

RCKOREA

Radio Control KOREA magazine www.rckorea.com

12 Vol. 78
2008



HPI TROPHY 3.5

KYOSHO MINI-Z AWD 2.4GHz

TAMIYA TOYOTA TUNDRA HIGH-LIFT

XRAY T2'009

HIROBO vs JR 클럽 대항전

IFMAR 2008 WORLD CHAMPIONSHIP

2008 KYOSHO OFF-ROAD CHAMPIONSHIP

2008 BEST SELLER MODEL

미국, 한인 알씨 동호회

RC KALI

한강공원 과학·레저·항공스포츠 체험단

제9회 대통령배 항공스포츠 모형항공기 대회



NEW CAR

T2'009
1/10 LUXURY TOURING CAR



XRAY T2'009
EU RUBBER-SPEC EDITION

▶ 전장: 372mm
▶ 전폭: 189mm
▶ 휠베이스: 256~261mm
▶ 중량: 498g

1/10 럭셔리 전동투어링 머신을 지향한다

XRAY T2' 009

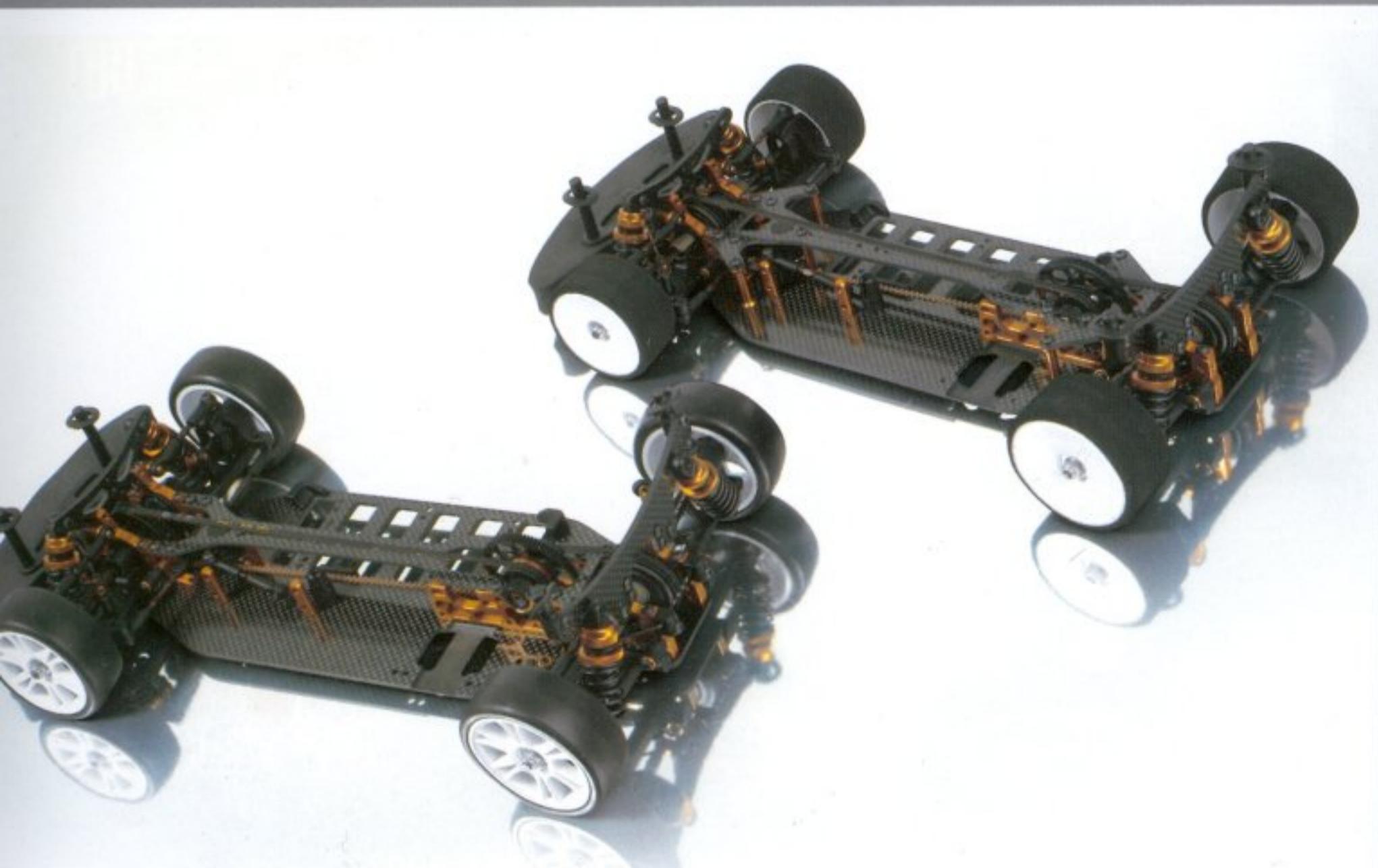
XRAY는 2000년에 RC 키트를 만들기 시작한 이래 계속해서 최상의 품질 높은 투어링 차량을 만들기를 고수한 결과 각종 세계 레이싱 대회에서 수많은 우승경력을 갖게 되었다. 그 뒤에 이어진 끊임없는 개발과 노력에 마침내 XRAY는 RC 투어링 키트 시장에 가장 발전된 버전의 투어링 모델인 XRAY T2'009를 출시하게 되었다.

