



제1회 라피콘 오프로드 대회
2006 전동 오프로드 한국 선수권 대회
RT4-GP에 LRP 'Z.18S Spec2' 엔진달기
남상준 선수의
오창 하이텍 서킷 코스 공략하기
HPI SAVAGE CHALLENGE

www.RCKOREA.com



771739 269006
ISSN 1739-2691

- 전동 헬기, 비행기의 라디오 신호 노콘 예방하기
- 엔진의 성능을 최대한으로
- 강하고 정밀한 서보의 자존심 'INO SERVO'
- 해외 연재 컬럼 PART 1 - XRAY · LRP

NEW CAR

TAMIYA FORD F350 HIGH-LIFT
KYOSHO MINI INFERNO 09
MUGEN MBX5T TRUGGY
FS Racing MATADOR

KYOSHO

EDGE 540 50

CarbonXtreme

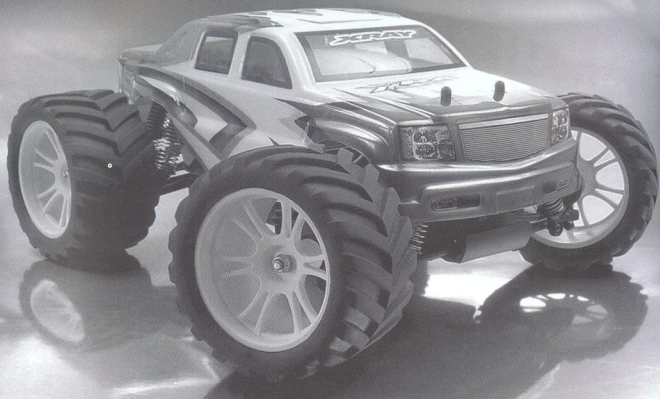
AVANT EXF 컨버전 키트

T-REX 두 번째 기적

ALIGN T-REX 600

DRIVING TEST

XRAY®



M18MT

엑스레이는 M18MT에 커다란 타이어나 달아놓고 그게 다라고 하지 않았다. 타이어나 이외에 달린 점으로 우선 눈에 띄는 것은, 세시 양 끝에 제2의 속타워와 한 쌍의 속이 더해진 것이다. 거기에 대회 우승에 빛나는 M18T의 장점을 모두 갖춘 MT는 트랙에서나 동호인 모임에서나 최고의 차량이 될 것이다.



드라이브트레인

M18MT의 드라이브트레인인 엑스레이의 1/18스케일 차량들과 똑같다. 금속으로 된 센터 샤프트가 볼베어링 볼 디프를 회전시킨다. 22개의 베어링 세트가 모든 것을 부드럽고 효율적으로 작동하게 해주며, 플라스틱 도그본이 카더란 갈매기 무늬 타이어를 움직인다.



모터와 스피드 컨트롤

MT 키트에는 엑스레이 파워 팩이 있다. 고출력 300 마이크로 모터와 ESC가 작은 몬스터에서 더 많은 출력을 낸다. 금속 마이크로 서보와 마이크로 플러그가 장착된 1100mAh 6셀 배터리도 들어 있다.

엑세서리

경주 트랙급 핸들링과 고급 전자장비. M18MT의 자람은 거기에서 끝나지 않는다. 후디 프로피 필립스 스크루드라이버가 들어 있어 트럭 조립이 간편하며, 보다는 프로토폴 캐딜락 엑스레이이다. 튼튼한 휠과 갈매기 무늬 타이어로 트럭이 더 멋져 보인다. 끝으로, 4개의 파니언 기어 세트와 최고 속도와 파워를 조절할 수 있다.

트랙 실험

조종기의 트리가를 당기는 순간 M18MT가 얼마나 빠른지 알 수 있었다. 파니언을 11T로 튜닝했는데(이렇게 하면 속도가 더 높아지는 경향이 있다), 300 모터는 여전히 크랭크가 몬스터를 빨리 움직이게 만들었다. 서스펜션에 있는 8개의 오일 속은 너무나 작 작동하여 더 빠른 가속을 향상 시켰다. MT를 점프시켰을 때는 수평 비행과 비단처럼 부드러운 착륙이 이루어졌다. 이중 보강된 서스펜션은 특히 성능이 뛰어나다.

