

M-**auto** magazine

www.m-auto.nl

M-AUTO IS HET MAGAZINE OVER RC- & SLOTAUTO!

In dit nummer o.a.:

- HoBao Hyper Mini ST
- Kyosho World Cup infodag
- M-auto Wintercup
- Ninco 4x4 RAID
- Robitronic Overloader 2
- Thunder Tiger Sparrowhawk
- Xray XB808 'full option'
- Verloting testmodellen

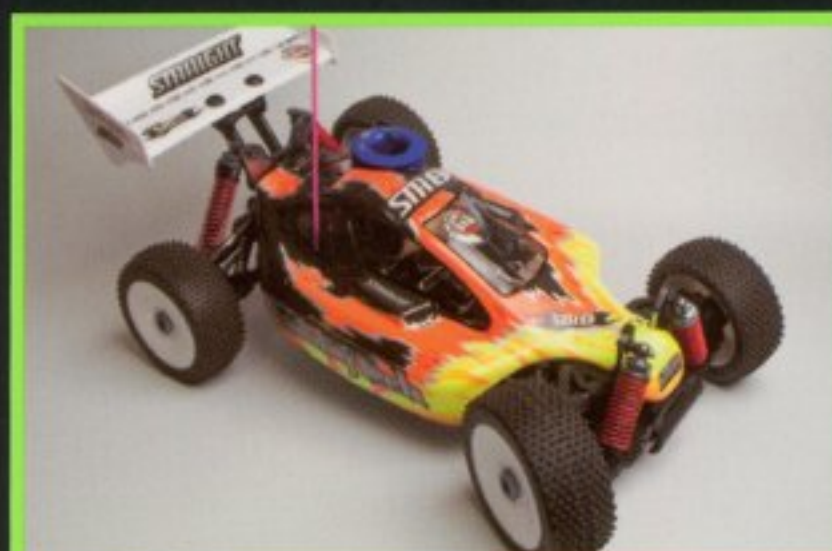
First look
LRP
S18.TC



HPI
Savage XL



Kyosho dNaNo



HobbyTech STR8



Carrera Digital 132



Xray

XB808 'full option'



De XB808 off-roadbuggy van Xray is uit de doos vandaan voor de meeste rijders al een droom, maar hij kan met Xray option-parts nog meer op smaak gebracht worden. De meeste onderdelen uit de serie zijn heel praktisch, maar geven de wagen vooral een wauw-effect. Andere onderdelen zie je dan weer helemaal niet, maar kunnen in de praktijk onmisbaar zijn.



De prachtige aluminium casterblokken zijn in verschillende graden verkrijgbaar.

Zoals gezegd is de standaarduitvoering al niet mis, maar iedereen en ook ieder circuit stelt andere eisen aan een wagen. De één wil vooral goede prestaties op het circuit en gaat voor een zo laag mogelijk onafgeveerd gewicht en set-up opties. De ander rijdt altijd op kunstgras en wil daarom graag een stijver chassis en weer een ander wil gewoon een gave buggy die goed smooelt. Met een flink assortiment opties voor de 808 is er voor iedereen wat wils.

Aluminium

We zullen beginnen bij het materiaal dat het meest wordt gebruikt voor het maken van option-parts, aluminium. In het assortiment option-parts

