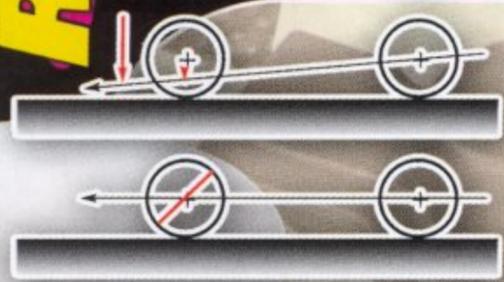


LE MENSUEL TECHNIQUE DE L'AUTOMOBILE RADIOCOMMANDEE



RÉGLAGE CHÂSSIS  
L'ANTI-PLONGÉE

# XRAY 808<sub>FR</sub> de A à Z

MOTEUR THERMIQUE  
LRP ZR21 X

L'OUTIL DU MOIS  
LA MINI-PERCEUSE  
ERGONOMIQUE

# EURO B

# TEST

TRAXXAS RUSTLER VXL

PISTE 1/10  
THERMIQUE  
à AMPUIS

# DOSSIER

LES SERVOS EN TOUT-TERRAIN 1/8



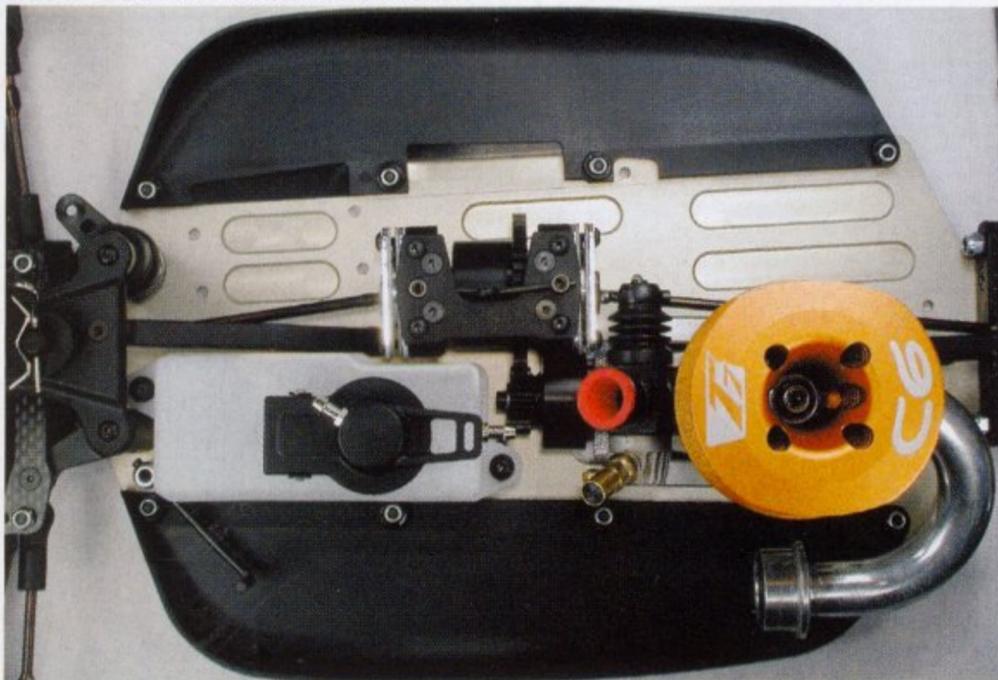
# XRAY 808 FR

En 2004, XRay avait créé la surprise en proposant son premier châssis tout-terrain 1/8 thermique, le XB8. Ce châssis fut par la suite décliné en deux autres versions, TQ puis EC, et marqua la catégorie avec en particulier une pole position en championnat du monde et un titre de champion d'Europe. En 2008, XRay revient en force avec un tout nouveau modèle, le XB 808, plus communément appelé 808. Dans l'hexagone, RB nous le propose sous l'appellation 808 FR.