혁명과 진화는 XRAY T2 플랫폼을 대표하는 모토로 XRAY 팩토리 팀은 셀 수 없는 테스트와 노력으로 성공적인 T2 플랫폼을 계속해서 진화시켰다.

현재 투어링 카 레이스의 빠른 틀 변경으로 인하여 XRAY T2'009는 이에 초점을 맞추어 진화 및 변경을 가지게 되었으며 이는 009로 하여금 레이스의 어떤 컨디션과 틀에서도 최상의 성능을 보여줄 수 있게끔 하였다. 아스팔트, 카펫, 고무, 품 타이어, 수소배터리, 리포배터리, 브러시드, 브러시리스 모터 등… XRAY T2'009는 어떠한 장비를 사용해도 모든 레이스에서 그 우수한 성능을 뽐낼 수 있다. **RC**

특징

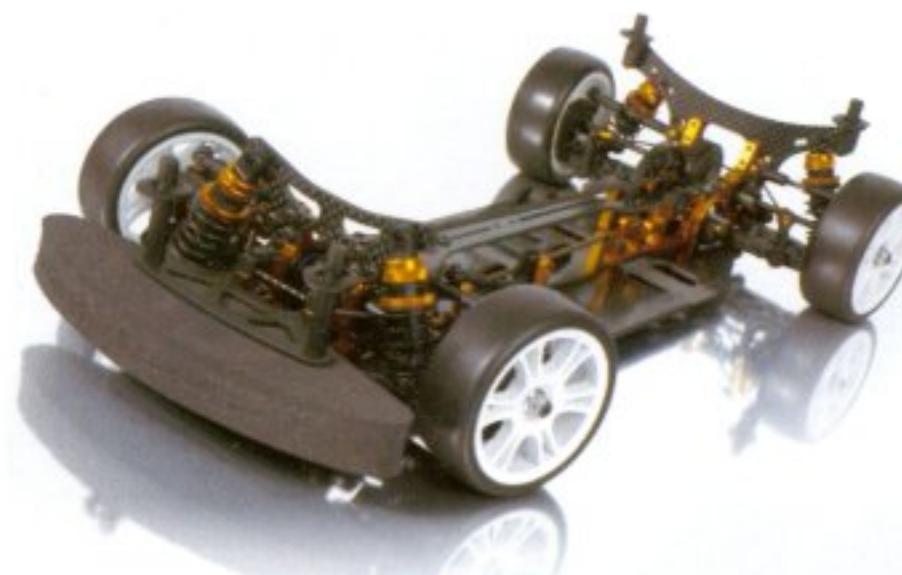
- 성공적인 T2'008 플랫폼을 기반으로 만들어진 최상의 컴파티션 레이싱 모델.
- 독특한 그래파이트 패드를 사용하여 어퍼데크를 올려 리튬폴리머 배터리를 언제든지 효율적으로 사용 가능.
- 새로워진 슈퍼 라이트 스위스 7075 T6 알루미늄 리어 드라이브 샤프트는 단단하게 아노다이징 처리되었으며 기존 스탠다드 드라이브 샤프트 보다 38% 무게 가벼워졌다.
- 새로워진 슈퍼 라이트 드라이브 액슬은 회전에 약 35% 가벼워짐.
- EU, US 버전 모두 폴라는 34T/20T.
- 리미티드 한정 에디션인 오렌지 컬러의 알루미늄 파트.
- 대부분의 파트가 XRAY T2'008과 호환 가능.
- ROAR, EFRA, FEMCA 룰에 맞춰졌다.
- 섀시 배터리 슬롯이 배터리와 스피커 사이의 공간을 늘리기 위하여 약간 바깥쪽으로 옮겨짐.
- 6셀 섀시의 EU Edition은 5셀, 6셀 배터리 모두 최상으로 사용 가능.
- 더 높은 그립력을 위한 신형 내로우 2.0mm Ultra-Thin 어퍼데크.
- 스위스 7075 T6 알루미늄 볼 디프 사용.
- 중앙에 위치한 레이 샤프트와 스프링 벌크헤드는 최상의 밸런스는 제공해 준다.
- 초경량의 벌크헤드 7075 T6 알루미늄 CNC 가공 처리됨.
- 경량의 모터 마운트 벌크헤드로 스톡, 모디파이드, 브러시리스 어느 모터에도 최적.
- XRAY만의 스파트 쿼드 인지 아웃드라이브 시스템.