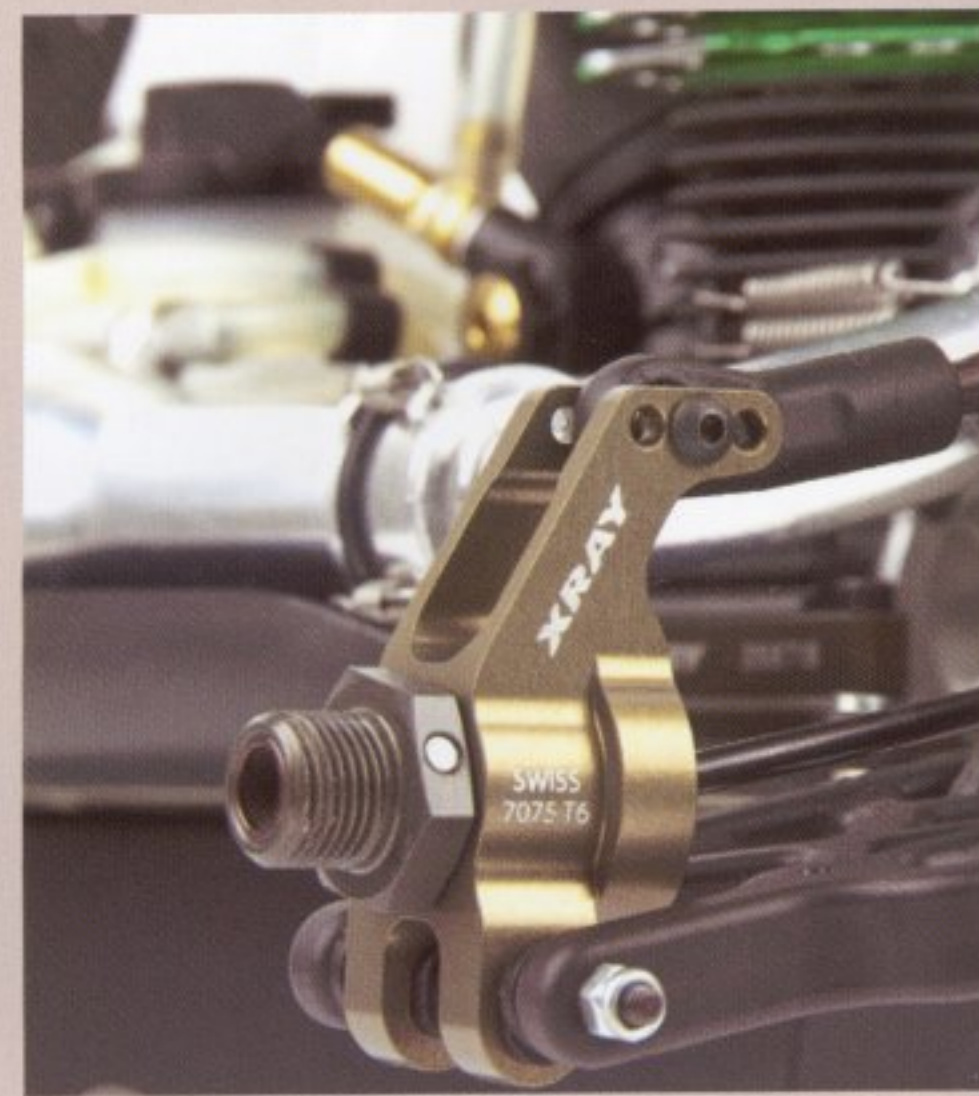
van Xray zitten heel wat aluminiumdelen die kunststof of carbon onderdelen kunnen vervangen en ook een paar metaaldelen. In veel gevallen is de aluminiumvariant een stuk zwaarder als het standaarddeel, maar heeft het aluminium exemplaar een langere levensduur. Over één ding kunnen we alvast duidelijk zijn, het aluminium ziet er gelikt uit. Het sterke 7075 T6 aluminium is gehardcoat en heeft een heel mooie bijna onbe-



De tweedelige motormount is een echte aanwinst voor gemakkelijk sleutelen.



In de wagen zorgt de optionele mount daadwerkelijk voor extra steun aan de motor.



De aluminium hubs zijn robuust vormgegeven waardoor ze tegen een stootje kunnen.



De drie soorten chassisverstevingen die aan de voorzijde gemonteerd kunnen worden.

schrijfbare kleur. Ik hou het op bruinrijsgroen, een combinatie van kleuren die een leuke naam verdient 'brijn' bijvoorbeeld of 'neorgsjirgniurb' of mijn favoriet 'groes'.

De stuurblokken, casterblokken en hubs kun je vervangen door aluminium exemplaren en dat ziet er schitterend uit. Doordacht is dat de kogellagers in de stuurblokken en hub's in een kunststof houder zitten waardoor ze veel minder onder spanning staan dan wanneer je ze zo in het aluminium zou schuiven. Het aluminium zal langer meegaan als de kunststof onderdelen, maar bedenk wel dat het onafgeveerde gewicht de hoogte in schiet, iets wat Xray op de XB808 zo laag mogelijk heeft gehouden. De in dit artikel gebruikte aluminiumdelen hebben de wagen vijftig gram zwaarder gemaakt. De ophanging van de draagarmen is ook in aluminium verkrijgbaar en dat geeft je heel wat meer instelmogelijkheden voor toe-in, anti-squat (achter) en kick-up en roll center (voor). Je hoeft slechts wat kunststof busjes te veranderen voor



De aluminium stuurblokken zijn crashbestendig en zien er goed uit.