## QUALITÉ ET PERFORMANCE

XRay nous refait donc le coup du tout-terrain 1/8 qui sort de l'ordinaire. Voici donc une voiture 100% nouvelle, qui n'a plus grand chose à voir avec le XB8, les points communs se résumant à quelques pièces comme les hexagones et écrous de roues ou encore les disques de frein... Au programme donc, un remaniement complet des masses, notamment au niveau de la transmission (répartition différente et allègement général), mais également un important travail sur la suspension (épures et amortisseurs). Ce qui a entraîné une réaction en chaîne, avec un nouveau châssis, de nouvelles cellules, une nouvelle installation radio, ... Ajoutez à cela la qualité de l'ensemble des pièces qui a fait la réputation de XRay, qu'elles soient en plastique, en aluminium, en acier, ou encore en carbone. Sans oublier une notice tout simplement exceptionnelle, sûrement ce qui se fait de mieux en la matière, laquelle est accompagnée d'un livret de mise au point spécial TT 1/8, de fiches de réglages, d'une planche d'autocollants, d'un catalogue XRay (toute la gamme de voitures), d'un catalogue Hudy (gamme d'outils et d'accessoires pour l'auto RC), et du désormais célèbre certificat d'authenticité sur lequel se trouve le numéro de série de la voiture ! Voilà donc en résumé quelle est la recette de ce terrible buggy 1/8 de compétition ! Dernières précisions et non des moindres, l'importateur RB Products dispose déjà des premières options signées XRay, et surtout, il propose en exclusivité pour la France une version « FR » du 808 qui offre de nombreux avantages aux possesseurs de ce nouveau TT. Pour en savoir plus, nous vous invitons donc à aller faire un tour sur le site [www.rbproducts.com](http://www.rbproducts.com) ...

Vue de haut de la partie centrale : notez à quel point la transmission a été décalée pour recentrer le moteur.



Nouveauté de taille, les roulements de la cloche d'embrayage passent aux cotes 5x12x4 (contre 5x11x4 auparavant, et sur l'ensemble des autres buggies du marché). Une innovation intelligente destinée à améliorer la fiabilité à ce niveau, qui reste un petit point faible sur ce type de voitures... Peut-être un nouveau standard ?



Les différentiels du 808 reprennent les cotes du XB8. Ils sont équipés de nouvelles couronnes, plus petites, ce qui permet d'abaisser les masses.

TOUT-TERRAIN 1/18 THERMIQUE

# TOUT-TERRAIN 1/8 THERMIQUE

La voiture est livrée en kit. Rien que la boîte donne déjà envie d'acheter le 808 !



Supports d'amortisseurs, platine radio et traverse de direction sont d'origine en carbone !



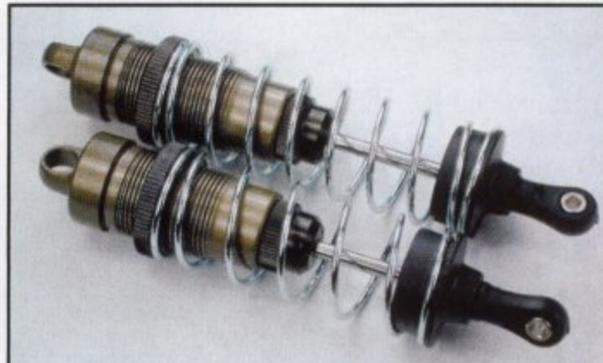
Voici les triangles inférieurs avant (à gauche) et arrière (à droite) du 808.



Les pas inversés et un grand nombre de pièces (rotules et petits canons de direction et de suspension) sont en acier Hudy.

