

# M-Auto magazine

www.m-auto.nl

M-AUTO IS EEN TWEEMAANDELIJKS MAGAZINE OVER RC- & SLOTAUTO'S

In dit nummer o.a.:

- Thunder Tiger Phoenix GT
- Scoop Corally Pro10 & F1
- Motonica P8 Base 4WD
- Carisma M-01 & M40
- Revell King Cobra
- Robitronic Avid
- Tamiya M-03R
- Serpent S400
- Xray XT8

**Verloting**  
testmodellen

**Rijverslag:**  
**HB Lightning2**  
PRO-EVO



Kyosho Mini Inferno GP09



XRC-Racing Baja buggy



Ninco Ascari KZ1 & Porsche 997



# XT8



In de vorige uitgave van M-auto zijn we gestopt met het kale chassis. Dit keer dus de elektronica, motor en rijden natuurlijk! Hoewel rijden, nee dat komt verderop in het verhaal.

## Xray



**B**egin oktober hadden we een familieweek in Dinant (België), dit leek mij een prima gelegenheid om de Xray af te bouwen en hem daarna uit te proberen op het off-roadcircuit achter de indoorbaan van Ronse. Nou beschik-

ken de meeste huisjes op een vakantiepark niet over een fotostudio en ons huisje was hier geen uitzondering op. Daarom bij deze mijn excuses voor de wat rommelige, maar waarschijnlijk wel herkenbare sleutelfoto's.

### Sleutelen

Eerst de Z.28R Spec.3 Truggy van LRP voorzien van de door Xray meegeleverde koppelin. Een exemplaar met drie aluminium schoentjes die, als je hem volgens de handleiding van de XT8 opbouwt, precies genoeg speling heeft. De motor wordt met twee motorsteunen op het chassis vastgezet. Hierna bouw ik de servo's in, de enorme banden van een Truggy vragen wel om een krachtig exemplaar op het stuur, mijn keuze is gevallen op een 13,5 kg van Multiplex de Titan MG Digi 4. Bespaar hier niet op en schaf de meeste kg's binnen je budget aan. Let er wel op, dat ook de snelheid acceptabel is, je hebt tenslotte niets aan een servo die 25 kg trekkracht heeft, maar er een halve seconde over doet om de 60° te bereiken. Voor gas/rem kan



Voor gas/rem liever een low profile model.



De aluminium koppelingsschoenen werken goed.





het wel wat minder, hier is snelheid belangrijker, mijn keuze hier is een Hitec HS-925MG van 7,7 kg en met een snelheid van 0,085s over 60°. Als je nog een servo moet aanschaffen probeer dan een low-profile exemplaar te pakken te krijgen, want de ruimte voor de gas/remservo is niet overdreven groot. De benodigde stroom voor de servo's komt van een vijfcellen pakket, de hierboven genoemde waardes zijn dan ook waardes bij 6 volt. In de Xray XT8 past trouwens geen hompje, maar er moet gebruik worden gemaakt van een side-by-side pakket.



## Bodyperikelen

Als alles ingebouwd en getest is moet de body nog verder aangepast worden met een uitsparing voor de uitlaat, een gat voor de motor, tanken en bij wedstrijdgebruik in ieder geval een aantal gaatjes om de motor van buitenaf af te kunnen stellen. Bij niet wedstrijdgebruik is dit trouwens ook handig. Ik heb uitgerekend waar het gat voor de motor moet komen, dus de body erop om de plek af te tekenen. De body blijkt ook zonder gat prima te passen en omdat de weersverwachting temperaturen rond de 10 graden voorspelt laat ik het maar zo. In het voorruit maak ik wel een gat voor koeling en om te tanken.

## Ronse

Als je schrijft dat er vijfbiljoen - achthonderdzevenzeventigmiljard - driehonderdwaalfmiljoen - driehonderdzevenduizendtweehonderd afstel mogelijkheden zijn, is het wel handig om een paar van die mogelijkheden uit te proberen. Op naar Ronse dus! Nou is mijn ervaring met tussen de lijntjes rijden niet zo geweldig, dus heb ik zoonlief Peter gecharterd om met de XT8 te komen rijden, rond twaalf uur arriveren we bij Modelbouw Dekeyser. Na een hartelijke ontvangst en de mededeling dat het er de afgelopen dagen



flink geregend heeft nemen we een kijkje bij de baan. Dat is schrikken... het circuit is door de regen veranderd in een grote modderpoel en ondanks het feit dat de Xray een testmodel is kan ik het niet over mijn hart krijgen om de hagelnieuwe truggy hier in los te laten. Dit is een flinke streep door de rekening, want ik weet dat dit de enige mogelijkheid is om op een circuit te rijden voordat M-auto nummer 23 gemaakt gaat worden.

