

model car racing

amt

Ausgabe 05 - 2006 /// Folge 325 /// 29. Jahrgang /// Deutschland 3,90 € /// E 7073 E
Schweiz 7,80 sfr /// Österreich 4,50 € /// Belgien / Niederlande / Luxemburg 4,60 € /// Spanien / Italien 5,25 €

SLOT RACER MAGAZIN

AMT
GEWINNSPIEL

10
KOMPLETTE RTR-RACER
ZU GEWINNEN

MIT BONUSHEFT:
LRP-NEWS

Asso strikes back der Associated RC18T

Hoffnungsträger
der MTX4 von Mugen



MAXI-MONSTER



MARKTÜBERSICHT



ETWAS GEHT NOCH



05

4 190707 303903



ETWAS GEHT NOCH

Tuning des XB8 aus dem Hause Xray

Der XB8 aus dem Hause Xray hat von den Hudy-Brüdern schon eine umfangreiche und qualitativ hochwertige Ausstattung mit auf den Weg bekommen. Viele Fahrwerkeinstellungen werden nicht durch Verstellen, sondern durch das Austauschen von Teilen (Buchsen mit unterschiedlichen Lagen der Bohrung) durchgeführt. Das bietet den Vorteil, dass rechts und links exakt der gleiche Wert eingestellt wird. Zur Einstellung finden sich zahlreiche Teile bereits im Baukasten. Trotzdem hat sich Xray nicht zum Ausruhen hingesezt, sondern noch einige weitere Tuningteile entwickelt. Bei der Gelegenheit wurden auch gleich einige Schwachstellen ausgemerzt.



Die neue Vorderachse.

Kugeln mit Tellerrand für die Spurstangen

Bei Fahrten, bei denen man mit den Vorderrädern an der Begrenzung einfädelt, oder bei einem Crash konnte schon mal der Kugelpfopf der Spurstange abspringen. Einige hatten sich mit Fremtteilen beholfen. Durch die neuen Kugeln wird dieses einfach verhindert. Der Teller ist etwas größer als die Kugel. Deshalb muss auch zuerst die Kugel in den Kugelpfopf gesteckt werden und dann das Ganze montiert werden. Preislich zwar nicht gerade ein Sonderangebot, aber eine der Schwachstellen wird beseitigt.



Die neue Hinterachse.

Servosaverplatte aus Aluminium

Durch die in der Kohlefaserplatte gesenkten Bohrungen konnte die Originalplatte schon einmal ausreißen. Durch die neue Platte dürfte dieses Problem nicht mehr auftreten, ist es ein Muss. Und erst die Optik!

Weißer Federn

Die weißen Stoßdämpferfedern sind die weichsten aus dem Sortiment und zu empfehlen.

Aluminium-Achsschenkel

Die gefrästen vorderen Achsschenkel erhöhen die Stabilität, wenn ich auch mit den Teilen aus Kunststoff keine Probleme hatte. Bei einem Einschlag brachen eher die Schwingen (siehe unten). Beim Einbau darf nicht vergessen werden, die Schrauben mit Sicherungslack einzudrehen. Für die Kugellager ist ein Lagersitz aus Kunststoff dabei. Das hat den Vorteil, dass man das Lager leichter wechseln kann. Das Lager verkantet nicht und kann sich auch nicht im Lagersitz drehen. Empfehlenswert, aber kein Muss. Die Aluminium-Achsschenkel hinten ergeben neben einer größeren Stabilität zahlreiche neue Einstellmöglichkeiten. Durch Buchsen können viele Anlenkungspunkte für die Schwingen an den Achsschenkeln eingestellt werden. Auch hier dient ein Kunststoffstück als Lagersitz. Bei der Entscheidung vordere oder hintere Aluminium-Achsschenkel, würde ich die vorderen vorziehen.

3D-Verbindungsstrebe

Zusammen mit den beliebigen Schwingenteilen wird der Ausfederweg vergrößert und die Sturz-/Vorspuränderung reduziert. Die Schwingenteile haben kleine Einfräsungen für die Muttern der Strebe.



Die neue 3D-Verbindungsstrebe mit den oberen Querlenkern.