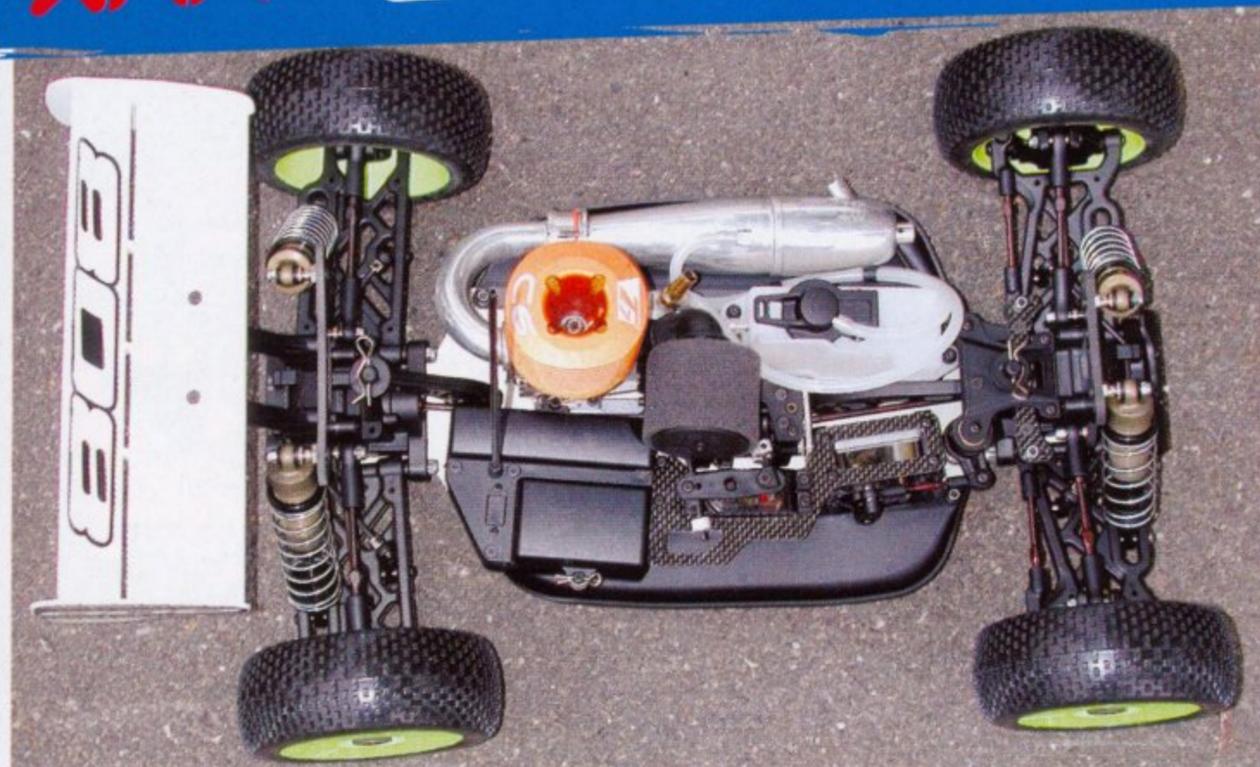


Le 808 est livré avec des roulements étanches, pour la transmission et le servo.



Les amortisseurs de type Big Bore (très gros volume) bénéficient d'une finition et d'une qualité de fonctionnement irréprochables.

# XRAY 808 FR



## FIGHE TECHNIQUE

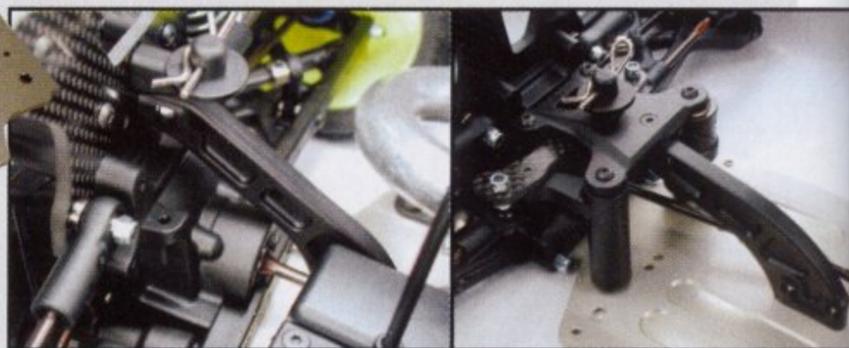
Marque :	.....XRay
Distributeur :	.....RB Products
Modèle :	.....808 FR
Catégorie :	.....Tout-terrain 1/8 thermique
Usage :	.....Compétition
Chassis :	Plaque en alu de 3 mm d'épaisseur, .....allégée, traitée et fraisée
Transmission :	.....4x4 par cardans .....+ couples coniques
Suspension :	Triangles inf + tirants sup AV & AR
Moteur :	.....Type 3,5cm3, non fourni
Radio :	.....Non fourni
Carrosserie :	.....Non fourni
Pneus :	.....Fournis
Présentation :	.....En kit



La notice du 808 est d'une qualité et d'une précision exemplaires, et le montage de ce TT 1/8 est ce que l'on peut appeler une simple formalité ! Planche d'autocollants, fiches de réglage et livret de mise au point sont livrés dans la boîte. Très pro tout ça ! Des fioles d'huile silicone, un petit pot de graisse graphite et une clé plate multi-tailles (pour maintenir tous les types d'écrous montés à bord de l'auto) sont livrés dans le kit. Pour sa version FR, RB fournit en supplément deux paires de pneus Proline. De son côté, XRay fournit en bonus un sachet de vis, rondelles, écrous, ... au cas où vous en auriez égaré. Plutôt sympa !

