RADIO CONTROL CAR

RACER

GEWINN!!!
KYOSHO MINI INFERNO ST



HPI BAJA

WARUM JEDER EINEN HABEN MÖCHTE (UND SOLLTE...)

Alles über den neuen Maßstab in Sachen Großmodell

ACHTES WELTWUNDER...!
Einblick in den neuen Team Losi 8ight

MICROMETHAN
Der Miwi von Piktor im Track-Test

DER KLEINE BRUDER SIEHT ZU
Dem Spektrum Telemetrie-System auf den Zahn gefühlt

ADH

WWW.RCRACER.COM / Oktober 06

4 196702 401201 10

Deutschland €4.20 / Österreich €4.85 / Schweiz sfr8.40 / Benelux €4.95 / Italien / Spanien €5.65 / Griechenland €6.50

OFF-ROAD SPECIAL...! Dreckschleudern pur auf 124 Seiten...!



WAS: xray m18t / DESIGN: 4wd – kunststoff-chassis / KLASSE: off-road 1:18 stadium-truck / UPE: 112,00 €



Edel sei er, präzise und schnell...

Kaum eine andere Klasse hat im letzten Jahr einen ähnlichen Boom erlebt wie die kleinen 1:18er Offroad-Minis. Mittlerweile gibt es alles im kleinen Maßstab, was man von den Großen gewohnt ist. Sich da abzusetzen ist nicht ganz einfach. Mal sehen, was Xray auf der Pfanne hat...?

Eine ganze Menge! Denn die innovative RC-Car Schmiede der Hudys wagt es als erste, aus dem RTR-Komplettset-Rundum-Glücklich-Sog auszubrechen. Ihr M18T Stadium-Truck wird als Bausatz angeboten, auch die Karosserie muss noch ausgeschnitten, lackiert und beklebt werden. Wenn alles erledigt ist, grinst einen der Kleine frech mit seinen angeklebten „Augen" und der breiten Kühlerschnute an. Ganz so, als wollte er sagen: „Los, komm spielen!"

Bis es soweit ist, muss der Motor in 300er Baugröße, ein Micro-Servo, einen entsprechend kleinen Fahrtenregler sowie einen 7,2-Volt-Akku noch dazu gekauft werden. Hat man zuvor ein kleines Etwas tiefer in die Hobbykasse gegriffen und den M18T inklusive Xray-Power-Pack erstanden, liegen diese Teile bereits bei. In beiden Fällen muss man aber noch einen möglichst kleinen Empfänger, den Sender und das Ladegerät zusätzlich beschaffen.

Da die Zielgruppe des M18T eher bei den erfahreneren Hobby- und Wettbewerbspiloten zu finden ist, stellt der Aufbau diesen Personenkreis vor keine größeren Probleme. Sämtliche Teile sind nach Baugruppen sortiert in Kunststofftüten eingeschweißt, die Anleitung mit CAD-Plänen mit Abbildungen in Originalgröße hilft Schritt für Schritt. Die Qualität der Parts ist auch bei diesem Xray hervorragend, alles passt „saugend" ineinander, wie man es gewohnt ist. Auch der „Kleine" vermittelt den berühmten Xray RC-Car-Luxus. Wie von diesem Hersteller gewohnt, rollen alle Antriebsteile in präzisen Kugellagern, die für einen sehr verlustarmen Antrieb sorgen. Wer auf das Power-Pack verzichtet hat, wird sich sicherlich über die Möglichkeit freuen, jeden Motor der 300er-Baugröße im Truck verbauen zu können. Zusätzlich liegen auch noch vier Kunststoff-Motorritzel in unterschiedlichen Größen bei, um die Untersetzung optimal an die Größe der Strecke oder unterschiedlich starke Motoren anpassen zu können. Im Lieferumfang enthalten sind kleine Öldruckstoßdämpfer sowie das passende Öl. Als ein zusätzliches Abstimmungs-Feature verfügt der M18T über serienmäßigen Stabilisatoren an beiden Achsen, die die Rollneigung des Chassis während der Kurvenfahrt auf griffigem Untergrund verringern.

Aufpassen muss man nur noch bei den bereits vormontierten Kugel-Differentialen. Denn die müssen noch eingestellt werden. Dann kann es auch schon losgehen. Für die Fahrtests wählten wir die unterschiedlichsten Untergründe. Auf ebenen und festgetretenen Wegen wie sie zum Beispiel in Park, zeigte sich die Fahrwerksabstimmung von ihrer besten Seite. Durch das weiche Setup werden Unebenheiten bestens ausgeglichen und in Verbindung mit den Stabilisatoren ergibt sich ein eher übersteuerndes Fahrverhalten, weswegen die Lenkung gerne etwas zurückgenommen werden kann.

KONTAKT:

Deutschland:
SMI Modell-Vertriebs GmbH
Gärtnerstraße 2
57076 Siegen

Tel: 0271 7711920
Fax: 0271 7711922

E-Mail: *info@smi-racing.de*
Internet: *www.smi-racing.de*
www.teamxray.com

ÖSTERREICH:

Serpent Austria/Action Line
Schönbrunner Str. 159
1120 Wien
Österreich

Tel: 0043 1812 13 96
Fax: 0043 1817 72 87

E-Mail: *serpent@serpent.at*
Internet: *www.serpent.at*



Hier schlecht zu sehen, aber der M18T gehört zu den kleinsten "1:18ern"

Öldruckstoßdämpfer und Stabilisatoren: Xray-Ausstattung at it's best...!

Die Reifen des kleinen Xray sind die wohl griffigsten überhaupt. Das Profil ist eher fein, die Gummimischung aber butterweich...!

TECHNIK – KOMPAKT

Modell:	XRAY M18T
Maßstab:	1:18
Klasse:	Off-Road
Anwendung:	Spaß bis Wettbewerb
Auslieferungs-Format:	Baukasten
Motorisierung:	Elektro 300er-Baugröße
Chassis:	Kunststoff Wanne
Antrieb:	4WD – Kardan
Differentiale:	Kugeldifferential einstellbar
Stoßdämpfer:	Öldruck – Kunststoff
Lager:	Kugellager

RESÜMEE

EIN MINI-MONSTERTRUCK FÜR PROFIS, PRÄZISE WIE EIN UHRWERK. SCHON IM BAUKASTENZUSTAND EIN OPTISCHER UND FAHRERISCHER HOCHGENUSS, DER MIT EINER GANZE REIHE VON TUNINGTEILEN WIE KOHLEFASER-DOPPELDECK-CHASSIS, METALLKARDANS, ALUMINIUM-DÄMPFERBRÜCKEN ODER EINEM ALUMINIUM-MOTORHALTER NOCHMALS AUFGEWERTET WERDEN KANN.

TECHNIK – DATEN

LÄNGE:	235 MM
BREITE:	192 MM
HÖHE:	78 MM
RADSTAND:	150 MM
MASSE:	590 G