DIE TUNINGTEILE

XB8

Kugeln mit Tellerrand für Spurstangen,	
Bestell-Nr. 35 2651	20,20 €
Servosaverplatte aus Aluminium, Bestell-Nr. 35 1345	26,10 €
Weißer Federn, Bestell-Nr. 35 8094	13,50 €
Aluminium-Achsschenkel vorne,	
Bestell-Nr. 35 2255/35 2265	je 38,- €
Aluminium-Achsschenkel hinten,	
Bestell-Nr. 35 3355/35 3365	je 36,60 €
3D Verbindungsstrebe, Bestell-Nr. 35 2571	20,- €
EM-TQ-Vorderachssattel, Bestell-Nr. 35 2301	33,50 €
Mitteldiffabdeckung aus Aluminium, Bestell-Nr. 35 4055	30,- €
RC-Platte aus Aluminium, Bestell-Nr. 35 6115	32,- €
Neue Schwingen, Bestell-Nr. 35 2111/35 3121	je 5,20 €
Verbreiterte Sechskantmitnehmer,	
Bestell-Nr. 35 5251/35 5252	je 13,50 €
Abgedeckte Radmutter, Bestell-Nr. 35 5265	15,80 €
Spoilerteile, Bestell-Nr. 35 3530	4,40 €
Abstützungen aus Kunststoff,	
Bestell-Nr. 35 2089/35 3089	je 8,60 €
Vordere Abstützung aus Alu, Bestell-Nr. 35 2086	27,90 €
Stabilisatoren, Bestell-Nr. diverse	je 6,80 €
Stahlbuchsen V2, Bestell-Nr. 35 2174/35 2175	je 13,- €
Motorböcke, Bestell-Nr. 35 8712/35 8712	52,50 €
Hauptzahnrad 44, 45 Z., Bestell-Nr. diverse	33,50 €
Kupplungsglocken 14, 15 Z., Bestell-Nr. diverse	26,50 €
Kupplungsbacken 1,71 g, Bestell-Nr. 35 8561	22,10 €
Gehärtete Bremsplatten, Bestell-Nr. 35 4121	
Schalterkabel, Bestell-Nr. 35 6050	10,10 €



Die EM-TQ-Sets für Vorder- und Hinterachse.

EM-TQ-Sets

Für die Europameisterschaft wurde schon einiges überarbeitet. So gibt es neue vordere Schwingenhalter mit diversen Einstellmöglichkeiten, die Vorderachse bekommt etwas mehr Kick-up (bis 8 Grad) und dadurch bis zu 25 Grad Nachlaufwinkel. Das u-förmige Trägerstück für die oberen Schwingen ist nunmehr aus 4 mm dickem Aluminium in Xray-Optik. Durch Tauschen der Buchsen kann alles wie bisher eingestellt werden. Und wenn man dann Top-Quallifier wird, zeigen sich die Früchte der Arbeit...

Beim EM-TQ-Hinterachsset ist eine neue Stoßdämpferbrücke mit zahlreichen neuen Bohrungen insbesondere für die Anlenkung der oberen Schwingen enthalten, insoweit ist der Preis gerechtfertigt. Das Anti-Squad kann weiter bis auf 5 Grad erhöht werden. Wichtig ist das vor allem auf rauen Pisten.

Mitteldiffabdeckung aus Aluminium

Auch sie soll mehr Stabilität bringen und sieht auch noch toll aus. Die Mitteldiffabdeckung gehörte aber auch vorher nicht zu den Problemteilen.

RC-Platte aus Aluminium

Die Platte sieht natürlich toll aus und macht das Chassis noch steifer. Mit der RC-Platte aus Kohlefaser hatte ich allerdings keine Probleme, somit ist die Alu-Platte auch eher etwas für das Auge.

Neue Schwingen

Die neuen Schwingen sind etwas weicher und länger sowie etwas länger als die alten. Man sollte deswegen auch gleich die längeren Diffaufnahmen (35 506; 26,50 ?) mitbestellen. Es ist schon etwas kurios. An vielen Stellen wird das Chassis härter gemacht, an anderen Stellen weicher bzw. zäher...



Alu-Platten für das Mitteldiff, RC-Einbau und Servosaver.