## CHASSIS

Le châssis en alu 7075 T6 qualité aviation est anodisé dur. Il est assez étroit et allégé sur sa face supérieure.



Le 808 est livré avec deux renforts de châssis en plastique, offrant une certaine souplesse.

## DIRECTION

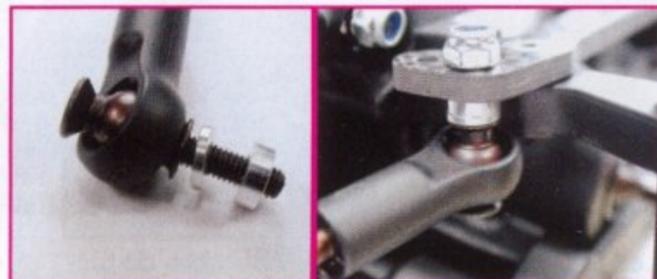


Un éclaté du système de direction.



Le corps du servo est traité dur pour éviter tout grippage. Les renvois sont, comme d'habitude, montés sur roulements étanches.

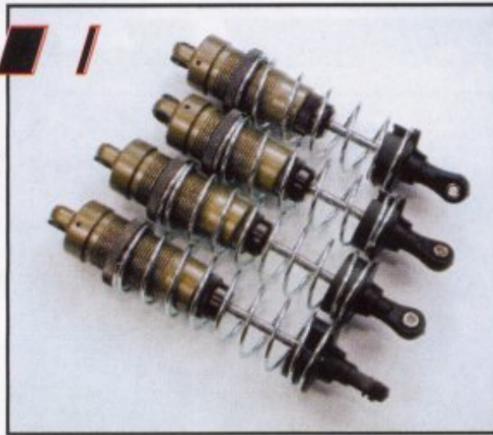
Des petites entretoises en alu sont livrées d'origine pour modifier au besoin les réactions du train avant en virage.



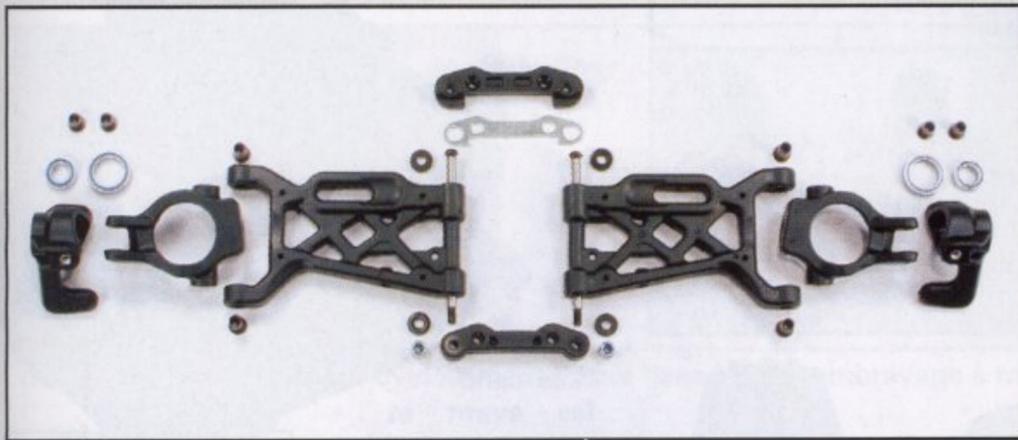
## AMORTISSEURS

Les amortisseurs du 808 s'affichent d'emblée comme une nouvelle référence en TT 1/8.

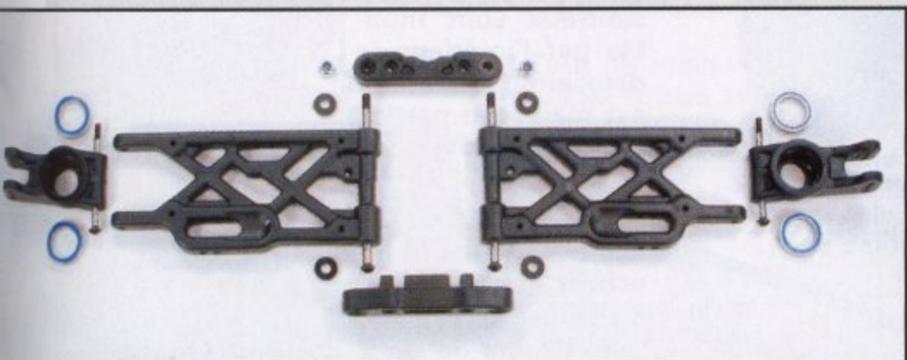
Corps gros volume traité dur, bouchon bas avec rondelle-tampon en remplacement de l'ancien soufflet, trois sortes de pistons à 6 trous (1,3, 1,4 ou 1,5 mm, au choix), ... la qualité de finition de ces combinés est vraiment exceptionnelle.



