

遙控技術

115

2007.06

飛行技術雜誌第22期合訂本

www.rctech.com.tw

HPI RACING **E10 TOURING/DRIFT** 1/10電動四驅甩尾車/房車

→最紮實的技術單元

- 川田龍講座 (51)
掌握行駛車況！確切調校設定！
- 車輛保養之高手開講
- 我的RC日記 (16) RC參賽行！

→最新奇的特別報導

- GS Racing XUT PRO TEAM KIT設定表
- RC車壇訊息…掌握遙控車界的大小情報

→最忠實的測試報導

- 鴻諾企業 ULTRA LX-1…試駕
- XRAY NT1…試駕
- TEAM ASSOCIATED RC-18R…試駕
- GS Racing XUT PRO TEAM KIT…試駕
- KYOSHO GP Air Streak 500…試航
- MAX POWER MX 12 MAX S5C …試用
- GS Racing SHADOW SB1…1/10引擎四驅越野車
- KYOSHO GP SUNSTORM 1000…試航
- WERKS Racing WERKS .21 B7PRO…試用

→最新銳的產品

- HPI RACING E10 TOURING/DRIFT
…1/10電動四驅甩尾車/房車
- 禾寶興業 駭客ST PRO…1/8引擎四驅越野卡車
- SERPENT F180 …1/8引擎後驅方程式賽車
- YOKOMO MR-4 BX Factory Kit…1/10電動四驅越野車
- 鴻諾企業 HN X12…12級車用引擎
- KYOSHO LAZER ZX-5…1/10電動四驅越野車
- WERKS Racing TL21B3-PRO…21級越野車用引擎
- KYOSHO ULTIMA RB5…1/10電動二驅越野車

車輛保養之高手開講



每月28號出刊

特價NT\$188



4

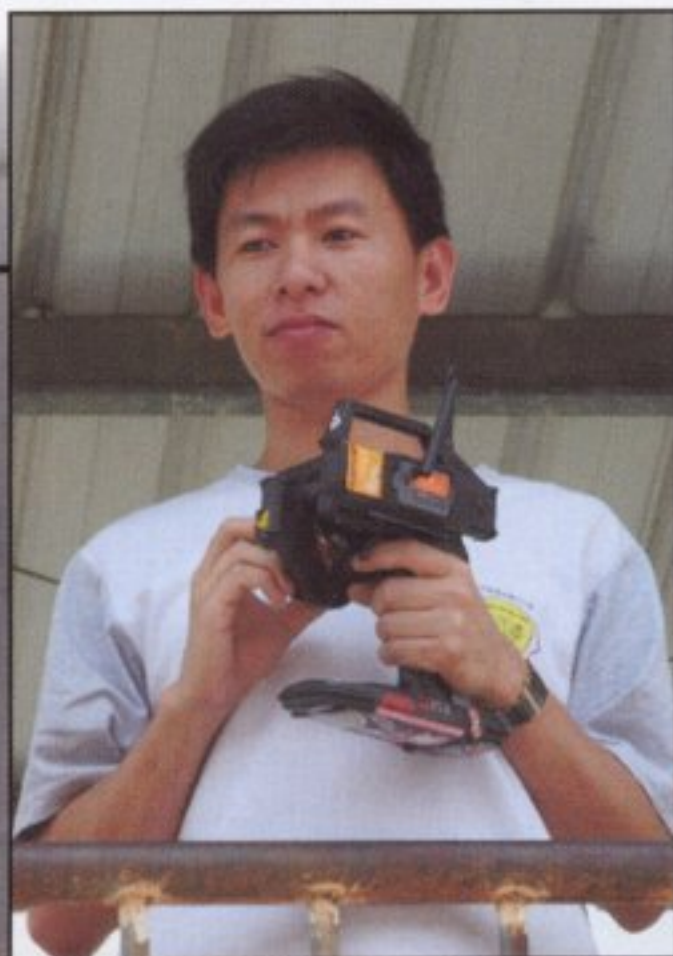
716686

851084

06

來勢洶洶的

XRAY NT1



試駕

●試駕車手簡介●

張藝耀，1970年生，擅長1/10引擎四驅房車，目前任職連鎖蛋糕業，最今戰績：泰德杯月例行賽1/10小油車A組季軍。

一般在1/10引擎房車的競賽裡所看到的車種，不外乎是SERPENT、MUGEN、KYOSHO這三個廠牌的車系為主，雖然偶爾會看見其他廠牌的車輛參賽，但那畢竟是少數，如今可就不同了，因為XRAY NT1的出現，使得XRAY的勢力範圍以伸展至1/10引擎房車的領域裡，所以在未來1/10引擎房車的賽事裡，將不在是三國鼎立的局面，反而變成了四方諸侯各據一方山頭的劇勢！可想而知NT1已在1/10引擎房車的組別裡，投下了一顆威力不小的震撼彈！