XRAY T2 플랫폼

XRAY의 T1이 2001년에 출시된 이후, XRAY는 세계 RC시장에서 우수한 퀄리티와 창조정신, 성능과 럭셔리로 대변되었으며 셀 수 없는 수 많은 레이스 우승과 세계 모든 나라의 내셔널 챔피언 타이들을 획득하였다. 16차례의 미국 내셔널 챔피언, 2차례 유러피언 주니어 챔피언, 다수의 유러피언 챔피언 준우승, 그리고 다수의 올해의 키트 상 수상 등 XRAY 투어링 차량은 세계 RC인들 사이에서 권위있는 모든 상에서 유저들이 가장 가지고 싶어하는 키트가 되었다. 이 후 수년간 XRAY의 엔지니어링 부서는 신선하며 새로운 그리고 뛰어난 성능의 투어링 카 플랫폼을 만들었다.



저중심의 설계의 플랫폼

T2'008의 울트라 로 투어링 키트 플랫폼을 업데이트하여 T2'009를 세계에서 최고로 무게중심이 낮은 키트로 탄생시켰다.



내로우 새시

전체적인 울트라 내로우 새시 플랫폼은 새시의 중앙 라인에 있는 중앙 레이 샤프트 벌크헤드의 울트라 내로우 포지션을 위하여 만들어졌다. 모든 전자장비들은 이전보다 보디 새시 중앙에 기까워졌으며 레이싱 도중 급작스런 방향전환 동안 무게 전달의 향상을 가져오게 되었다. 또한 모터가 보다 중심 쪽으로 옮겨짐으로써 보다 향상적인 밸런스와 반응속도의 향상을 꾀할 수 있다.



중앙에 위치한 레이 샤프트

중앙 미들 샤프트는 슈퍼 내로우 중앙 레이 샤프트 벌크헤드가 위치된 새시 중앙라인을 따라서 전략적으로 위치하게 만들었다. 중앙 드라이브 폴리는 메인 스피커어를 따라서 위치하였으며, 모터로부터의 드라이브 트레인 에너지가 중앙에 위치된 스피커어를 따라 레이 샤프트 폴리로 전달되어 중량 밸런스의 최대화를 꾀하고 있다.