## SUSPENSIONS



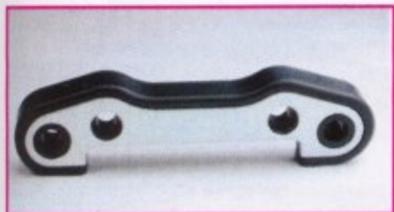
La suspension avant du 808 est équipée de simples tirants supérieurs. Notez la largeur des étriers de porte-fusées pour rigidifier l'ensemble de la suspension, d'où la forme particulière des triangles.



La suspension arrière est pour sa part, plus classique. On y trouve, comme sur tous les autres TT 1/8 du marché, des triangles inférieurs et des tirants supérieurs. Notez que d'origine, la suspension dispose d'axes de triangles filetés d'un côté, qui reçoivent donc un écrou nylstop.



Les supports d'amortisseurs sont en carbone, de 4 mm à l'avant et 3,5 mm à l'arrière.



La cale qui maintient l'extrémité avant des axes de triangles inférieurs avant est doublée d'une plaque en acier pour une fiabilité maxi.



Les axes qui maintiennent les porte-fusées avant passent au travers de petits canons en acier logés dans les triangles.



Il sera possible d'avancer ou de reculer les triangles inférieurs avant et arrière grâce à deux petites rondelles de ce type.

Les triangles inférieurs sont équipés d'origine de 6 petits trous destinés à recevoir des vis pour fixer des protections en cas de piste boueuse.

