

AUTO RCM

SCOOP

XRay M18T



ASSOCIATED RC18T

COURSES : Championnat du Monde pistes 1/8 et 1/5
Les dernières manches
de Championnat de France

**MINI MADNESS
CEN**

TT 1/8 CEN MATRIX
Piste 1/5 Mercedes Carson
Piste 1/10 200 mm CEN CT4-S
Technique : **Les Ailerons**

**HOT BODIES
LIGHTNING STADIUM**

**CEN
NEMESIS
7,7**



ISSN 0290 - 1536 • FRANCE METRO : 5,50 € • DOM SURF. : 6,70 €
DOM AV. : 8,40 € • ANT. : 6,70 € • BEL. : 6,70 € • AND. : 5,50 €
ITA. : 6,70 € • LUX. : 6,70 € • PORT. CONT. : 6,70 € • CH. : 10,20 FS

M 01004 - 290 - F: 5,50 €





XRAY M18T

Nous l'avons aperçu au salon de Nuremberg, début 2005, et bien voilà, c'est fait, il arrive enfin dans les magasins. Ce Mini Monster Truck, conçu comme un véritable engin de compétition, semble vouloir faire office de 1^{er} de la classe dans sa catégorie. On ne pouvait en attendre moins de la marque Tchèque spécialisée dans les produits haut de gamme.

