

# M-**Auto** magazine

augustus/september 2006 3e jaargang, nummer 1  
losse verkoop € 5,-

[www.m-auto.nl](http://www.m-auto.nl)

M-AUTO IS EEN TWEEMAANDELIJKS MAGAZINE OVER RC- & SLOTAUTO

**EK 1:10 200mm MACH 14-20 augustus**

**Servo**  
Paradijs  
Hitec ROBO NOVA-1

**Verloting**  
testmodellen

**Primeur:**

**Carson Schattenjäger**  
**1:6 brushless**



First Look: HPI Baja 5b



Test: Team Losi JRX-S



Slotrace: Ninco N-Tronic



# NT18

## Xray



**De eerste keer dat ik de Xray NT18 in levende lijve zag was mijn reactie: 'Ach, wat is tie lief'.**

**T**oen ik dus gevraagd werd of ik de Xray NT18 voor M-auto wilde testen hoefde ik niet te twijfelen. Ik had de auto al een keer mogen aanschouwen en was zeer benieuwd naar zijn prestaties.

### Eerste indruk

Eerst maar eens een blik geworpen in de doos en dan gelijk maar als eerste even de motor bekeken, wat een lief ding ha, ha! Bij het bekijken werd ik nog nieuwsgieriger

naar zijn prestaties. Het is maar een 0,8 cc motor, maar dat hoeft niet minder te presteren zoals later zal blijken en bij deze motor hoort natuurlijk een mooie gepolijste uitlaat.

Dan komen we bij de onderdelen, die zitten allemaal netjes verpakt zodat je bij het in elkaar zetten de onderdelen makkelijk uit elkaar kunt houden. De auto word helemaal in onderdelen geleverd, dus je moet nog wel even bouwen voordat je kunt gaan rijden. De bouwkit die ik heb opgebouwd is

het pakket waar de elektronica al bij zit, alleen de zender en de ontvanger ontbreken nog. Verder kom ik nog een mooie hudy schroeven-

draaier tegen en een body die nog gespoten moet worden. En helemaal onderop vind ik nog een apart pak, hier zit het nodige promotiemateriaal in en een stickervel, raamstickers en een zeer complete handleiding. De handleiding komt compleet in kleur met mooie plaatjes en onderdelennummers. Kortom, een mooi compleet pakket zoals je van Xray kan verwachten.

### Bouwen

Nu is de tijd van het bouwen aangebroken. Tijdens het bouwen kom ik geen vreemde dingen tegen. De pasvorm is perfect en de metalen delen zijn





**Makkelijk onderhoud  
Motor goed af te stellen  
Standaard elektronica is sterk genoeg**



**Rijhoogte**

netjes afgewerkt. Alle stappen in de bouwhand-  
leiding zitten apart verpakt, daardoor zie je mak-  
kelijk welke onderdelen je hebben moet. Tijdens  
het bouwen kom je een aantal punten tegen waar  
goed over nagedacht is. De radioplaat laat zich  
door vier schroeven los te draaien zeer makkelijk  
verwijderen, waardoor schoonmaken een stuk  
makkelijker wordt. Hetzelfde geldt ook voor de  
motor, de motor is op twee aparte steuntjes vast-  
gezet. Het voordeel hiervan is dat je niet iedere  
keer als je de motor eraf haalt de speling tussen  
de tandwielen opnieuw hoeft af te stellen. De  
auto wordt opgebouwd uit twee diffuizen met  
in elk huis een diff, deze worden verbonden door  
middel van een as met daarop het hoofdtandwiel.  
De draagarmen worden direct aan de diffuizen  
bevestigd en daaraan komen dan weer de stuur-  
blokken met de wielen. Wel moet je even goed  
opletten wanneer je de pivotballs in de armen zet,  
welke je waar inzet en met welke kant boven.



Beetje aparte constructie, maar het werkt wel. Velg waar weer  
een andere velg, maar nu met band, overheen geschoven wordt.