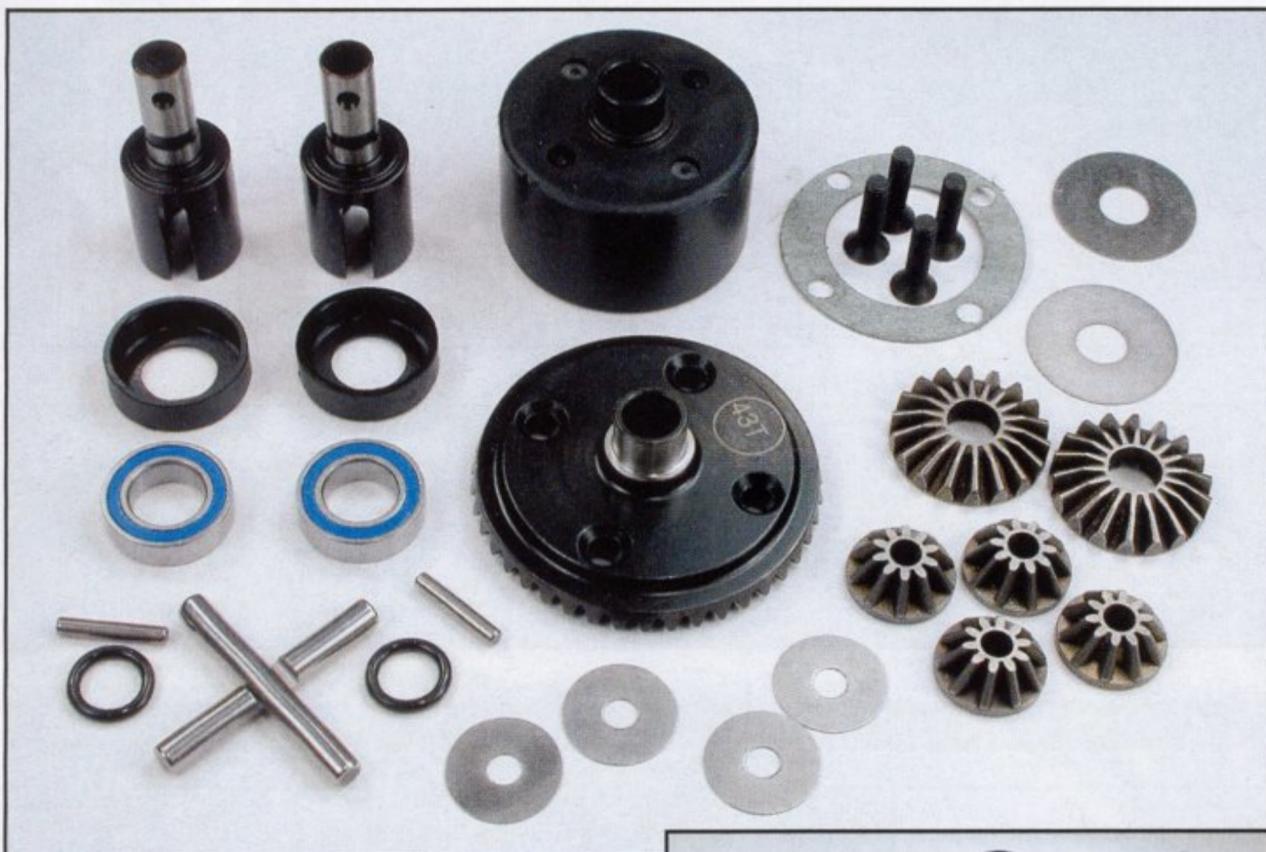


Originalité du 808 ! On trouve deux vis de fixation basses d'amortisseurs de couleur argent et deux vis noires dans le kit. Attention, les argent sont des vis spéciales à pas inversé, à placer à l'avant gauche et à l'arrière gauche. La raison est la suivante : XRay a constaté que parfois les vis de ces deux endroits précis ont tendance à se desserrer.



La section des barres anti-roulis avant et arrière se repère en un clin d'œil grâce à de petites marques sur leur partie centrale : d'origine 2,4 mm et 2,6 mm respectivement à l'avant et à l'arrière.

## TRANSMISSION



Le 808 est équipé de trois différentiels à pignons coniques.



L'intérieur des diffs se compose de 4 satellites et 2 planétaires en acier. Les couronnes sont en acier traité.



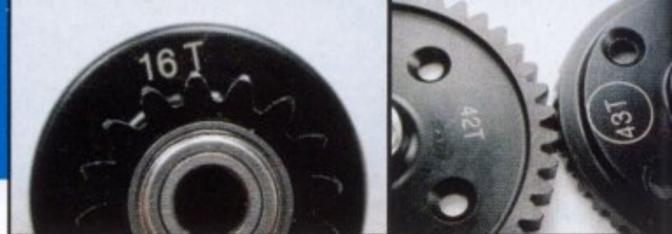
À gauche, les deux types de roulements (étanches) que l'on rencontre le long de la transmission. À droite, un roulement d'embrayage.



Les extrémités des cardans centraux sont en fait les pignons d'attaque des couples coniques. Moins de pièces, moins de poids, disparition des deux vis, très astucieux !



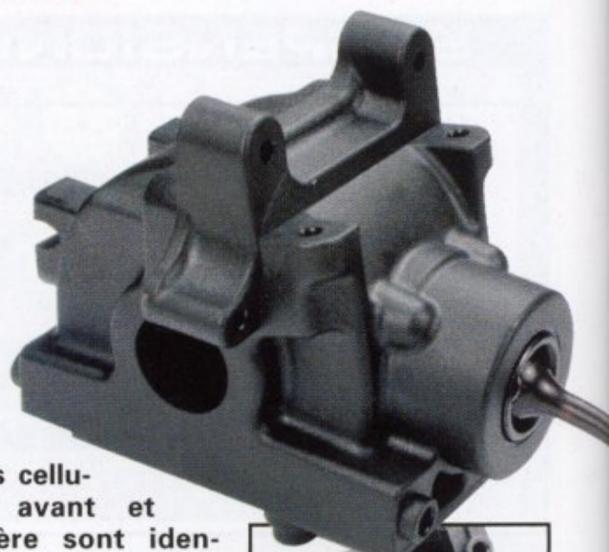
Les cardans de roues sont en acier Hudy, comme le reste des pièces de la transmission. Notez que, là aussi, la vis de blocage de la goupille a disparu, puisque c'est le roulement intérieur qui se charge de la retenir.



A présent, la cloche compte 16 dents, les couronnes de pont 43, et la couronne centrale 42, et c'est écrit dessus !



