

M^{odel}auto

magazine

www.m-auto.nl

M-AUTO IS EEN TWEEMAANDELIJKS MAGAZINE OVER RC- & SLOTAUTO'S



Scoop

RS-T 530

Verloting
testmodellen



Verslag:
Corally SP12X



Primeur: Team Losi Micro-T



Test: Xray M18 Pro

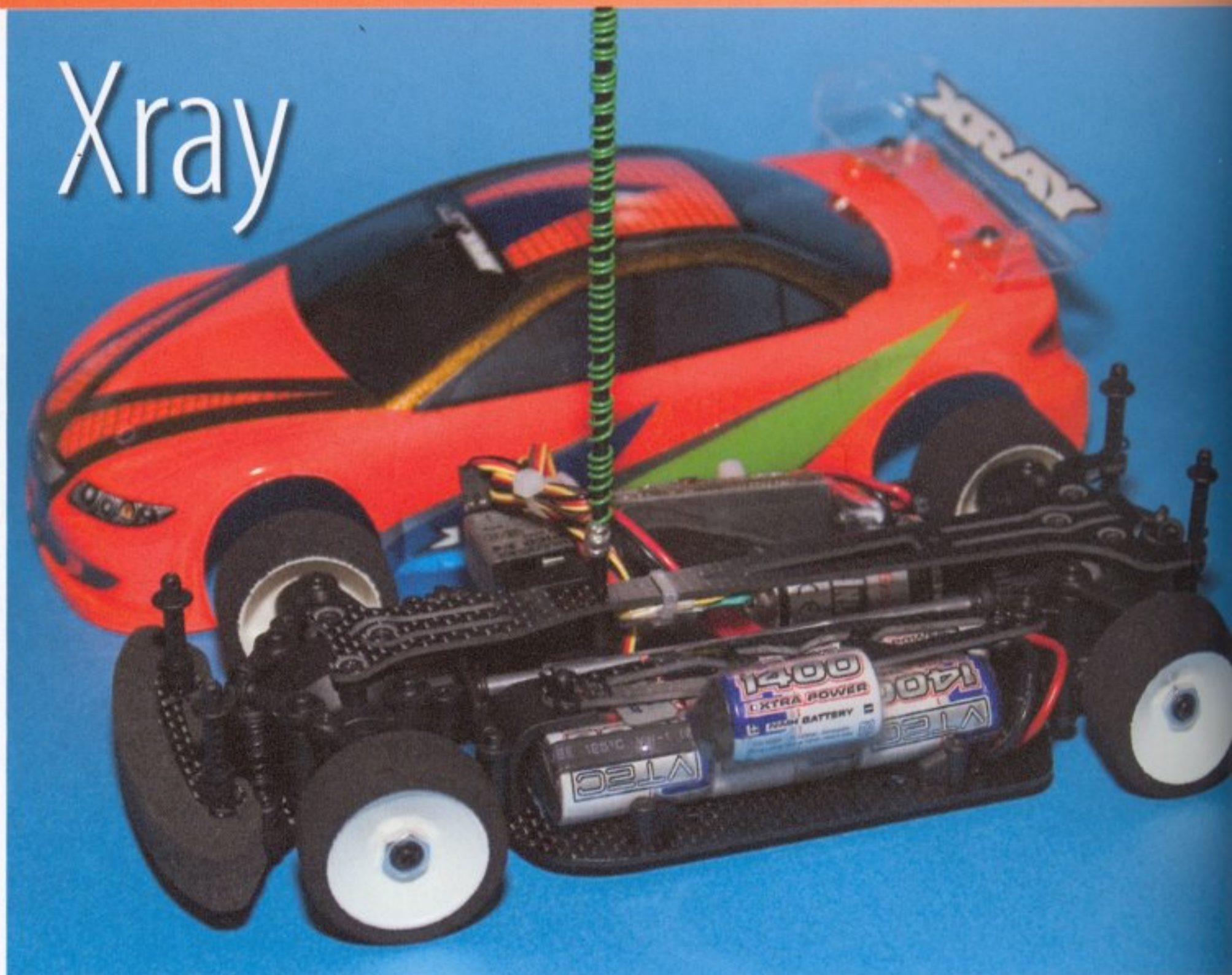


Slotrace: Ninco N>Digital





Xray



Na heel wat winterseizoenen plezier met de M18 te hebben gehad is het tijd voor iets nieuws, de M18 Pro. Dat de M18 al een succes was hoeven we haast niet te vertellen, dit kleine wagentje veroverde de 1:18 markt en vestigde zich ver boven de concurrentie. Nu is er dus een opvolger van dit populaire wagentje en die ziet er alvast veelbelovend uit!

Het grote verschil tussen de M18 en de Pro is de toepassing van Xray zijn Multi-Flex technologie. Ja, je leest het goed, technologie die rechtstreeks uit de koningsklasse van de elektrowereld komt, de 1:10 toerwagens dus, in dit geval de T2 van Xray zelf. Om nu te zeggen dat ze met een beetje 'dremelwerk' een andere auto neerzetten klinkt wat te min en dat is het ook. Niet alleen het chassis van de Pro is onder handen genomen. Meest opvallend zijn de wielen die nu gewoon uit één deel bestaan en op een wielmee-nemer worden bevestigd. De