

# RC MICRO ACTION

www.rc-micro-action.de

Vergleichstest:  
 1:16 Verbrenner

# Volks Wagen



**Kleinkaliber**

Mini LST 2 von Team Losi

**Handmade**

Micromodelle in 1:87



*Mini-Z Monster Baja  
 von Kyosho*

**Cars  
 & Details**  
 SONDERHEFT

RC-MICRO-ACTION



Ausgabe 1/2008

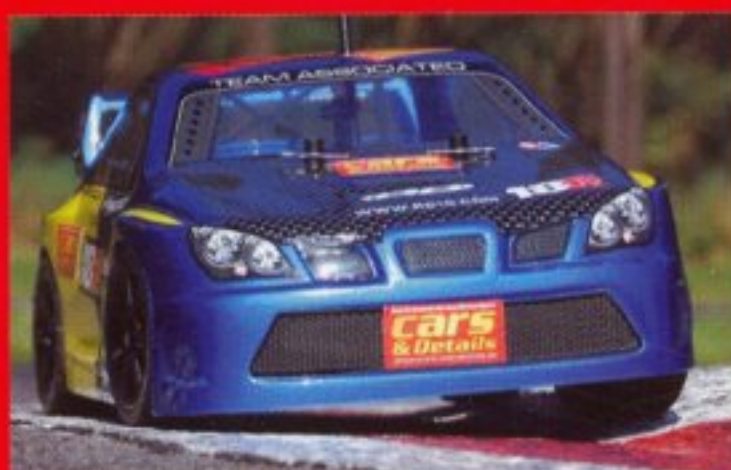
Deutschland: € 12,00

A: € 13,20 CH: sFR 23,50

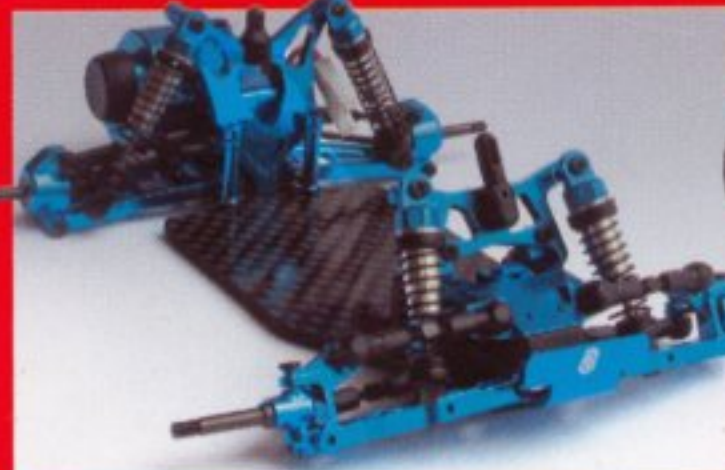
L: € 13,80 NL: € 13,80

DK: dKr 122,00

FR: € 16,00 I: € 14,80



Crossover:  
 Thunder Tigers Asso RC18R



Aluminiert:  
 Tuning für den Micro-T



Factory Team Edition:  
 LRP Shark 18 Monster



# XRAY NT18MT

## Der erste Eindruck

„Luxury Models“ nennt Jurai Hudy seine RC-Cars. Gerade deswegen ist es verwunderlich, dass sich der slowakische Hersteller in den Markt der RTR-Modelle vorgewagt hat. Aber gerade dieser Zug ist ihm wohl mehr als gelungen. Mit dem NT18MT hat er einen Mini-Monstertruck geschaffen, der es in sich hat. Ausgereifte Technik, stabile Komponenten und ein sehr ansprechendes Design von Chassis und Karosserie machen



Lust auf mehr. Nicht nur, dass dieser Truck als RTR Modell bereits fertig zusammen gebaut ist, es liegt dem Set auch eine 27-Megahertz-Funke und eine kleine Startbox bei. Die technische Ausstattung reicht von einer zentralen Stahlbrems Scheibe über

Kugeldifferenziale an beiden Achsen bis hin zum Fahrwerk mit Kugelkopf-Aufhängung. Hier kommen pro Rad zwei Öldruckstoßdämpfer zum Einsatz, die ein perfektes Fahrwerk erhoffen lassen. Was uns jedoch etwas merkwürdig vorkam, ist die Tatsache, dass die acht Dämpfer noch mit dem beiliegenden 1000er-Silikonöl befüllt werden mussten. Der sehr kleine 0,8 Kubikzentimeter messende Motor ist mit einem Zweinadel-Schiebevergaser bestückt, der ein präzises Einstellen des Gemisches ermöglicht. Abgeleitet werden die Abgase über einen langen Krümmer, der in einem Resorohr mündet. Beide Komponenten sind aus Aluminium gefertigt.