Verbreiterte Sechskantmitnehmer

Die neuen Sechskantmitnehmer für die Räder verbreitern das Fahrwerk um 1 bzw. 2 mm pro Rad. Beim XB8 war in der Breite noch etwas Spielraum. Zu beachten ist, dass man zusammen mit den etwas breiteren Schwingen bei viel Sturz aber schon einmal über das Limit des Reglements kommen kann.

Abgedeckte Radmuttern

Sie verhindern, dass Schmutz in das Ende der Antriebswelle gelangt, die darin befindliche Madenschraube lässt sich sonst nur schwer lösen.

Spoilererteile

Damit kann der Spoiler noch etwas weiter nach hinten versetzt werden.

Abstützungen aus Kunststoff

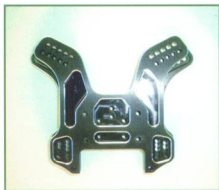
Der XB8 ist sehr steif. Viele Fahrer bemerken, dass der XB8-R wegen der Kunststoffabstreben nicht ganz so steif ist, sich leichter abstimmen lässt und auch einfacher zu fahren ist. Und etwas leichter sind sie auch noch. Für den Experten steht unbedingt die bessere Wahl, aber für Einsteiger und „Einstellmuffel“ eine lohnende Alternative.

Vordere Abstützung aus Alu

Diese macht das Chassis im vorderen Bereich noch etwas steifer als die Serienabstrebe. Und sieht natürlich auch noch toll aus.

Stabilisatoren

Mehr verschiedene Stabilisatoren bedeuten mehr Einstellmöglichkeiten. Das sollte bewirken, dass man dem Ideal näher kommt. Das kann natürlich nicht von Nachteil sein. Ohne Frage sind das sinnvolle Teile. Hinzu gekommen sind fünf für vorne und vier für hinten. Jeweils im Intervall von 0,2 mm von 2,2 (hinten 2,4) bis 3,2 mm Durchmesser.



Vergleich der neuen mit der alten Stoßdämpferbrücke.

Stahlbuchsen V2

Mit den exzentrischen Buchsen für die vorderen C-Hubs ergeben sich einfache Einstellmöglichkeiten für den Nachlaufwinkel. Sie schauen aus den Schwingen leicht heraus, können leichter verdreht werden als die Originalteile, werden aber zusätzlich durch eine Schraube gegen Verdrehen im Rennbetrieb gesichert. Der eingestellte Wert wird durch Punkte gekennzeichnet. Es gibt sie mit einem und zwei Punkten, somit ergeben sich vier Einstellmöglichkeiten. Die Lage der oberen Schwingen muss den Änderungen angepasst werden. Die Spacer dazu sind im Baukasten vorhanden.

Motorböcke

Der XB8 ist sehr steif. Im Bereich des Hauptzahnrades konnte man aber schon etwas Arbeit im Material feststellen, dort war das Chassis etwas „weicher“. Aus diesem Grund wurde der Motorblock nach vorne verlängert. Bei der Gelegenheit hat man die Motorenböcke auch noch überarbeitet. Sie sind jetzt rechts/links verbunden und oben/unten geteilt. Dieses hat den Vorteil, dass der Motor beim Wiedereinbau nicht ausgerichtet werden muss, da er durch zwei Stahlstifte fixiert wird. Wenn man für jeden Motor einen Satz Oberteile hat, geht der Motorwechsel wirklich fix. Die Idee ist zwar nicht neu, aber gut. Für einen Wettbewerbsfahrer eigentlich ein Muss.

Hauptzahnräder 44, 45 Z. / Kupplungsglocken 14, 15 Z.

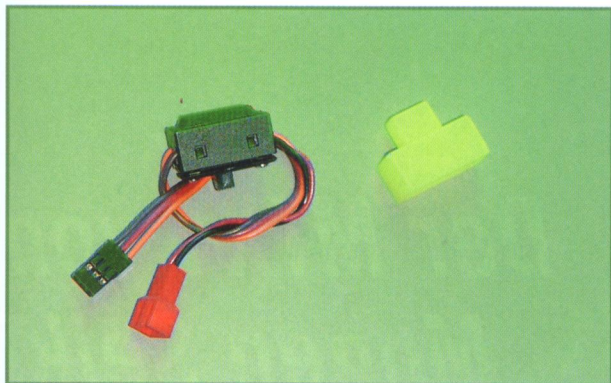
Die Änderung der Gesamtübersetzung gehört zum täglich Brot des Abstimmens. Insoweit sind diverse Untersetzungen eine Selbstverständlichkeit und ein Muss. Schön, dass bei den Kupplungsglocken auch gleich hochwertige Kugellager mit dabei sind, das rechtfertigt dann auch den Preis. Für den Hobbyfahrer dürfte für den Anfang eine 14er-Kupplungsglocke reichen.

