

ロングタームリポートがリニューアルして内容充実!

ラジコンワールド

# RC WORLD

No.136  
2007 April  
¥680yen

4



# ドリフト 特集

魅せてナンボ、キメてナンボの  
ドリフトが熱い!

ついに沈黙を破った  
アソシの  
EPツーリング  
TC-5  
最新情報

# 豪華な装備を奢られた 1/10GPツーリングカー

**XRAY**

問い合わせ/セントラルアールシー phone 072-239-6565  
text / M.Utsugi 宇津木 稔

**NT1**

## コンベンショナルななかに 最新ノウハウを投入

GPツーリングカーの王道を行くスタイルを採用しながらも、細部にはXRAY独自のノウハウを投入。高いポテンシャルをもつ。価格 7万3290円



## 優れたバランスは ハイレベルな走りを生み出す

最新GPツーリングマシンのトレンドを踏まえ、極めて低い重心の実現に成功した。これにより高い走行安定性を獲得している。

## 標準装備の フロントスタビライザー

標準装備されるフロントスタビライザーはフルアジャストタイプ。スプリングスチールの採用で安定した利きを実現。



## フルアジャスト可能な サスペンションシステム

サスペンションはオーソドックスなダブルウィッシュボーンスタイル。さまざまなセッティングを施すことが可能だ。



## メンテナンスも容易な メカデッキ

2.5mm厚カーボンを採用したメカデッキは簡単に取り外し可能。メンテナンスやクリーニングが簡単に行える。



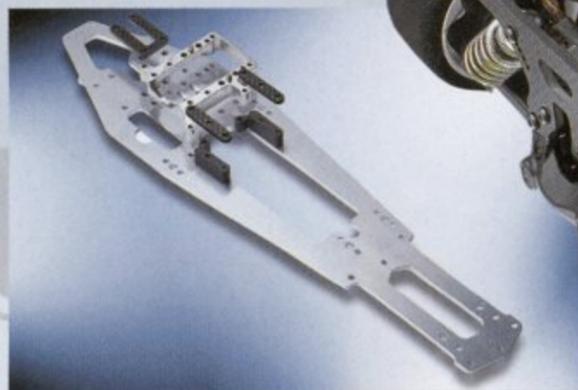
## フロントのデフも 簡単に取り出し可能

フロントデフもリア同様に簡単に取り出すことが可能。メンテナンス時間を大幅に短縮することができる。



## 信頼性の高い 2スピードミッション装備

切り替えタイミングなどが幅広く、かつ確実に行うことができる2スピードミッションを標準装備している。



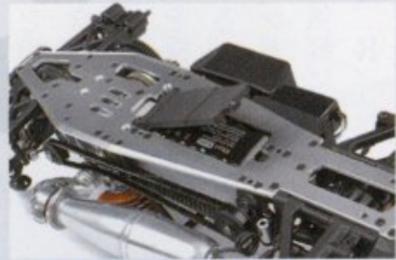
## シャシーのねじれを セッティングにとり入れる

電動ツーリングカーで採用されたマルチフレックステクノロジーを投入。シャシーのしなりを積極的に利用する。



## リアデフに イーザークセス

メンテナンス性のよさもこのNT1の特徴のひとつである。リアデフへのアクセスは非常に簡単に行える。



## 受信機バッテリーの 交換も簡単に行える

燃料タンクの下に入り込むようなかたちで受信機バッテリーを搭載する。シャシー裏から簡単に脱着ができる。



## 空力特性を重視した 高性能ボディ

レースモデルだけにボディの空力は非常に重要。空力特性に優れたボディ形状はレースで強力なアドバンテージになる。



XRAYといえば高性能なEPTouringカーや1/8GPバギーをリリースし、世界のレースシーンを席巻しているブランド。その注目のメーカーが、新たなターゲットとして定めた1/10GPツーリングシーンに投入したマシンがNT1である。一見するとオーソドックスな作りのマシンに見えるが、そこはXRAY、細部に独自の工夫を施し、最新のトレンドを踏襲しつつ、先進のマシンに仕上げられている。

メインシャシーは70・75T6アルミニウムを使用しているが、さらにシャシーロールをコントロールすることで走行特性を変化させられるマルチフレックスシステムを採用。また燃料タンク形状をはじめとして、メカデッキを低い位置に置くなど、徹底的な低重心化を達成。

フルアジャストが可能でサスペンションやロスのない駆動系、優れたメンテナンス性などの基本性能も十二分。勝ちを狙えるマシンに仕上がっている。

XRAY NT1