를 들어왔음에도 불구하고, 실제로 조립하면서 느껴지는 제품의 신뢰는 나의 예상보다 더 큰 듯하다. 그리고 1/8 버기에서 가장 많은 세팅의 변화가 가능한 차량이 바로 XB8TQ가 아닐까 싶다. 또한 모든 파츠들의 정밀함과 강성으로 인해서 세팅 적용 시 응답성 또한 상당히 뛰어날리라 생각된다. 포장에서 제품의 재질, 그리고 가공, 설명서와 심지어는 TQ에 관한 인터넷 사이트까지! 처음에서 마지막까지 이 모든 부분들에 TQ의 개발자는 물론 HUDY사의 많은 사람들이 들인 정성들이 하나하나 느껴지는 이 차야말로 LUXURY라는 수식어가 아깝지 않을 진정한 LUXURY 차라고 말하고 싶다. 1/8 BUGGY에 관심이 없는 어떤 RC유저라도 TQ를 보고 있노라면 나도 모르는 사이에 이 차를 갖고 싶은 욕심이 생길 것이다. 최근에 많은 RC유저들의 사랑을 받고 있는 1/8 GP BUGGY 시장에서 모습을 드러낼 XB8TQ!! 국내에서도 수많은 TQ를 기록하며 선전할 모습을 기대해 본다. RC 남궁욱

