

遙控技術

104
2006.07

www.rctech.com.tw

引擎房車設定術~上

最新說的产品

- 車源科技 狂暴RTR~1/8引擎四驅越野車
- GS RACING STORM PRO RTR~1/8引擎越野車
- Futaba 3PM-FS~三動作車用遙控器
- XRAY NT18T~1/18引擎四驅競速卡車
- Team Magic TM房車設定系列產品
- 新匠實業 NOVATECH B8022充電器
- SMC IB-4200SHV~鎢電池
- Much More CTR-D V2放電器
- Team Orion KATANA 72T Stock馬達
- Much More CTR-TMC馬達冷卻座
- 新品市場~迅速掌握新品情報

最紮實的技術單元

- 川田鐵鎮座 (40)
- 遙控車初體驗~引擎越野車黑馬篇~九
- 引擎進階手冊 (2)
- 關於避震器的一些認識
- 引擎房車設定術~上
- 玩家對話：楊少明 vs. GL-1
- 遙控器常用的機能簡介
- 玩家對話：張正穆 vs. XRAY T2
- 玩家對話：連政倫 vs. TAMIYA TA04

最忠實的測試報導

- HPI Racing BAJA 5B~試駕
- 迦諾企業 MUTILATOR~試駕
- STS D12EX 12級車用引擎~試用
- SH ENGINE PT0701A 07級車用引擎~試用
- 神詮企業 CTS~試駕

最新奇的特別報導

- 我的RC日記 (5)

最刺激的比賽報導

- 吉智遙電動房車全國邀請賽~2
- 吉智遙引擎車全國邀請賽



每月28號出刊

特價NT\$188



07

遙控器常用的機能簡介

勇猛剽悍的小辣椒

NT18T

在遙控電動車界相繼不斷推出小比例迷你車種的現在，隨著引擎製造技術的日新月異，引擎車也終於向小比例開始發展。繼NT18之後，XRAY再度推出了1/18的引擎車種～《NT18T》，而這也是全球史上第一輛1/18比例的引擎競速卡車。

●模型提供：23T模型（02-2716-9059）

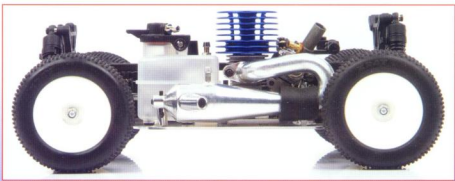
●撰文、攝影：RCT編輯部 鍾德政 ●美術編輯：高素娥

《NT18T》配備了一顆05級的引擎，排氣量約為0.8cc，據研判應為TKI所製造，根據原廠的資料顯示，最高極速可超越50Km的時速，以如此的小車來說可是相當驚人的。

四輪驅動系統的採用，加上前後滾珠差速器的標準配備，使車輛抓地性能與操控性令人期待。中央軸傳的方式配合24顆滾珠軸承的配備，使驅動效率達到極為順暢輕盈的程度，對整體加速性與省油性均有正面助益。

本次所介紹的這輛《NT18T》是附電子設備的版本，包含兩顆迷你伺服機與車體電池（不附遙控器與接收器），純套件的發售方式，參考售價為12500元；純套件的發售方式包含未塗裝的透明車殼一只，讓玩家們充分享受有別於RTR的自行組裝的樂趣。LEADER

●規格資料表●	
車長	208mm
軸距	150mm
車寬	前178mm/後180mm
車重	約690 g
二次減速比	2.5
參考售價	NT.12500元



▲《NT18T》是非常注重操控性的一款車，對於前後重心配置也顯得相當考究。



▲標準配備的引擎為0.8級，排氣量0.8CC，據研判應為TKT製品，穩定、易啟動的口碑令人信心加倍。



▲原車配備的離合器罩齒，以及銜接的大直齒均為耐久性極佳的鋼製品；出廠設定的齒輪比即可達到時速50km以上。



▲專為0.8級引擎所設計的加速管，採用銦合金加工製造，具有提升性能並且增進散熱的效果。



▲標準配備的油箱，容量為30cc，對應0.8級引擎能有理想的行駛時間。油箱內部亦設有過濾石結構，避免油路產生氣泡。



▲懸吊系統採用四輪獨立上下A臂的型式，長行程化的設計確保越野性能的實現，內外側均以球頭固定，調整空間極為寬廣。



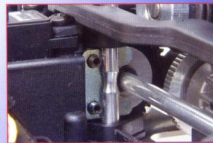
▲《NT18T》可說是麻雀雖小五臟俱全，整體的機件架設雖然在有限的空間，卻能井然有序的予以排列。



▲全車配備4支超輕量塑料避震器，雖然外觀不甚起眼，但內部造工相當精細，因而獲得十分良好的油壓效果。



▲前後輪共計4支傳動軸均採用十字萬向節的款式，具有相當大的運動角度。傳動軸主體採用特殊塑料製成，質輕、韌性高。



▲《NT18T》採用中輪傳動方式，中央傳動軸為輕量的鋁製品。碟式煞車系統的配備使煞車效果極為理想。



▲和大多數引擎越野車一樣，《NT18T》也是採用平板式底盤，材質為瑞士製造的7075 T6鋁合金，剛性無庸置疑。



▲《NT18T》的電子機件架設方式是在底盤與電子機件之間隔了一片樹脂製的固定板，可減緩震動，確保機件壽命。



▲《NT18T》是採用套件方式發售，必須自行組裝；附電子機件的版本除了有限精迷你同服機，還附上了小體積的罐體電池。



▲XRAY專為《NT18T》量身打造的越野型輪胎，四方型的短釘配合較厚的胎壁設計，達到理想的抓地性與吸震性。