짧아진 레이싱 속

T2'009는 레이스에서 경험을 바탕으로 외형 세팅 적용이 가능한 XRAY 레이싱 속이 사용된다. 짧아진 속 보디와 속 샤프트는 서스펜션 움직임의 향상과 낮은 무게중심 CG를 위하여 디자인되었다. 이 레이싱 속은 4가지의 빠르고 쉬운 댐핑 작용을 속의 분리 없이도 할 수 있으며 디아일 속 보다는 쉽고 편하게 키트의 높이를 조절할 수 있다. 속 로드 또한 강화파트가 사용되었다.



XRAY 쿼 세이버

T2'007 플랫폼으로부터 사용되어진 가장 성공적인 시스템인 XRAY 쿼 세이버는 XRAY 엔지니어링 부문에 있어서 또 다른 기술혁명으로 알려져 있다.



XRAY 서스펜션 홀더

T2 플랫폼으로부터 사용된 스마트 서스펜션 홀더. 컴포짓 홀더의 알루미늄 이너는 직경과 세팅이 큰 충격에도 변경이 되지 않는다. 3가지의 다른 서스펜션 컴포짓 홀더가 있으며 이들은 쉬운 롤 센터 셋업을 할 수 있다. 스탠다드 서스펜션 홀더는 0mm 롤 센터로 되어 있으며 두 개의 별도 서스펜션 홀더들은 롤 센터를 0.75mm씩 올려주고 낮출 수 있다. XRAY는 벌크헤드와 서스펜션 홀더 사이에 쉽게 리어 토우-인이 적용될 수 있도록 다양한 심을 사용할 수 있다.



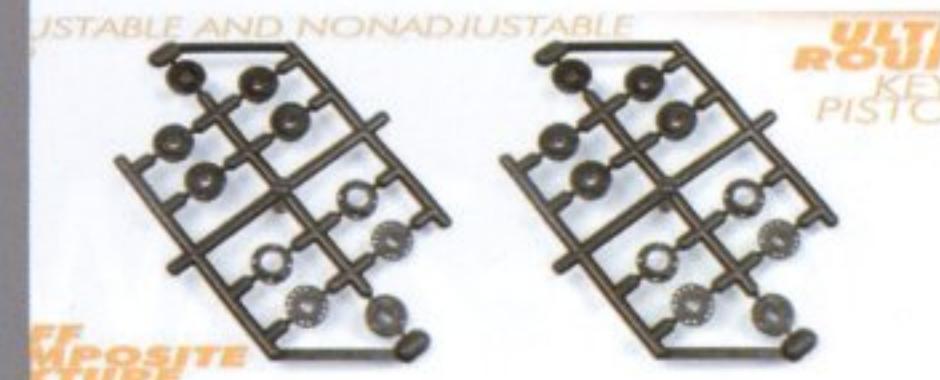
알루미늄 휠 액슬과 허브

HUDY만의 특별 공법으로 만들어진 초경량 휠 액슬은 7075 T6 알루미늄 CNC 가공되었다. 다양한 옵션의 옵션 험스 허브도 이용 가능하다 (-0.75, +0.75, +1.5mm).



HUDY 스프링 스틸 턴버클

T2'009에 사용되는 모든 어저스터블 턴버클은 세계적으로 혁명적인 HUDY만의 초경량의 스프링 스틸로 만들어졌으며 긴 수명과 고강성을 자랑한다.



속 피스톤

XRAY 핵심인 속 피스톤은 어저스터블과 논-어저스터블 두 가지로 모두 이용 가능하다. 2피스 어저스터블 속 피스톤과 함께 3개의 다른 논-어저스터블 피스톤도 포함되어 있다.



새시 밸런스

새시 디자인의 포커스는 밸런스가 맞추어진 무게 중심과 무게 전달에 맞추어져 있다. 새시는 추가적인 키트 밸런스를 위한 무게 추 사용을 위하여 홀들이 추가로 더 뚫어져 있으며 센터라인의 홀들은 HUDY 새시 밸런스 툴로 쉽게 밸런스를 맞출 수 있다.