

RC cars

5/2006

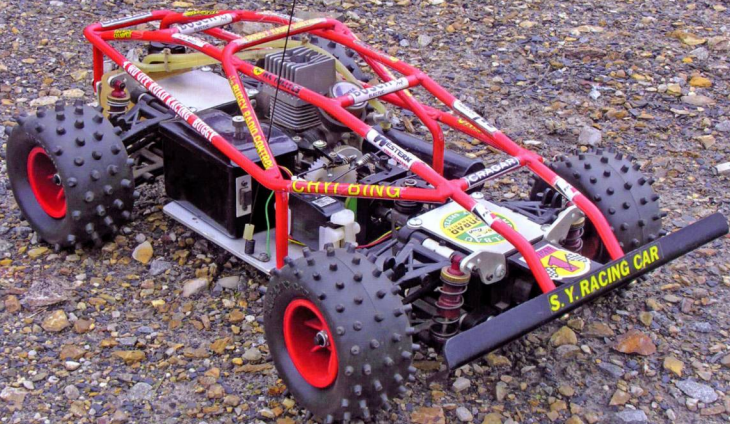
RCC – Radio Control Cars

www.rc-cars.cz

květen 2006 / ročník II

45 Kč / 65 Sk / 9 zł

Historie RC buggy



Test Thunder Tiger Sinsheim podruhé



Začínáme s RC auty (4) • X-Ray NT18 (16) • Můj manžel je modelář (18) • Inferno 1:8 na elektromotor (22)

X-RAY NT18

1:18



Tak a je to tady, nám dobře známý výrobce modelů aut, firma Hudy, přichází na trh s dalším modelem v oblíbeném měřítku 1:18, tentokrát však jde o podvozek poháněný spalovacím motorem. Když jsem si tenhle model prohlížel na letošním norimberském veletrhu modelů a hraček, v koutku duše jsem doufal, že si tohoto malého ďáblíka budeme moci vyzkoušet a podrobít jej redakčnímu testu. Stalo se – od firmy Martin Kořínek, která tohoto slovenského výrobce zastupuje na českém trhu, jsme model do redakce dostali a můžeme se tedy se čtenáři RC cars podělit o zkušenosti získané v průběhu stavby i při následném ježdění.

X-Ray NT18 je závodní silniční RC auto v měřítku 1:18 se spalovacím motorem a s pohonem všech kol. Podvozek měřítka 1:18 vychází tradičně zejména z vysoké kvality materi-

álu a zpracování s důrazem na každý detail.

Součástí stavebnice je lexanová karoserie, mechové pneumatiky, spalovací motor se vzduchovým čističem, palivová nádrž s příslušenstvím, dvě serva s kovovými převody pro ovládání řízení a plynu a přijímačová baterie s kabely a vypínačem. Nechybí ani křížový šroubovák z produkce firmy s dobře ergonomicky tvarovanou plastovou rukojetí.

Po důkladném prostudování obsahu balení jednotlivých sáčků doporučuji seznámit se zevrubně s postupem stavby. Jednotlivé sáčky jsou očíslovány, nemůžeme tak při stavbě pochybit, budeme-li se držet instruktažního manuálu. Naprosto dokonale jsou rozkresleny jednotlivé stavební operace s orientačním obrázkem pro umístění té které skupiny v modelu.

Stavbu začínáme sestavením předního a zadního diferenciálu s domečkem. Začištění nechtěných otře-

pů na planetových kolech je

sice pilačka, ale u tak přesného seskupení dílů je nezbytností. Pokračujeme sestavením zavěšení kol; tady výrobce použil osvědčené nezávislé zavěšení s použitím zdvojených ramen. Montáž kuliček do trojúhelníkových ramen chce jistotu dávku trpělivosti, ale po smontování prvního ramene nám to půjde už samo. Smontované nápravy přišroubovujeme k šasi. Namontujeme přední nárazník s pérovou ochranou proti nárazu, držáky karoserie a odpružení jednotlivých závěsů. Odpružení je umístěno blízko středu podélné osy s využitím přepákování horních ramen. Šasi je vyrobeno z lehké slitiny o tloušťce 1,5 mm a využívá systému odpružení v místě za přední nápravou, které má blíže spíš k podvozku modelů autodráhových monopostů. Nápravy spojuje a silu přenáší hliníkový kardanový hřídel, na němž je umístěn brzdový kotouč. Podvozek je kompletně osazen ložisky.