Met de aluminium steunen ingebouwd wordt de wagen heel stijf, perfect voor kunstgras.

een totaal andere set-up en je kunt bijna eindeloos combineren. Het nadeel van deze combinatie is dat tussen de wielophanging en de draagarmophanging alleen nog de draagarm voor flex kan zorgen. Bij een crash zal die in het beste geval de klap opvangen, in een iets slechter scenario breken en in het allerslechtste geval zal het aluminium verbuigen.

Binnen in de wagen zitten, naar mijn mening, slimme toepassingen van aluminium. De chassisverstevingen zijn er daar één van. De standaard kunststofsteunen laten behoorlijk wat flex toe in het chassis, perfect voor het echte off-roadwerk op een baan met niet al teveel grip. De aluminiumversie geeft voor en achter veel meer stijfheid aan het chassis en is dus perfect voor de vele high-grip kunstgrasbanen. De aluminiumsteun met pivotball's is dan weer een mooie middenweg. Verder is er een aluminium stuurplaat die sterker is als de carbonversie en een extra ackermanninstelling heeft. De aluminium shocktowers zijn slechts drie millimeter dik en vervangen de standaard-exemplaren van carbon. Hoewel de dikke carbon shocktowers heel robuust zijn zullen die van aluminium nog iets langer meegaan. Een optie die iedereen het leven een stuk makkelijk maakt is de tweedelige motorsteun. Met zo'n steun kun je de motor van het chassis halen voor onderhoud en daarna weer terugplaatsen zonder de speling tussen de tandwielen te veranderen. De verschillende aluminium pivot balls en stabilisatorhouders en dempersteuntjes zijn mooi en lichter als de originele stalen versies. Ze geven je een fractie minder onafgeveerd gewicht en een



De aluminium toe-in blokken aan de achterkant geven je heel wat afstel mogelijkheden.



iets lager totaalgewicht van de wagen. Een optie die interessant is voor diegene die tot het alleruiterste wil gaan om een zo laag mogelijk gewicht te behalen.