## Specificaties

### NT18

|                |                       |
|----------------|-----------------------|
| Fabrikant      | : Xray                |
| Importeur      | : Serpent Benelux bv  |
| Schaal         | : 1:18                |
| Lengte         | : 241 mm              |
| Breedte voor   | : 98-101 mm           |
| Breedte achter | : 104-107 mm          |
| Wielbasis      | : 150 mm              |
| Gewicht        | : ± 530 gram          |
| Aandrijving    | : as-aangedreven 4-WD |
| Motor          | : 0.8 cc              |
| Adviesprijs    | : € 319,-             |

### Overige benodigdheden

- Startbox
- Zender en ontvanger
- Brandstof

www.teamxray.com

Getest met 25% Hobba fuel

### Snel wisselen

Tijdens het monteren van de wielen valt mij wel  
op dat de velgen heel krap passen, een snelle  
bandenwissel zit er niet in op deze manier. Het  
voordeel hiervan is wel dat je ze tijdens het rijden  
ook niet zult verliezen.

### Elektronica

Het bouwen viel mij erg mee. En toen moest de  
elektronica er nog in. Als je alles los op tafel ziet  
liggen denk je al snel dat het niet gaat lukken,  
maar met wat passen en meten blijkt het allemaal  
toch nog netjes te passen. Probeer een ontvanger  
met een korte antenne draad te nemen, anders  
rijd je met een NT18 rond waarvan de antenne  
langer is dan de auto. Voor het rijden maakt het  
niet zoveel uit, maar voor het oog wel. Als laatste  
moest natuurlijk ook de startbox nog uitgepakt  
worden. Daar hoefde verder niets aan te gebeuren.  
Accu erin en starten maar. De startbox is netjes  
gebouwd, de auto past er perfect op en hij heeft  
voldoende vermogen.

### Rijden

Aangezien het weer niet helemaal meewerkte  
bleef de auto nog even op het schap staan. Maar  
daar kwam dan eindelijk de dag dat ik hem de  
eerste tank zou laten lopen. Het was nog wel  
koud maar met een dikke jas was dat te opgelost.  
Brandstof in de tank en starten maar.  
De motor stond standaard wat aan de arme kant  
dus de hoofdsproeier één slag rijker gezet en de  
onderingsproeier een halve slag rijker. Zo nu de  
tank stationair leegdraaien met de wielen vrij, dit  
om te voorkomen dat de koppeling slijt. Nadat de  
tank leeg was heb ik de motor helemaal af laten  
koelen en toen nog even een keer gestart om hem  
zo af te stellen dat ik hem verder kon inrijden. Hij  
stond iets te rijk om er mee te kunnen rijden.  
Tijdens het inrijden viel al gelijk op dat er be-  
hoorlijk wat power in de auto zat, maar toch nog  
even inhouden en netjes inrijden. Na acht tankjes  
netjes ingereden te hebben was het dan zover.  
Eindelijk volgas met de auto, toen bleek pas echt  
dat de auto zeer rap optrekt en dan ook nog naar  
een behoorlijke snelheid doortrekt. De weg-  
ging was ook opmerkelijk goed. Stuur lekker en  
direct en de auto breekt niet snel uit. Ik heb zelf  
een M18 met  
een borstelloze  
motor, maar de  
wegligging was  
standaard uit



doos niet zo goed als die van de NT18. Voor een  
tweede test ga ik een paar maanden later met veel  
beter weer naar het AMCA circuit in Apeldoorn.  
Ook hier valt meteen weer op dat de auto goed is  
te plaatsen op het circuit en ik ben daar dus ook  
zeer over te spreken. De motor is goed af te stel-  
len en loopt erg goed. Alleen het rechte stuk op  
Apeldoorn vind ik net iets te lang. Je moet het gas  
halverwege toch even loslaten anders ben ik bang  
dat de motor het erg zwaar krijgt. We hebben hier  
nog een middag gereden en erg veel schik gehad.



Bij het schoonmaken merk je eigenlijk pas dat het  
zeer makkelijk gaat, met vier schroeven haal je de  
hele plaat met de elektronica eraf. Met vier andere  
schroeven de motor en dan kun je overal makke-  
lijk bij. Het schoonmaken is dus zo gepiept.

### Conclusie

Kortom, een zeer leuke auto met veel pluspunten  
en weinig minpunten. Ik heb erg veel schik gehad  
tijdens het testen van deze auto. De Xray NT18  
rijdt goed mits je een redelijk gladde ondergrond  
hebt, en dat is dan ook meteen het minpunt. Maar  
volgens mij hebben ze daar bij Xray al iets op  
gevonden en die heet NT18T.

Lars Bongers