## Unsere Meinung

Das Einlaufen des kleinen Motors verlief ohne Probleme. Dank der Startbox ließ sich der Motor jederzeit ganz einfach wieder starten. Auch bei Heißstarts gab es kein unendlich langes „Nudeln“ auf der Box. Der Motor sprang jedes Mal unverzüglich wieder an. Die Fahrzeiten



**STARTBOX  
INKLUSIVE**

## Technische Daten

Länge: 220 mm, Breite: 180 mm, Höhe: 100 mm, Radstand: 150 mm, Spurweite vorne: 155 mm, Spurweite hinten: 155 mm, Gewicht: 690 g

## Basics

Fahrzeugklasse: Verbrenner-Offroad 1:18, Empfohlener Verkaufspreis: 309,- Euro, Bezug: Fachhandel

## Technik

Allradantrieb, komplett kugelgelagert, acht Öldruckstoßdämpfer, zwei Kugeldifferenziale, Motor mit 0,8 ccm, Scheibenbremse

## Benötigte Teile

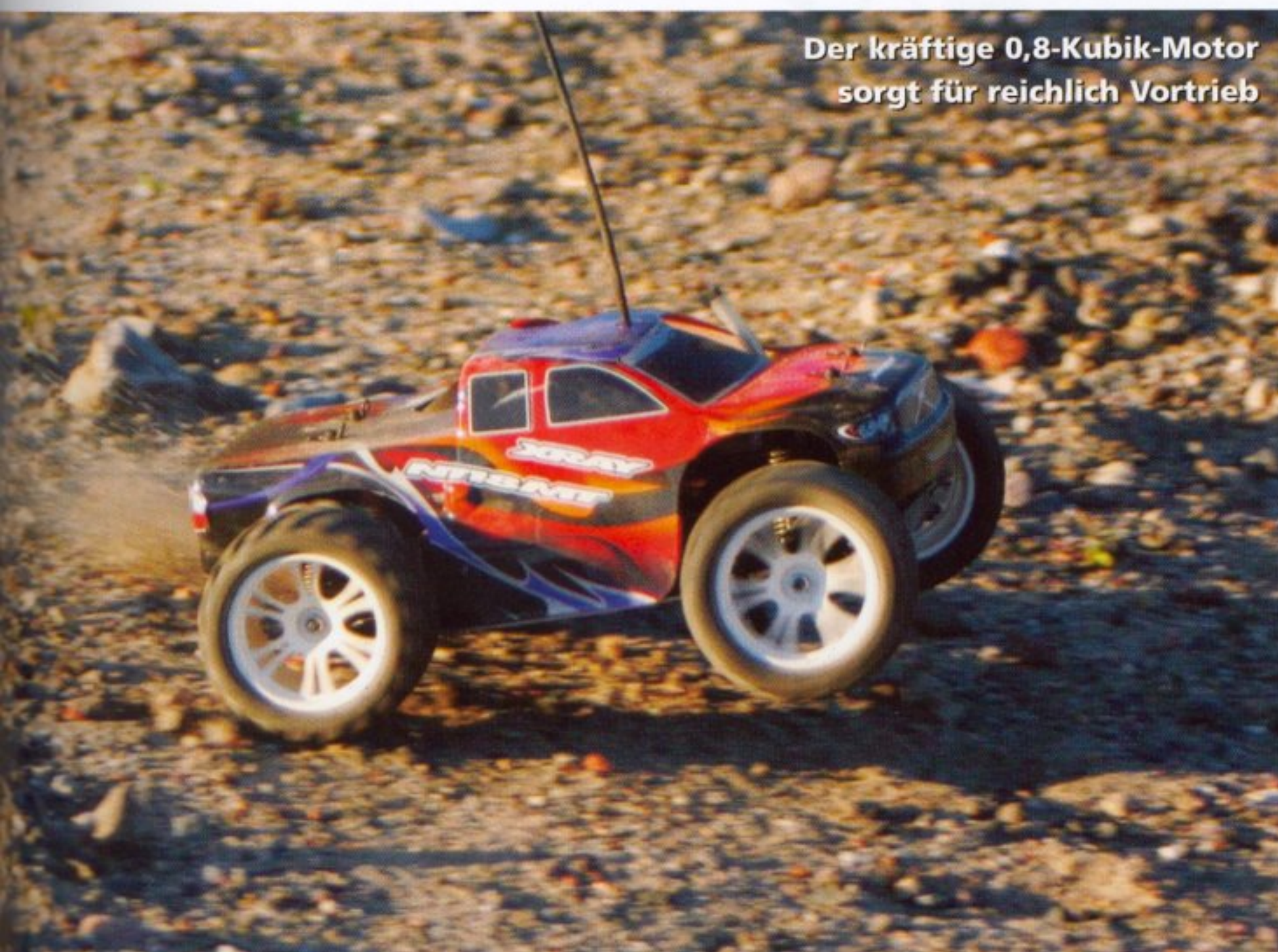
7,2 Volt-Akku für Startbox, acht AA/LR6-Zellen, Sprit, Glüher