Carbon

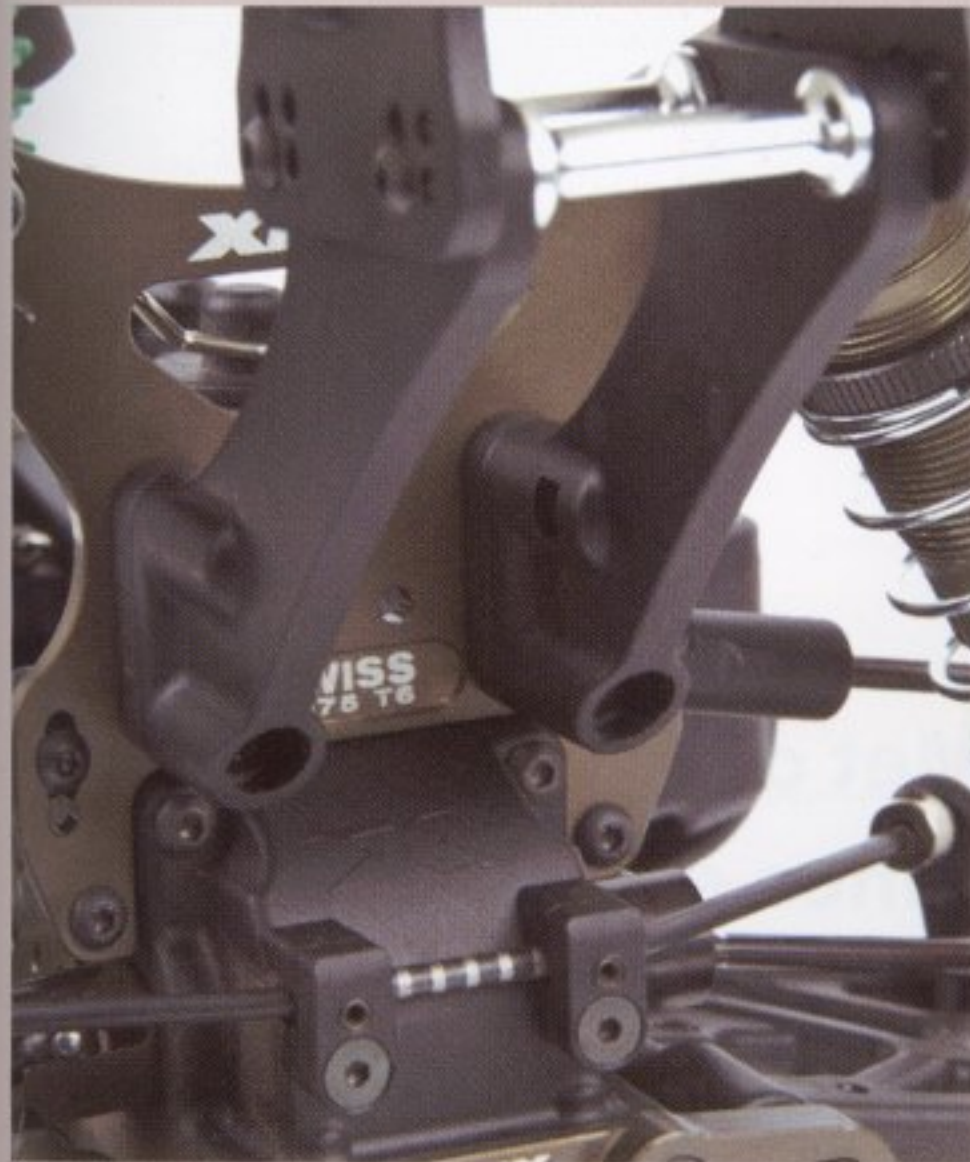
Standaard is de 808 al uitgerust met carbon shocktowers, radiotray en stuurplaat. Optioneel kun je hem van nog wat meer carbon voorzien. Bijvoorbeeld met een montageplaat boven het middendifferentieel, een montageplaat boven de stuurinrichting en met carbon schijfremmen. De twee platen geven de wagen nog wat meer stijfheid, iets dat op een high-grip ondergrond zeker van pas kan komen. De carbon remschijven zien er alvast heel spectaculair uit, maar helaas heb ik ze nog niet kunnen proberen. Hoewel ik zelf al erg onder de indruk was van de standaard remkracht zouden deze carbon remschijven, in combinatie met de stalen remschoenen voor nog meer en beter doseerbare stopkracht zorgen.

Specialist

Voor wie echt iets speciaals in het assortiment wil hebben is er het 'active diff', weggelegd voor de sleutelaars en specialisten onder ons die aanvoelen wanneer deze optie echt in hun voordeel werkt. Het active diff gebruik je in plaats van het voordifferentieel. Het verschil met een gewoon diff zijn de blokkerende platen in het differentieel. Zo lang je geen gas geeft werkt het diff zoals ieder ander en bepaalt de dikte van de olie de werking van het diff. Eénmaal op het gas wordt het diff stijf en heb je dus veel meer voorwaartse tractie en stabiliteit.