## Lelystad

Hoe de Xray XT8 zich op een circuit gedraagt houden jullie dus nog te goed, maar we hebben hem nog wel even aan de tand gevoeld op een strandje in Lelystad en die ervaring wil ik wel met jullie delen. De motor is al door RC-Connect voor mij ingelopen, dus starten en rijden. Eerste probleempje, geen gat voor de motor dus ook niet starten met de body op de auto. Dat is voor nu niet zo interessant, maar het moet nog wel opgelost worden. Op tijd tanken maar, zodat niet telkens de body eraf moet om opnieuw te starten. Het tweede probleempje, het gat in de voorruit is prima voor de koeling maar voor het tanken is het geen succes. De tankopening zit te ver naar achteren en de tankdop zit in de weg, een extra gat aan de zijkant van de body lost dit wel op.



## Eindelijk rijden

De Z.28 is inmiddels warm en ik geef voorzichtig gas. De koppeling pakt mooi vloeiend aan en de Xray maakt zijn eerste meters richting het zandstrand waar ik serieus gas kan geven. En met deze combinatie, Xray en LRP, is het ook echt serieus... goeiedag wat een vermogen en wat verwerkt de XT8 dat makkelijk, de grote truggybanden slingeren het zand echt naar achteren als er gas gegeven wordt. Sturen gaat in het mulle zand met de truggy heel wat beter als met een buggy, dit ook weer door de brede banden. Even verderop is een klein springbultje met een vloeiende en een wat steilere kant, eens kijken hoe de Xray zich daar gedraagt. Op de vloeiende kant is het meer een kwestie van hoe ver, dan hoe hoog en het hoe ver is dan weer afhankelijk van hoeveel gas je durft

te nemen. Voor de Xray maakt het allemaal niets uit, die gaat keurig als een streep rechtdoor. De steilere kant is even wat anders, als je hier alleen maar gas geeft krijg je gegarandeerd problemen. Je zal gas en rem moeten gebruiken om de neus van de truggy in de goede richting te houden, hierbij is gas neus omhoog en rem neus naar beneden. Dit trucje is erg verslavend en al snel gaat het harder en hoger tot het fout gaat en de Xray met een misselijkmakende klap verkeerd terecht komt en na een aantal buitelingen op zijn rug blijft liggen pruttelen, de motor loopt dus nog dat is in ieder geval meegenomen. Ik loop er naar toe in de verwachting toch wel enige schade aan te treffen, zo'n klap kan niet zonder gevolgen blijven, maar behalve wat schaafplekken in het dak vind ik niets ook later bij een inspectie thuis niet. Sterk spul dus wel, zo'n Xray. Ik besluit het geluk niet verder te tarten en zoek het harde zand bij het water op. De truggybanden hebben hier optimaal grip en het gaat hard, erg hard ook omdat het rechte eind hier heel wat langer is als op een circuit. Ik rijd nog wat heen en weer en zorg er voor het water niet te raken als de motor begint te pruttelen en stilvalt. Brandstof op, is het je weleens opgevallen dat dit altijd gebeurt als de auto een eind bij je vandaan is en nooit als hij aan je voeten staat?

## Conclusie

Toen ik de Xray XT8 voor het eerst zag was ik ervan overtuigd dat deze op het circuit thuis hoort en dat is ook zo. De combinatie Xray XT8 en het LRP Z.28R Spec.3 blok staan garant voor podiumplaatsen, maar ook voor ons, de funrijders, is het een supercombinatie die zo uit het boekje perfect presteert.

Fred Boots

## Info

In de vorige uitgave kondigden we aan dat we de LRP Z.28R spec.3 Truggy van dichtbij gaan bekijken. Wegens ruimtegebrek schuift deze door naar M-auto nummer 24.