●場地提供：桃園大溪吉智賽車場●模型提供：大溪吉智模型（03-388-4299）●試駕車手：張藝耀●撰文、攝影：甘能國●文字整理：RCT編輯部●版面設計：高素娥

令人難以置信的魄力！

大家都知道以前SERPENT與XRAY之間本來就是相互扶持的生意夥伴，但是自從XRAY公佈了1/10引擎房車NT1的開發過程後，大家都難以置信，連最親密的

夥伴也會有分家的一天，然而相要在這群雄割據的RC世界裡佔有一席之地，就要看看自己有沒有實力了，所以《XRAY NT1》則是用最新的設計理念及廠車手的實駕測試來証實NT1擁有最佳的實力，立足於1/10引擎房車界裡，這會兒，就由我們台灣的新生代車手張藝耀的試駕之下，看看XRAY有何過人之處吧！

輕鬆自在的組裝過程

《XRAY NT1》推出時就是定位在純屬競賽級的專業車輛，所以打開包裝時，都還是一包包散裝的零件，必須先將車輛組裝完成之後，才能下場試駕，不過還好！因為XRAY不單單只是將放在車輛的設計上，連組裝說明書、各項配件及小工具都一並附上，就連NT1在世界各個賽道的設定值，都已在專屬的網站上，提供車友下載，有誰能夠在車輛上市之初，就能有這樣的迅速的軟體支援，目前就只有XRAY能做得好，接下來在車輛的整個組裝的過程中，只需將膠

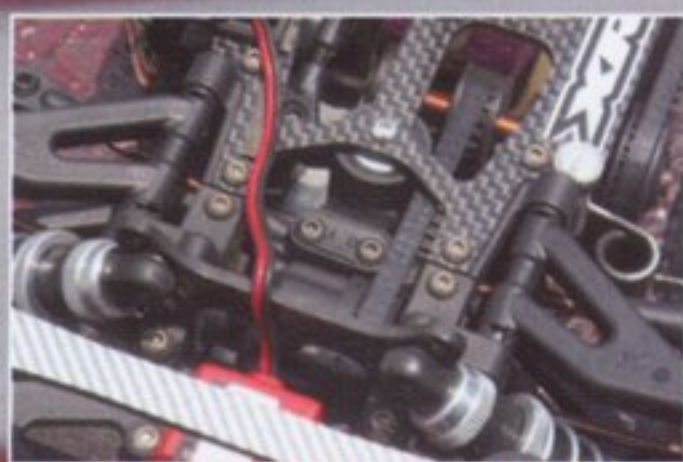
料依序取下，並且按步就班的完成各個車體結構，期間都不需要動刀修整，也不需動鑽擴孔，因為有著高精準度自豪的XRAY，絕對不會讓玩家們在組裝的過程中，發生精度不準的懊惱情形，所以不到一個工作天的時間，就完成了NT1的組裝作業，期間唯一需要注意的地方只有一個，因為因使用不同廠牌的引擎時，需要適時的在SG軸上用墊片，去調整離合器齒輪與二段變速齒輪接觸的位置，剩下來的就是先按照組裝說明書中所給予的基本設定值，完成車輛的基礎設定，接下來就到大溪吉智賽車場，去驗證NT1的過人之處了！

頂級裝備驗證實力！

在這試駕中，為了要徹底的探究NT1之實力，在試駕的裝備上也不可以太馬乎，以下就是這試駕時所採用的周邊裝備，僅供各位玩家參考：

●遙控器：SANWA M11

●接收機：DSM



▲可藉由伺服保護器上的墊片安裝方式，快速的改變阿克曼角的設定。



▲平躺式的伺服機安裝，已成為各大車輛低重心的設計指標。



▲AMB感應器的安裝，可以分別安裝在防撞海綿或是轉向伺服機上。



▲前後擺臂的軸心可藉由偏心襯套位置更換，改變車輛的滾動中心。



- 轉向伺服機：Futaba S9450
- 油門伺服機：Futaba S9450
- 引擎：JP FX 12T-05
- 火星塞：NOVA 6號
- 加速管：SIRIO EFRA 2611
- 燃油：BYRON 25%