Vyrábí: Hudy
Dodává: Martin Kořínek

Technické údaje:

Délka: 241 mm

Šířka: 120 mm

Výška: 68 mm

Rozvor: 150 mm

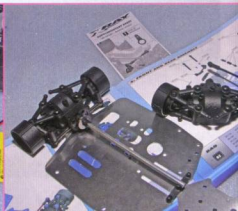
Hmotnost: 532 g

Motor: NT 18

Další skupinou, která čeká na smontování, je motor. Dvoupaková odstředivá spojka je až



neskutečná svoji velikostí. Nicméně miniaturní motor o zdvihovém objemu 0,8 cm³ japonského výrobce, jenž je bezpochyby dominantou podvozku, tyto rozměry vyžaduje. Pastorek má kvůli malému středovému kolu 23 zubů a na klikovém hřídeli je uložen v ložiskách. Při





montáži motoru nastavíme zubovou vůlí. Trochu nám dalo zabrat nastavení axiální vůle pastorku, ale za použití podložek vlastní výroby se nám to nakonec podařilo. Myslím, že bychom preciznost při montáži tak malého modelu neměli podcenit. Axiální vůle samotného klikového hřídele se sice po dotažení setrvačnicku na kužel zmenšila, ale i tak si myslím, že by mohla být menší. Motor osadíme výfukem, který je přitažen přímo na

mu sklouznutí ze sacího hrdla v průběhu jízdy.

Na levé straně před motorem je umístěna palivová nádrž se zabudovaným palivovým čističem. V zadní části je umístěn třmen kotoučové brzdy, která brzdí kotouč umístěný na kardanovém hřídeli. Tím by měla být mechanická část stavby za námi.

Pokračujeme sestavením platy elektroniky. Upevníme přiložená serva – servo řízení je vybaveno servo saverem. Stojí za to si pohrát s rozvodem kabelů. Výsledný efekt je pak patrný hned na první pohled, a vyvarujeme se tak nechtěnému zamotávání kabelů. Na plato jsou umístěna jak serva s přijímačem, tak akumulátorová sada s vypínačem (upevněná stahovacími páskami). Kompletně sestavené plato je k šasi připevněno čtyřmi šrouby. Připojíme táhlo řízení k servu. Smontujeme táhlo pro ovládání brzdy a plynu a rovněž je připojíme. Velikost přepákování a táhel působí trochu nepoměrně, ale asi se to jinak vyřešit nedalo.

Pak už zbývá jen nastříháni palivových hadiček pro tlakování a pro přívod paliva do karburátoru.

Jednou z posledních operací stavby je montáž kol. Výrobce nám dává na výběr ze dvou nastavení rozchodu. Montáží kol na plastové stěry dostává podvozek koneč-

stavba není moc složitá a nám zabrala dva večery. Díky miniaturnímu provedení nepotřebujeme velký prostor, a ani na dílenském vybavení není stavba náročná. Srdíčko automobilového modeláře si přijde na své.

Na konec zbývá nalakování karoserie. To je už jen estetickou stránkou stavby a dodá modelu na originalitě. Cenou za „minimalizaci“ je karoserie, která je nepadnoucí, s mnoha otvory zejména pro pohonnou jednotku a nádrž. Na jedné straně nedolehá kvůli elektroinstalaci a na druhé kvůli umístění výfuku. Karoserii polepíme samolepicími obtisky a můžeme doplnit spojerem.

Výrobce vyvinul speciálně pro toto malé měřítko kompaktní startbox o neuvěřitelných rozměrech 210x97x73 mm, který nás zbaví potíží spojených s používáním tahového spouště. V lehkém hliníkovém boxu je umístěn elektromotor se 7,2V pohonnou akumulátorovou sadou. Celková hmotnost je necelý jeden kilogram. Kolečko je poháněno přes převod s ozubeným řemenem a roztáčí setrvačnický motor, který je přístupný otvorem v šasi. Startbox nebylo třeba pro podvozek nikterak složitě seřizovat, a tak jsme mohli začít hned s přípravou modelu pro ježdění. Po seřízení RC



sou- může hned pravý dojit na vlastní záběh. V průběhu záběhu motor nevyžadoval žádné větší doladování. Při použití paliva s 16% nitrometanu jsem o půl otáčky přitáhl na přívodu paliva a po záběhu vrátil šroub seřízení dorazu šoupátka karburátoru zpět do původní polohy.

Díky velikosti modelu nebylo třeba hledat velký prostor pro zkoušení, ale musíme pochopitelně kvůli malé světlosti výšce vyhledat odpovídající povrch. „Motorová myš“, jak jsme hned model nazvali, je příjemná na ovládání a díky mechovkám, které promínou drobné nedostatky podvozku, dobře drží stopu.

K modelu je možné dokoupit kvalitní tuningové díly, jako například kulíkové diferenciály nebo přední volnoběžky.

Celkové zpracování modelu je pastvou pro oči, ale využití bych asi spíš viděl při ježdění na uzavřeném okruhu s dobrým povrchem.

Zdeněk Kapička

blok motoru. Nasadíme vzduchový čistič a molitanovou vložku i přes to, že je již od výrobce napuštěná, namažeme olejem určeným k mazání filtrů. Nic nezakazíme pokud vzduchový čistič k sacímu hrdlu karburátoru přitáhneme stahovací páskou. Předjedeme tak jeho nechtěné-

nou podobou. Geometrii není třeba nastavovat, a tak díky přesnému zpracování máme ušetřeno práci.