wielen die je als eerste gaat monteren zijn natuurlijk de schuimbanden die je in de kit vind. De motormount is nu al standaard van aluminium, dus dat scheelt direct in de aanschaf van optionparts. Verder zijn de wijzigingen beperkt gebleven tot kleine aanpassingen van de voorwielophanging en materiaalkeuze.

Verrassing

De verpakking ziet er mooi uit, helemaal in de nieuwe Xray stijl met snelle racestrepen. Maar wacht, wat is dit? Onder het bovenste deksel tref je gewoon de 'oude' verpakking van de M18 aan en dat kan wat verwarrend werken. Op het bovenste

deel staan namelijk de foto's en de specificaties van de Pro maar op de echte doos staat alle informatie van een auto die je niet krijgt. Hoewel de specificaties van de Pro een stuk beter zijn wordt je wel lekker gemaakt met een gratis schroevendraaier die je vervolgens niet in de kit aantreft, jammer want Xray levert altijd goed gereedschap.

Het bouwen van deze kleine snelheidsduivel gaat heel vlot, dat zie je al wanneer je de handleiding doorbladert en erachter komt dat de differentiëlen al gebouwd zijn. Ook andere tijdrovende klusjes zoals de schokdempers bouwen zijn niet van toepassing, maar later meer hierover.