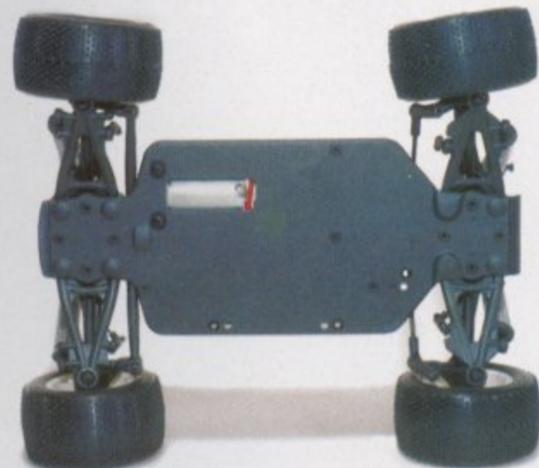
Un kit

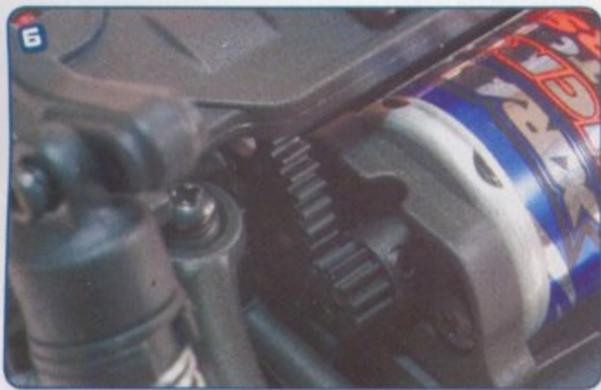
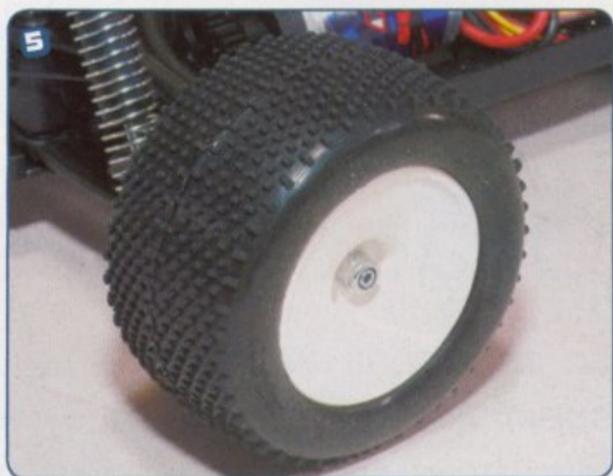
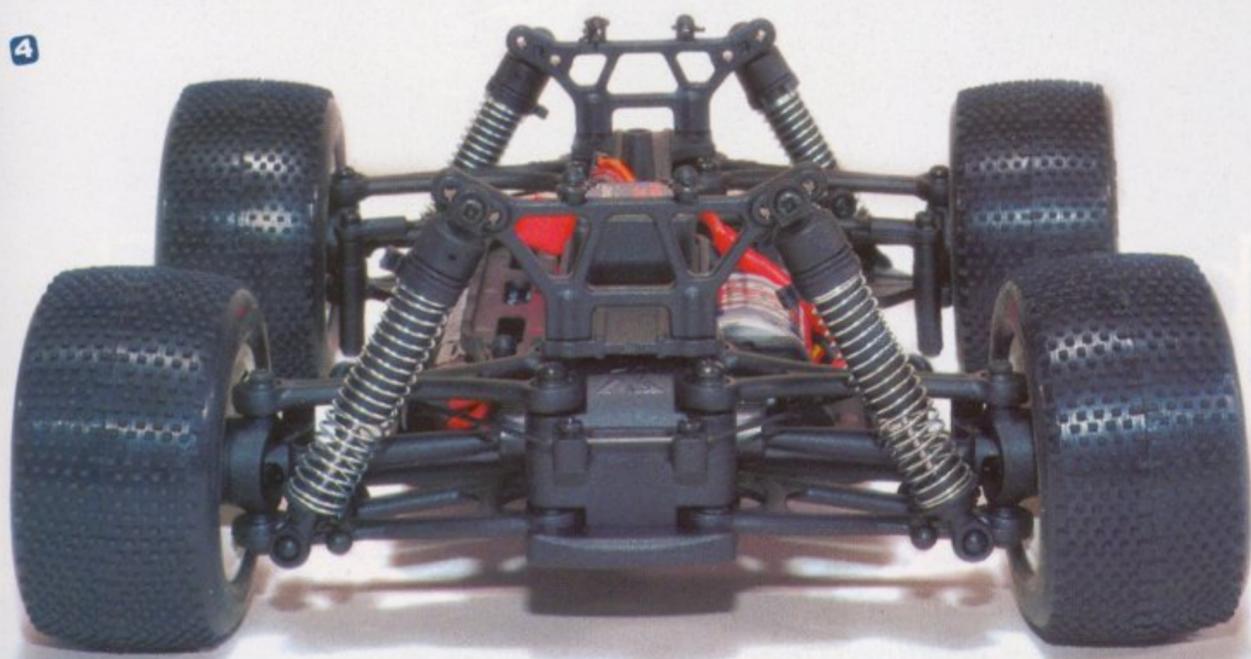
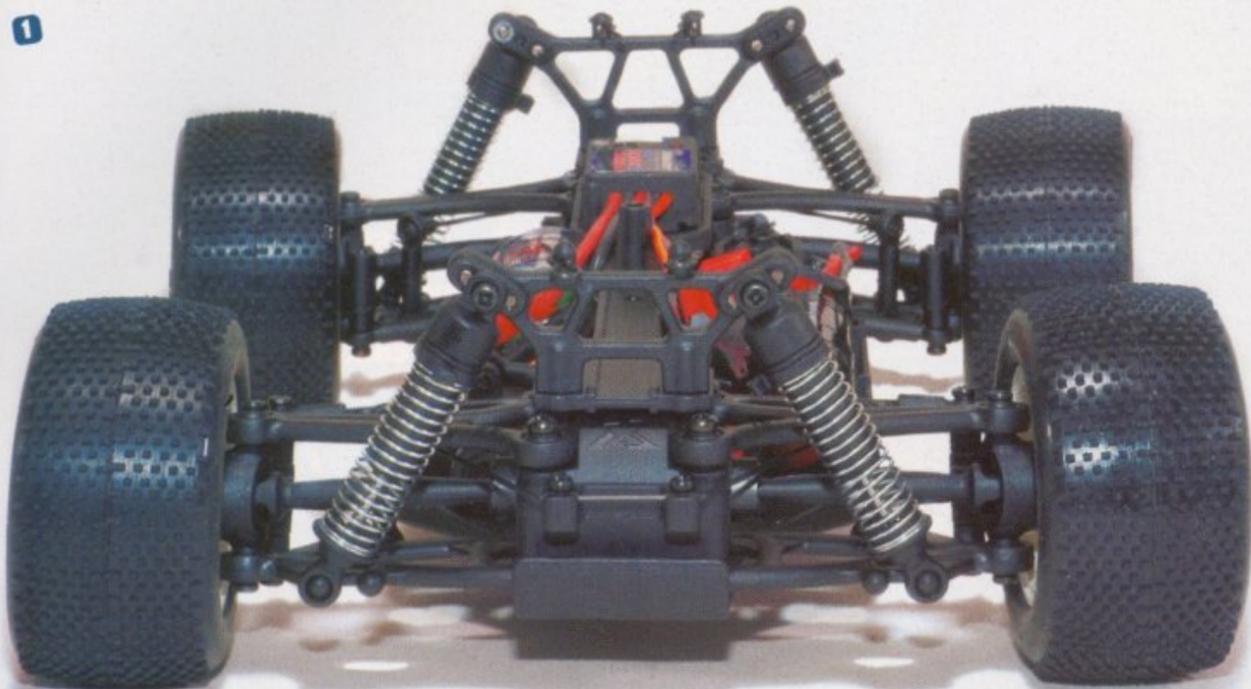
Le M18T ne fait pas comme les autres et pour cause, proposer un tel concentré de micro pièces en Monster prêt à rouler aurait sans doute trop rehaussé le tarif. Et puis un engin d'une telle recherche, on se doit de le monter soit même. On trouve donc dans la boîte un amas de petites pièces, ainsi que le Power pack qui contient un pack d'accus 7,2V 1100 mAh, un variateur électronique, et un micro servo à pignons métal.