beliefen sich ebenfalls auf etwa sieben Minuten, je nach gewähltem Gelände und Fahrweise. Kleine Unebenheiten bückelte das Fahrwerk ohne Probleme aus. Lediglich beim Springen und Kurvenfahren wünschte man sich einen Zentimeter mehr Radstand, um den Kleinen besser kontrollieren zu können. Auch hier kann etwas weniger Lenkausschlag zu einem gutmütigeren Lenkverhalten führen. Der Antrieb mit seinen Stahlkomponenten überzeugte uns vollends, denn es gab weder Verschleißerscheinungen noch ging etwas an ihm kaputt. Ebenso die Bremsanlage mit Stahlbrems Scheibe und Bremsbelägen hielt, was die Optik schon bei der Eingangsinspektion versprach. Die Verzögerung durch das Gas-/Brems servo war enorm. Mit seinen Monsterpellen im V-Design hat der NT18MT straßentaugliche Reifen, die aber auch im Gelände völlig ausreichenden Grip aufweisen.

## Fazit

Nicht umsonst ist dieser „Kleine“ unser Testsieger geworden. Er besitzt zwar den kleinsten Motor seiner Klasse, hat aber mindestens ebenso viel Power wie so mancher seiner Widersacher – wenn nicht noch mehr. Uns haben vor allem die verbauten Teile und die Stabilität des Minis überzeugt. Er ist absolut bash-tauglich und macht in jedem Terrain eine gute Figur.

**Der kräftige 0,8-Kubik-Motor  
sorgt für reichlich Vortrieb**







**RC**  
**micro**  
**Action**

**TESTSIEGER**  
Gesamtwertung

84 von 90 Punkten  
[www.rc-micro-action.de](http://www.rc-micro-action.de)



XRAY NT 18MT



LRP Shark 18

**RC**  
**micro**  
**Action**

**TESTSIEGER**  
Preis-Leistung

81 von 90 Punkten  
[www.rc-micro-action.de](http://www.rc-micro-action.de)



Inferno 09 ST

**RC**  
**micro**  
**Action**

**TESTSIEGER**  
Fun-Faktor

83 von 90 Punkten  
[www.rc-micro-action.de](http://www.rc-micro-action.de)

Die Ergebnistabelle zeigt es: Die verschiedenen Mini-Verbrenner liefern sich ein Kopf-an-Kopf-Rennen um die begehrten Podestplätze. Dabei fällt auf, dass die Endergebnisse auf einem sehr engen Niveau liegen. Letztlich haben in vielen Fällen Nuancen über die Punktevergabe entschieden. Je nachdem, welches Kriterium für einen selbst wichtig ist, können auch einzelne Teile aus der Tabelle entnommen werden und als Entscheidungshilfe dienen.

Vergleichstest RTR-Mikro-Modelle mit Verbrennungsmotor						
	Inferno 09 Buggy	Inferno 09 ST	CEN MG16	Krick Vulcan SE	LRP Shark 18	XRAY NT 18MT
Ausstattung	10	10	9	9	10	10
Tuningmöglichkeiten	10	10	7	8	10	8
Fahrverhalten / Performance	9	10	9	8	9	9
Setupmöglichkeiten	9	9	6	9	9	8
Stabilität	8	8	8	9	8	10
Antriebstechnik	10	10	8	9	8	10
Motorisierung	10	10	9	8	8	10
Bedienerfreundlichkeit	9	9	9	9	9	10
Preis/Leistung	7	7	8	7	10	9
Ergebnis	82	83	73	76	81	84