N'oubliez pas de déposer un peu de graisse graphite au niveau des sorties de différentiel. Notez que les roulements de diff sont plus petits que les anciens. Cependant, ils sont placés dans une bague en plastique pour, au final, retrouver un diamètre extérieur identique à celui des anciens roulements. Cela veut dire que vous pourrez réutiliser vos anciens différentiels si vous avez un XB8 (à condition de remplacer les couronnes).



Les cellules avant et arrière sont identiques. Les cardans centraux sont montés par l'intérieur, le deuxième roulement est maintenu par les têtes de trois vis.

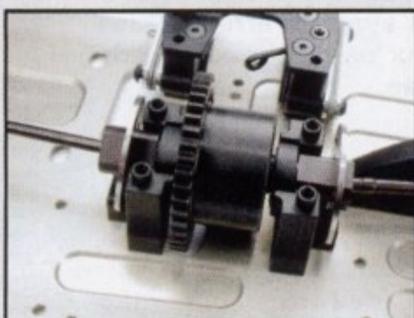


Les hexagones et les écrous de roues sont en alu traité dur. Comme sur le XB8, ils sont quasi-indestructibles.

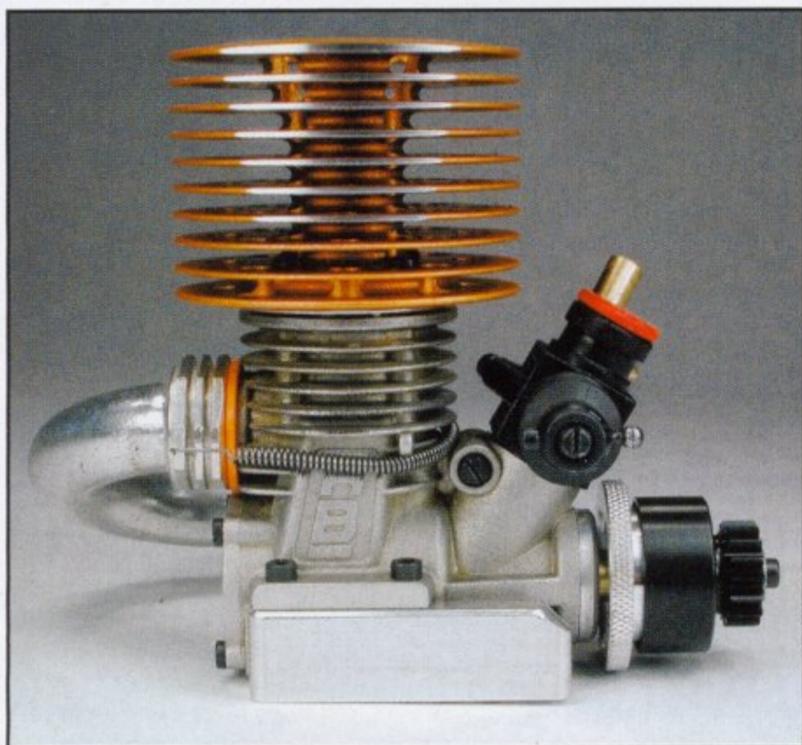


## FREIN

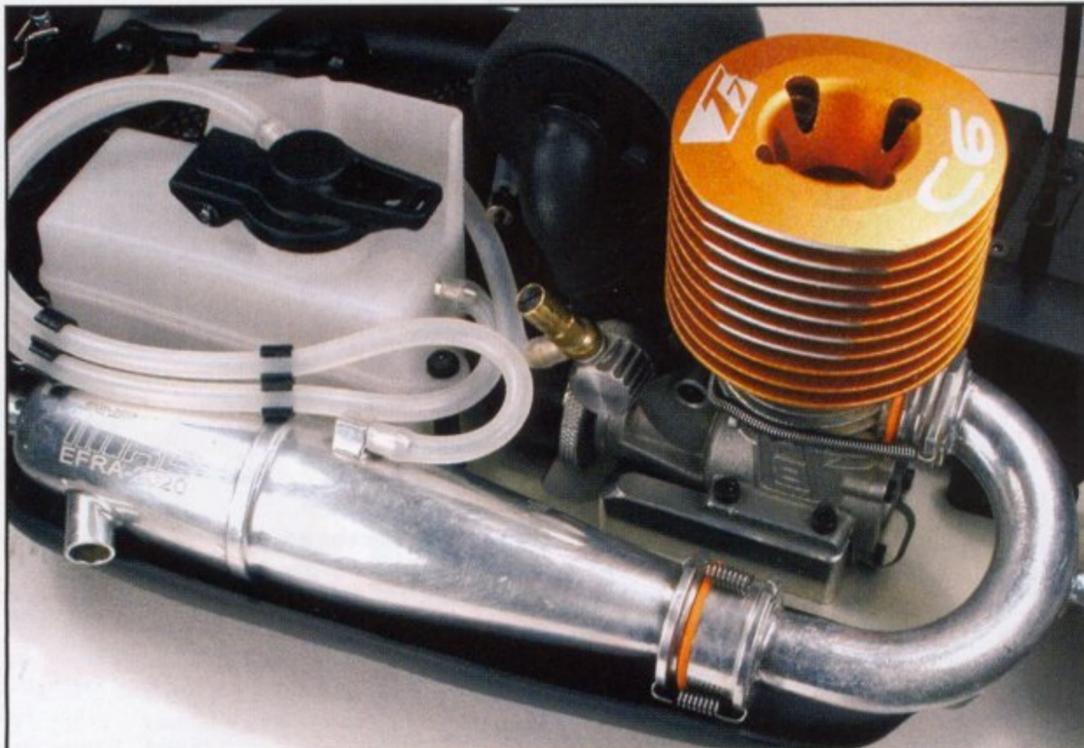
Côté frein, on retrouve le système de paliers en deux parties, les disques allégés usinés au laser. Petite nouveauté : les cames de frein sont à présent en alu, mais rassurez-vous, en alu anodisé dur !



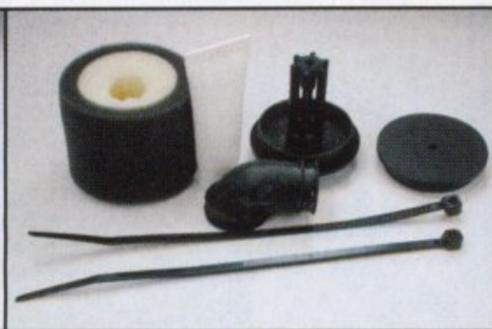
## MOTEUR ET PÉRIPHÉRIQUES



Pour motoriser le 808 FR, RB nous a confié un C6 T7, haut de gamme de la marque.