Architecture

Le châssis est parfaitement divisé en deux avec le pack d'un côté, le moteur et la radio de l'autre. Le variateur de vitesse est carrément vissé sur le renfort supérieur. Sinon, le M18T est un vrai Monster-Stadium Truck taillé pour la vitesse, et à l'échelle 1/18 (200 mm de long pour 180mm de large). Il est doté d'une transmission intégrale par cardan central et couples coniques enfermés dans les cellules. Une carrosserie à peindre de pick-up de course fait bien évidemment partie du kit.

Le châssis en résine est particulièrement rigide.





Equipement

La liste est longue et voici un Mini Monster qui affiche d'emblée la couleur. Le M18T a été conçu et traité pour afficher les meilleures performances, jugez plutôt : 4 Cardans Homocinétiques, 4 amortisseurs hydrauliques à volume constant, 4 doubles triangulations entièrement montées sur rotules, direction sur rotules et sur roulements à billes, 16 roulements à billes au niveau de la transmission, réglages de pincement à l'avant et à l'arrière, 4 pneus mini pin moussés, 2 différentiels à billes, 2 barres anti roulis... On a hâte vous montrer ce que tout ça donne en dynamique.

1/ Comme pour l'Ar, le train Av dispose d'une barre anti roulis.

2/ Le pack d'accus est logé en long sur le côté droit du châssis.

3/ Même le système de direction comporte des roulements à billes et des rotules.

4/ À l'Ar, il y a plusieurs ancrages pour les amortisseurs.

5/ Les pneus livrés semblent excellents.

6/ Le moteur de type 300 reçoit un pignon plastique maintenu par une vis btr.

7/ Le Power pack contient ce micro variateur, le micro servo, et un pack de 7,2V 1100 mAh

8/ Notez la présence de micro cardans homocinétiques, en résine, et présents sur les 4 roues.

9/ Un demi train Ar, sur rotules avec barre anti roulis.