如今有了頂級的裝備，相對的當然也要有專業的場地，才能相得益彰，所以呢！在北部測試的硬地車輛，試駕場地就非大溪吉智賽車場莫屬了，所以這會兒萬事皆具備，咱們也該下場實測了。

原廠油品不適合目前的場地

因為剛開始組車時，都是使用包裝盒內所附的油品（避震油、差速油），所以在第一趟的試航之後，就發現這兩

個油品的番號，不適合目前這的吉智車場，所以立即換上40番的避震油及六萬差速油，換好油品立即下場實測。

經過油品的更換後，NT1終於有的較佳的操控表現，但是這還不夠理想。NT1是配置了前、後差速器的車輛，而前差速器變換成前直軸的方式驅動，所以這時就可以試試前直軸的NT1。

換上前直軸後，車輛略顯得轉向不足，但是如果是針對今天高速型的賽道，正好派上用場。

NT1可變換的設定頗多，所以這回兒則是藉由改變車輛的滾動中心，看看對NT1的操控會有何影響，原先的設定是前、後下擺臂都位在最低的位置，所以先將後下擺臂朝上，滾動中心變高，則是車輛再彎道時的後方擺動量變少了，

這時車輛變得有點不安定，車輛有點飄飄然的感覺，接著恢復原狀之後，將前下擺臂由下變成上，這時的NT1在彎道中，變得有點轉向不足，所以光是滾動中心及前直軸與前差速的變換，就有不同操控性的NT1。另外，NT1由於將扁平油箱、平躺電池、超小型的差速器，將整個車輛的重心將至最低，使得NT1能擁有更快的彎中速度，然而NT1也有比一般皮帶小油車“輕拖”功力，這也是因為有低阻力皮帶及精密製造的皮帶齒，才有如此超順暢的低阻力傳動效果。還有，目前NT1擁有著HUDY的精鋼所製的傳動軸、接杯、狗骨、拉桿及多種鋼製品，品質與耐用度絕對是經得起考驗，就連NT1車上的膠料製品，也是目前車輛中質地最堅韌，所以NT1絕對會是賽車場



▲後防傾桿則是使用線徑型的防傾桿，藉由球頭位置推移改變效果。



▲皮帶壓輪則是裝置在專屬的碳纖維板上，以方便調整皮帶間隙。



▲前差速器則是不需要更換裝置，就可改變差速方式。



▲XRAY NT1擁有最小的差速裝置，減輕了驅動上的負擔。



▲試駕時所使用的JP引擎及SIRIO EFRA 2611加速管。



▲後上I字臂擁有4個孔位，可作擺臂不同變化量的調整。



▲XRAY的避震器能在不換油的情況之下，作四階段不同阻尼的設定。



▲前上擺臂、前下擺臂、後下擺臂、後輪座都是可以左右共用的膠件。



上其他車輛之中，最嗆的敵手之一！

極緻工藝化的造車精品

看見《XRAY NT1》的問世之後，就看見了遙控車又被帶入了另一個紀元，因為頂尖的素材運用與高科技的加工技術，並且配合著諸多創新的車輛設計新理念，才能讓《XRAY NT1》能在與法拉利0~50、0~100直線加速的競賽影片中獲勝，因為這就是《XRAY NT1》，連法拉利都不敵NT1。未來在RC競賽中的最佳成績，就等著您與NT1一同去創下吧！也希望藉由《XRAY NT1》的上市，能將RC車輛的活動帶入另一個新的高峰！

遙控技術



●試駕車手的話●

《XRAY NT1》有超低重心的設計，加上低阻力皮帶及精密製造的皮帶齒，才有如此超順暢的低阻力傳動效果，使得NT1能擁有更快的速度奔向終點線！

(張藝耀)



●責任編輯的話●

擁有絕佳的穩定性，以先求穩，再求快的方式，讓入手的玩家們能夠體驗造車的精髓，最後在上手後，變化成屬於競賽車手的專屬攻擊車輛，畢竟《XRAY NT1》有著HUDY精悍的軀體；能夠引領著玩家邁入新的境界！

(甘能國)