엑스레이의 M18 1/18 차량들은 타협 없는 주행 설계로 트랙에서의 위력을 증명해 왔다. M18MT는 한 발 더 나아가, 이전의 마이크로 차량들에서 보기 힘든 자신감을 경주 트랙에서 실현했다. 경주 트랙에 카더란 타이어를 장착한 것이 아니라, MT는 휠과 늘어난 부하를 처리하는 데 필요한 모든 부분을 개선했다. 경기에 나갈 차량을 고르든 취미로 주행할 생각이든 MT는 하나쯤 마련해 둘 만한 차량이다. **RC**



더 커지고 무거워진 몬스터 트럭 타이어나는 M18MT의 드라이브 트레인의 부하를 늘이지만, 엑스레이가 예로부터 플랫폼을 견고하게 설계한 덕분에 늘어난 부하가 쉽게 조절된다.



스티어링 트랙인 M18과 M18MT의 차이점은 앞쪽에 오일 속을 하나 더 더한 것이다. 속타워 또한 이중 보강되어 힘을 더해 준다.

세치

●재질: 성형 플라스틱 ●타입: 티브형으로 위에 브레이스가 있음
●휠 사이즈: 150mm ●길이: 222mm ●폭: 135mm ●무게: 585g
M18트럭에는(T와 MT 포함) 기동타이어 4개가 있는 세치 4개를 장착하여 운전한다. 하지만 충분히 유연하여 M18MT의 주행을 돕는다.

스프링

●재질: 성형 합성 ●타입: 위는 고정된 컨트롤 링크, 아래는 성형 컨트롤 암으로 된 완전 독립형 ●차심고: 30mm ●휠: 하단 스프링 스크루
●타이어: 마다급 고무 세트(갈매기 무늬)

네 귀찮이 모두에 이중 속이 쓴 MT를 더욱 돋보이게 한다. 타이어에 나사를 장착하는 작업이 약간 어려울 수 있다. 설치할 때 스프링을 조금 쳐서 드라이버 하나를 고정시킨다.

드라이브 트레인

●타입: 시프트 구성 ●디퍼렌셜: 이중 볼로이드 ●드라이브: 4륜 구동
●메이징: 금속 봉합 베어링 ●드라이브비: 1:2.5
●드라이브시프트: 엑스레이 유나버설 엑셀

MT의 드라이브트레인은 카본은 순간 엑스레이의 부드러운 느낌을 느끼게 한다. 엑셀은 조종하는 감각이 들어 있어 쉽게 조절할 수 있다. 티브는 약간 더 조이는 게 좋을 듯하지만 그런 문제는 아니다.

전자장비

●스티어링 서보: 엑스레이 XMS01MG 금속 기어 서보

●스피드 컨트롤: 엑스레이 XMC300R

파워 팩에는 300 모터를 쉽게 조종할 수 있는 XMC300R ESC가 들어 있다. 금속 기어 시프트는 아주 많이 개선되어, 카더란 휠을 충분히 다룰 수 있을 정도로 튼튼하다.

모터

●타입: 엑스레이 300

엑스레이 파워 팩에는 휠과 RPM이 좋은 300 모터가 들어 있다. 4개의 파니언 세트가 있어 최종 드라이브 비를 튜닝할 수 있다.



바퀴로 지지되는 스티어링 유나크랭크(unicrank)는 오일을 방지하고 반응성을 보여 준다. 강력한 마이크로 스티어링 서보는 엑스레이 파워 팩에 들어 있다.



공정 조립된 볼로이드 M18MT 양쪽에 쓰였다. 볼로이드를 조이던 트럭이 더 잘 기어오르며, 약간 늦추면 더 미끄러운 노면에서 건반하가 좋아진다.



합성 CV 드라이브 브레이크 덕분에 힘이 부드럽게 전달되며, 기다란 더블 위스본 서스펜션은 지면에 놓여 주행력을 보인다.