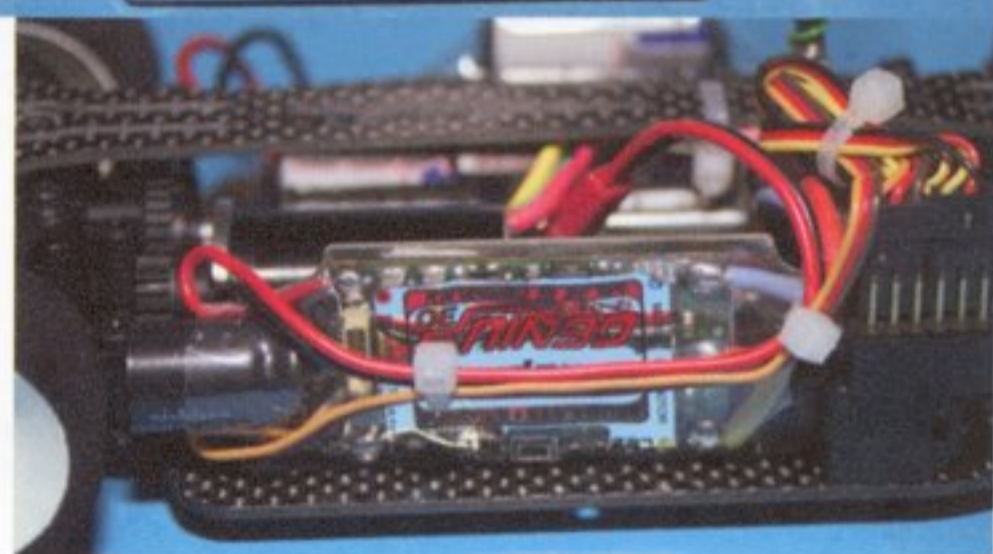
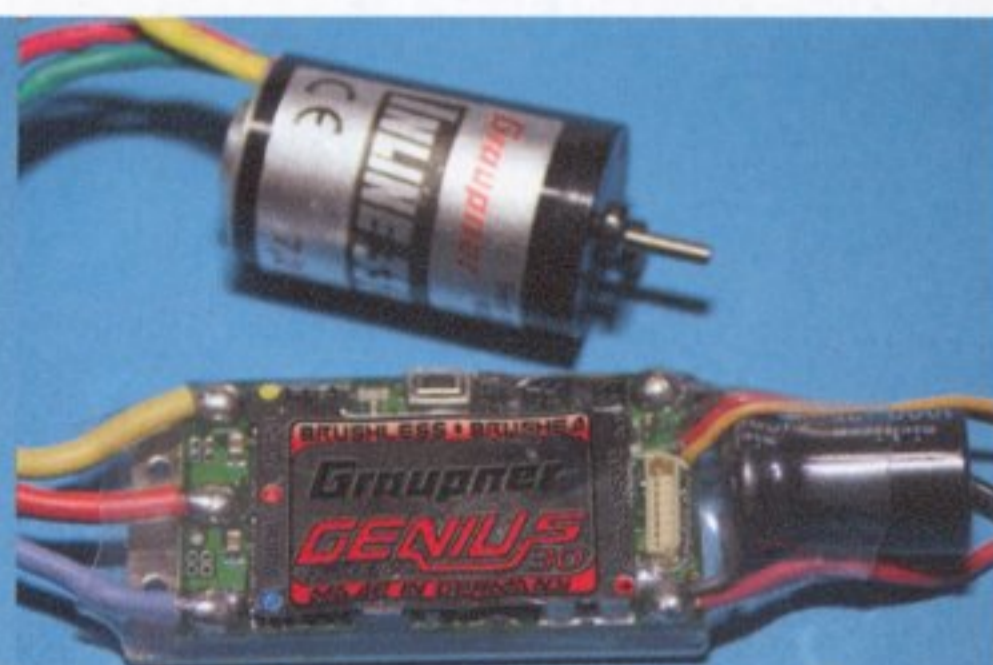
Aan de slag

De handleiding is natuurlijk wel aangepast en daar zie je ook dat je een schroevendraaier uit je eigen collectie moet gebruiken, een kleine philips-schroevendraaier dus. De eerste twee stappen van de bouw zijn een verademing, gewoon het differentiël voorzien van kogellagers en samen met het kleinere pinion in de tandwielkast plaatsen, eenvoudiger kan niet. Iets lastiger is het om de kogeltjes op de goede manier in de draagarmen

M18 Pro

**+ Compleet
Uitstraling**

- Geen schroevendraaier



te klikken. De mensen die heel nauwkeurig de handleiding lezen zullen niet tegen het volgende probleem aanlopen. Ik, als visueel ingesteld type, zag niet op tijd dat de linkerdraagarm in het ene plaatje links staat en in het volgende plaatje rechts met als gevolg dat ik de kogeltjes weer uit de draagarm moest zien te krijgen en dat is heel wat lastiger dan ze er in te ploppen.