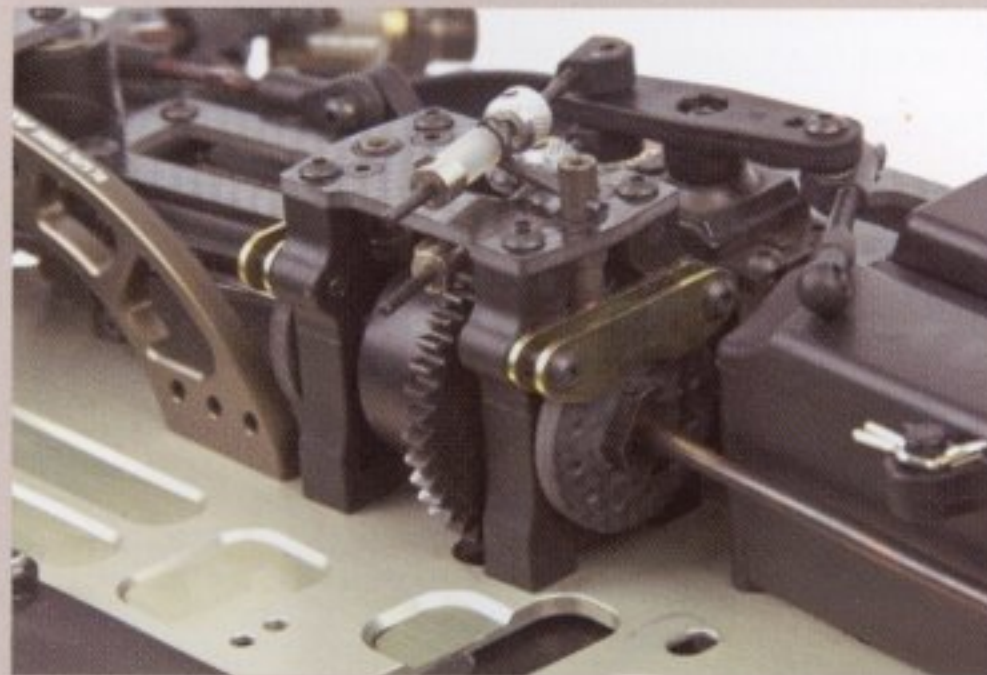
De aluminium stuurplaat is wel zo veilig op een baan met veel obstakels.



Er is een volledige serie stabilisatorstangen voor de 808 beschikbaar. De achtervleugel is hier naar achteren geplaatst en voorzien van aluminium afstandsbusen voor meer stevigheid.

Kleinigheden

Opties moeten niet altijd opvallen om daadwerkelijk een verschil te maken tijdens het rijden. Xray heeft een flink assortiment met allemaal kleinigheden die ieder voor zich hun werk doen in de buggy. Zo is er een serie stabilisatorstangen in verschillende diktes, vijf om uit te kiezen aan de voorkant en vier achter. Ook de veren zijn goed vertegenwoordigd met zeven hardheden, de standaard gebruikte zilveren veren zijn de op twee na zachtste. Ook voor de koppeling zijn er andere veren namelijk soft, medium, hard (standaard) en extra hard. De overbrenging is ook flink aan te passen. Je kunt eenvoudigweg kiezen voor een kleiner of groter hoofdtandwiel, een andere koppelingsklok maar ook overdrive creëren op de voorwielen door ofwel het voorste diff uit te rusten met een groter tandwiel ofwel door het achterdiff te voorzien van een kleinere.



De carbon remschijven zien er 'racy' uit, maar zijn ook daadwerkelijk gemaakt om snel te stoppen.

De aerodynamica van de wagen kun je aanpassen door de vleugel in een andere positie te zetten. Standaard heb je al een aantal mogelijkheden om de vleugel te bewegen, maar Xray heeft ook nog een paar optionele afstandsbusen waarmee je de hele vleugel een halve centimeter naar achteren zet. Daardoor komt de vleugel veel meer in de wind te staan en win je behoorlijk wat grip op de achterwielen. Een optie die vooral geschikt is voor grote open banen met snelle bochten. Als laatste nog een kleinood dat iedere motor langer laat leven en dat is het grootvolume brandstoffilter van Xray dat eenvoudig te reinigen is en eventuele vuiltjes uit de brandstof filtert voordat het in de carburateur terecht komt.

Op de verlanglijst

Het aanbod option-parts voor de XB808 is heel divers, daardoor is er voor iedere 808 rijder wel een geschikte optie op het verlanglijstje te zetten. Persoonlijk zou ik niet zo snel voor al het aluminium van de ophanging kiezen, de standaard kunststof ophanging is licht en kan ook tegen een stootje. De tweedelige aluminium motorsteun is dan weer iets waar ik niet over hoeft te twijfelen, die is gewoon enorm handig. Ook de aluminium chassisverstevingen wil ik graag eens proberen op kunstgras. Een paar verschillende veren en het



Het active diff is een serieuze optie die heel wat voordeel kan brengen.

brandstoffilter zijn eigenlijk niet weg te denken, zeker als je het circuit op gaat. Verder zou ik weleens willen spelen met wat verschillende overbrengingsverhoudingen en het active diff, omdat ik wel erg nieuwsgierig ben naar de prestaties daarvan.

Peter Boots

Specificaties

XB808 full options

Fabrikant : Xray
Importeur : RC-Connect

www.teamxray.com