Kupplungsbacken 1,71 g

Die neuen Kupplungsbacken sind etwas leichter als die Baukastenteile (2 g), kuppeln somit später ein. Die Originalbacken kuppeln recht früh ein.

Gehärtete Bremsplatten

Die Bremsbacken sind härter als die älteren, die sich nach längerem Betrieb schon mal leicht verbogen haben.



Das neue Schalterkabel.

Schalterkabel

Am wichtigsten ist die knallgelbe Schalterabdeckung, die im Modell sofort ins Auge fällt. Angeschlossen werden kann ein Xray-Akku. Der Empfängerstecker passt bei Graupner/JR und Futaba.

Was kaufen?

Sämtliche Teile sind natürlich in der bekannt hohen Xray-Qualität. Die Aluminiumplatten sind schwarz eloxiert und anschließend die Kanten gebrochen/angefast. Das sieht natürlich toll aus. Viele XB8-R-Besitzer haben die 4-mm-Aluminium-Stoßdämpferplatten aus dem XB8 nachgerüstet, vor allem an der Vorderachse. Dagegen verwenden einige XB8-Fahrer die Kunststoffabstreifungen aus dem XB8-R, die das Fahrwerk einfacher abstimmbare machen. Die Servosaverplatte und die Kugeln für die Spurstangen beseitigen zwei schwächere Stellen des XB8 bzw. XB8-R und sind eigentlich ein Muss.

Eine 14-er Kupplungsglocke werden die meisten Fahrer sowieso dabei haben. Auch die weißen Federn gehören in die Ersatzteilkiste. Zu den Alu-Achsschenkel sind die Kunststoffteile vor allem preislich eine Alternative. Die anderen Teile bringen meist eine Verbesserung in der Steifigkeit, manche auch dazu noch in der Optik. Auf die weiteren Einstellmöglichkeiten durch die neuen Teile werden viele Hobbyfahrer im Hinblick auf die umfangreiche Ausstattung vor allem des XB8 wohl verzichten. Wenn aber ohnehin ein Tausch ansteht, sollte man unbedingt zu den neuen Teilen greifen. An die Stabis und weiteren Untersetzungen sollte man sich „herantasten“, indem man jeweils das nächstgrößere/-kleinere Maß ausprobiert.

/// Ralf Zeigermann

Bestellen Sie schnell und einfach !!!

Bestell - Hotline
0212-2211787

Internet
www.mbs-modellbaushop.de

Unsere Top Angebote

Tamiya XR 311 Combat Jeep

Art. Nr: 58004



169,99 €

Hype Chadori Buggy 2WD

incl. E-Regler



34,99 €

Mit Regler und 2 Kanal FM Fernsteuerung

59,99 €

Neu Carson Spector 1:8

RTR Version



299,99 €*

Nur Fahrzeug mit Motor

239,99 €*

Aktion

Der Lieferumfang unserer Aktion beinhaltet unser Nitro-Startset **GRATIS**

Tel: 0212 2211787

*Bei Abholung erhalten Sie zusätzlich 1 Liter Nitro RUN IN **GRATIS** !

Tamiya Ford Focus TT-01 m. 4WD

Komplett Set



- 40 Mhz FM Drehknopfanlage
- 3000 mAh Racingpack
- Delta Peak Schnelllader
- Senderbatterien
- 1 Dose Farbe

134,99 €

RC Panzer Bausatz im Maßstab 1:35

Tiger I

Königstiger



jeweils

89,99 €

www.mbs-modellbaushop.de

MBS Modellbaushop
Linkgasse 1
42651 Solingen
Tel.: 0212 - 2211788
Fax: 0212 - 2211789

Österreich - Niederlande - Belgien - Luxemburg

Supergünstige Versandkosten von 14,50 €
für unsere Nachbarländer !!!