Eénmaal op de helft van de handleiding en nog geen uur verder merk ik dat alles toch wel heel gemakkelijk en goed in elkaar past waardoor je de Pro snel en goed kunt bouwen. Het enige waar je voor op moet letten is jezelf, want van al die kleine onderdeeljes kun je toch nog geïrriteerd raken terwijl alles van een leien dakje verloopt, vreemd eigenlijk. Bij de stuurlink aangekomen ontdek ik ook de eerste (en naar mijn weten enige) 'fout' in de handleiding. De turnbuckle moet namelijk op het gemeten punt niet 56 maar 26 mm zijn. Niet dat je dit fout kunt doen, want de turnbuckle zelf is nauwelijks lang genoeg om hem op 56 mm af te stellen.

Voorzichtig

Bij het monteren van het bovendek merkte ik dat de Pro niet alleen de Multi-Flex technologie heeft gekregen, maar ook een kinderziekte van de T2 heeft geërfd. Toen ik het bovendek had gemonteerd was de auto namelijk getweaked. Leg het chassis dus op een goed vlakke ondergrond als je het bovendek monteert en zorg ervoor dat je de zes schroeven echt loodrecht in het kunststof schroeft.

Het bouwen van schokdempers is nog nooit zo eenvoudig geweest. De slechts uit drie delen bestaande dempertjes schuif je zo in elkaar en over vullen hoeft je je niet druk te maken. Wel kun je dik vet in de demper doen om een soort van demping te krijgen. Het nadeel is dat dit vet onherroepelijk door de zwaartekracht wordt teruggefloten en je wagen binnen no-time onder het vet zit en alles wat daar aan blijft kleven. Een kwestie van regelmatig onderhouden of gewoon niet doen, aan jou de keuze.

Bijna aan het eind gekomen van de handleiding begin je met het afwerken van de wagen. De bodyposten kun je, met de mooie Mazda 6 body die je bij de wagen krijgt, alvast een gaatje hoger monteren dan in de handleiding vermeld, dan zitten ze direct goed. Ook hier valt weer op hoeveel carbon er op deze kleine wagen zit, de accu en zelfs de bumper worden met een carbon strip op hun plaats gehouden. Nu is het alleen nog een kwestie van de elektronica te monteren voordat de M18 Pro rijklaar voor je op tafel staat. Ik heb gekozen voor het brushlessstelsel van Graupner. We hebben dit systeem al eerder in de M18T van Xray gebruikt en omdat ik echt onder de indruk ben van de snelheid die je daarmee kunt halen ben ik heel benieuwd hoe hard deze Pro over het circuit zal scheuren.

De body een kleurtje geven is natuurlijk altijd leuk. Zeker als de raamstickers zo goed passen als bij deze Mazda 6, perfect. Enig nadeeltje is dat de wielbasis aan de achterkant breder is dan de body

op dat punt en je mede daardoor de wielkasten voor de achterwielen een beetje anders moet uitknippen dan de lijn op de body aangeeft.

Conclusie

Hoewel de onderdelen als losse delen niet altijd tot de verbeelding spreken is het geheel een hele mooie wagen waarbij het alleen maar een kwestie van tijd is voordat deze zich op het circuit heeft bewezen. De M18 Pro wordt werkelijk heel compleet geleverd met veel carbon, aluminium, schuimbanden en een mooie body. Alles dus om zo het circuit of een ruime zolder onveilig te maken. Een verdere vergelijking met de M18 gaan we nog maken in de rijtest om te zien of de Pro er niet alleen mooier op is geworden.

Peter Boots

Specificaties

T2R

Fabrikant	: Xray
Importeur	: Serpent Model Racing Cars bv
Schaal	: 1:10
Lengte	: 220 mm
Breedte	: voor 100 mm, achter 107 mm
Wielbasis	: 150 mm
Gewicht	: 690 gram (rijklaar)
Aandrijving	: 4-WD
Adviesprijs	: ± € 199,-

Overige benodigdheden

- Accu's en lader
- Motor
- Servo
- Snelheidsregelaar
- Zender en ontvanger

www.teamxray.com

