

# M-Auto magazine

december 2005/januari 2006 2e jaargang, nummer 1  
losse verkoop € 4,95

www.m-auto.nl

M-AUTO IS EEN TWEEMAANDELIJKS MAGAZINE OVER RC- & SLOTAUTO

PAGINA'S  
92  
KLEUR  
MAGAZINE

First Look

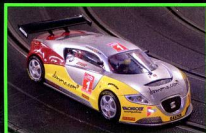


Xray NT18

Verloting  
testmodellen

Dubbeltest:

**HPI Savage SS 4.6**  
**Savage 25 Limited Edition**



Slotrace: SCX



Test: Kyosho Inferno MP 7.5 Sports



Test: Tamiya TA-05



# Xray



## M18T

Bijna een jaar nadat ik voor het eerst met de M18T op de Spielwarenmesse in Neurenberg reed, staat er een klein doosje op mijn bureau. Eindelijk is het zover dat ook het grote publiek kan gaan proeven van deze off-road truck. De timing van Xray is goed, zo aan het eind van het jaar heb je iets nodig om de wintermaanden door te komen. Nu zijn er wel meer dingen te verzinnen die je in deze koude maanden kunt doen, maar dit kleine dondersteentje is een goed alternatief.



**D**e M18T wordt in twee varianten geleverd, met en zonder powerpack pro. Wij testen de uitgebreide variant die voor een aantrekkelijke meerprijs geleverd wordt met een set elektronica die bestaat uit een '300 motor, snelheidsregelaar, stuurservo en een 7,2 volt accu. Allebei de kits worden geleverd met een Hudy 'philips schroevendraaier' die perfect past op alle gebruikte kruiskopschroeven.

### Tot de helft

De eerste stap die gemaakt moet worden is het bouwen van de differentiëlen, klaar, deze zijn voorgeassembleerd in de fabriek. Je kunt ze eventueel nog controleren op hun afstelling maar het is normaal dat de kleine diff's minder strak afgesteld kunnen worden als 1:10 differentiëlen. Het enige dat je dus echt hoeft te doen is de lagers op de diff's en de pinions te schuiven voordat je ze in het

bulkhead plaatst en aan de ophanging kunt beginnen. De ophanging zit heel eenvoudig in elkaar, maar let wel goed op de volgorde van de verschillende pivot balls die je in de draagarmen moet klikken.

### Tip

Xray heeft een klein 'tafeltennisbatje' ontwikkeld voor het monteren van de pins in de aandrijfassen. Gebruik het, want het werkt zeker zo simpel als het er uit ziet.



# + powerpack pro

Als je klaar ben met de aandrijvingsunit aan de achterkant kun je deze op de bodemplaat monteren. Alles wordt aan elkaar vastgeschroefd met zelftappers, let op dat je deze niet te strak aandraait, de kans is groot dat je daarmee het getapte draad beschadigd. Wanneer de voor- en achterzijde op de bodemplaat geschroefd zijn, ben je op de helft van de handleiding, maar ben je ruim over de helft van de bouw van deze Xray.

## Tot het eind

Het bouwen van het bovendeck met de stuurinrichting luidt de tweede helft van de handleiding in. Dat deze handleiding duidelijk is spreekt haast voor zich, de vele tekeningen en de 'geëxplodeerde plaatjes' maken alles erg duidelijk.

De kleine Xray snelheidsregelaar kan op het bovendeck geschroefd worden net als de stuurhevel met de stuurarmen en de shocktowers. Het dek wordt nu in zijn geheel op de bulkheads geschroefd waardoor er al een herkenbare vorm in het chassis komt. De schokdempers zijn de volgende items die gebouwd moeten worden, niets nieuws aan de zon op dit gebied. Het zijn bijna replica's van schokdempers op 'normaal' 1:10 formaat en ze werken ook net zo goed.

Nu alle basisonderdelen op de wagen zijn geschroefd is het tijd voor een extraatje. De M18T wordt standaard geleverd met anti-roll bars, wat de stabiliteit tijdens het rijden moet verhogen. De dempers kun je later op zes verschillende manieren monteren om deze off-road aan te passen aan de omstandigheden.

De servo-saver is een onderdeel dat je niet kunt missen op een RC-auto. Het Xray exemplaar is heel simpel uitgevoerd met twee metalen ringen die de stuurhevel op zijn plaats houden, tot de weerstand te hoog wordt. De servo die in het powerpack zit past heel mooi, diegene die de wagen zonder powerpack koopt kan gerust zijn, de meeste mini-servo's zullen passen. Let bij

het vastzetten van de servosaver wel even op dat je de schroef van Xray gebruikt in plaats van de schroef die je uit de servo hebt gehaald, deze is namelijk te kort.

De motor kan op de motorsteun worden bevestigd en vervolgens op de bodemplaat worden bevestigd. Stel de ruimte tussen het spurgear en de motorpinion netjes af. Het is een gevoelskwestie maar je kunt altijd nog even het 'papiertrucje' doen, door een stukje papier tussen de tandwielen door te voeren en te kijken of deze netje vouwt en vooral niet scheurt. Waarom er in de handleiding een shotky diode op de motor staat afgebeeld is mij een raadsel, in het echt zal je deze niet op je 'Xray micro supersize 300' aantreffen. Met de vier verschillende pinions kun je het ratio aardig aanpassen aan je circuit, met de optionele exemplaren kun je de snelheid nog verder verhogen voor een full-size baan. In de tijd dat je banden liggen te drogen kun je mooi even een ontvanger inbouwen tussen de servo en de motor of gewoon op de servo als het niet wil passen. Schroef de slofen onder het chassis en je kunt gaan rijden. Dit alles is met een uurtje of drie gebeurd, dus er blijft genoeg tijd over om wat moois te maken van de body.

## Standaard versus tuning

In het volgende verslag gaan we met de M18T een hoop lol beleven in de rij-test. We gaan de truck niet alleen rijden zoals deze uit de doos komt, maar we gaan hem uitrusten met de complete set tuning-delen (carbon chassisplaten, aluminium schok-

- + **Nieuwe lay-out**  
**Aantrekkelijk geprijsd**
- **Differentiëlen**



dempers, aandrijfassen, shocktowers en motorsteun) die Xray onlangs heeft uitgebracht. We gaan ook kijken in hoeverre deze tuningparts bijdragen aan een verbetering van het rijgedrag of dat ze gewoon een lust voor het oog zijn.

Peter Boots

## Specificaties

### M18T

Fabrikant	: Xray
Importeur	: Serpent Benelux bv
Schaal	: 1:18
Lengte	: 211 mm
Breedte	: 180 mm
Wielbasis	: 150 mm
Gewicht	: ± 295 gram
Rijkslaar	: 535 gram
Aandrijving	: 4-WD
Adviesprijs	: ± € 189,-
Adviesprijs	: ± € 129,- zonder powerpack

### Overige benodigdheden

- Zender en ontvanger