Le moteur a pris place à bord du 808 tout naturellement, sans aucun problème.



Tout le nécessaire est bien évidemment fourni dans le kit : embrayage à masselottes alu (type 1,71) et ressorts de 1 mm, filtre à air, durite, ...

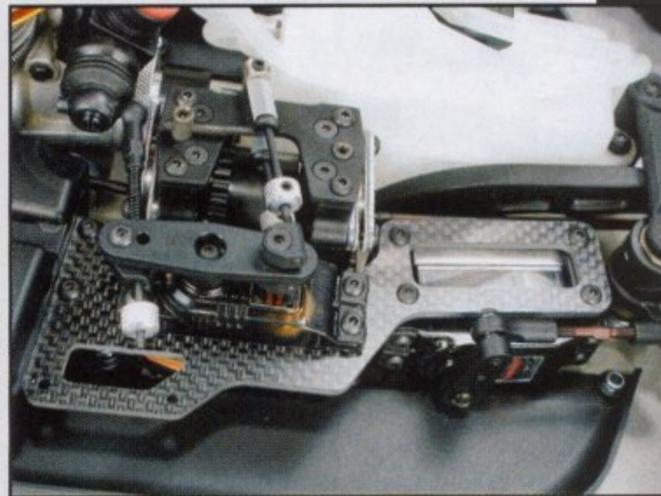
## INSTALLATION RADIO



Tout le nécessaire est fourni pour mener à bien rapidement et sans problème l'installation radio. XRay fournit même ses propres palonniers pour les deux servos.



La radio une fois installée sur le châssis. Notez la platine carbone d'origine.



L'ensemble platine radio + boîtier de réception adopte une forme bien particulière liée à l'implantation de la transmission à bord du châssis. La partie radio suit tout simplement le cheminement des cardans centraux !

## CARROSSERIE



La carrosserie du 808 est en lexan, son nouveau look est plus dynamique. Des caches pour les vitres et des autocollants sont fournis dans le kit. La peinture reste à votre charge.

## À SUIVRE...

Très bientôt dans RC Power, vous pourrez retrouver un test complet de ce nouvel engin taillé pour la compétition. De bons moments sur la piste en perspective ... !